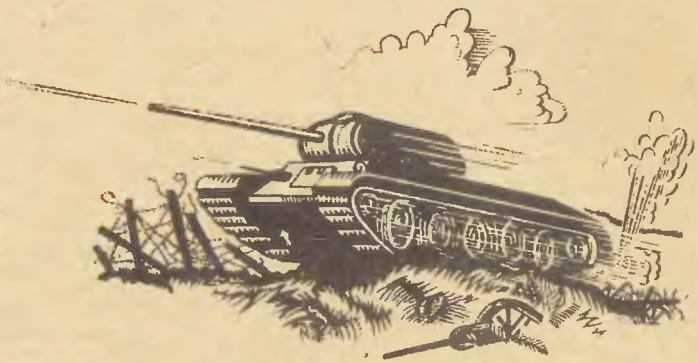
VISIT…

ТАНК В БОЮ



ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
Москва — 1946

УПРАВЛЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО
БРОНЕТАНКОВЫМИ И МЕХАНИЗИРОВАННЫМИ ВОЙСКАМИ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

ТАНК В БОЮ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
МОСКВА—1946

Книга **„Танк в бою"** написана офицерами Киевского танко-технического училища имени С. К. Тимошенко: подполковником **Аббакумовым Н. В.**, подполковником **Логановским К. М.**, подполковником **Соколовским А. Н.** и майором **Воронцовым Н. В.** под общим руководством начальника училища генерал-майора инженерно-технической службы **Петроченко Ф. Ф.**

ВВЕДЕНИЕ

Воспитанные партией Ленина—Сталина в духе беззаветной преданности нашей социалистической Родине и воодушевленные великим делом освобождения человечества от фашизма славные танкисты Красной Армии, руководимые гениальнейшим полководцем всех времен Генералиссимусом Советского Союза товарищем Сталиным, в годы Великой Отечественной войны проявили своими боевыми действиями образцы героизма и самоотверженности, высокого воинского мастерства, решительности, инициативы и военной хитрости.

Великая Отечественная война советского народа выдвинула бронетанковые и механизированные войска на одно из ведущих мест в современном бою.

Танки являются главной ударной силой бронетанковых и механизированных войск. Они решают успех боя, прокладывая пехоте путь при прорыве полевой и долговременной обороны противника, и служат основным средством выполнения маневра на окружение и преследование врага.

Боевые свойства танков позволяют широко применять их во всех видах боя как самостоятельно, так и в тесном взаимодействии с пехотой и другими родами войск. От ясного понимания экипажем танка своего места в бою при выполнении боевой задачи подразделения, от умения экипажа сочетать свои действия с действиями соседних танков и взаимодействующих подразделений других родов войск (пехоты, артиллерии, саперов и т. д.), от умелых, инициативных и решительных действий экипажа во многом зависит успех боя.

Экипаж каждого танка должен:

— твердо знать свои обязанности и умело выполнять их в бою;

— знать свое боевое оружие, умело обслуживать его и отлично владеть им в бою;

— разбираться в применении танковых подразделений в различных видах боя;

— уметь взаимодействовать с соседними танками, пехотой, орудиями танковой поддержки, танковым десантом и саперами;

— непрерывно совершенствовать свою боевую подготовку.

Глава первая

ОСНОВЫ БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ ТАНКОВ

1. ТИПЫ ТАНКОВ И ИХ БОЕВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

На вооружении танковых частей Красной Армии состоят средние, тяжелые и специальные танки.

Средними танками считаются танки весом до 30 т, вооруженные одной пушкой среднего калибра и несколькими пулеметами. Средняя скорость таких танков 15—20 км/час. Запас хода их до 300 км. Боевое назначение средних танков: уничтожение живой силы и огневых средств пехоты противника; борьба с его танками и самоходными орудиями; ведение боевой и тактической разведки.

Тяжелыми танками считаются танки весом свыше 30 т. Они обладают более мощным вооружением, чем средние танки, и обычно имеют одну пушку крупного калибра и несколько пулеметов. Средняя скорость тяжелых танков 8—15 км/час. Их запас хода — 150 км и более в зависимости от профиля дороги. Тяжелые танки используются при наступлении на сильно укрепившегося противника для поддержки наступающей пехоты и средних танков. Они успешно ведут борьбу с танками, самоходной и полевой артиллерией противника, разрушают долговременные огневые точки (ДОТ), бронированные огневые точки (бронеколпаки и пр.), дерево-земляные огневые точки (ДЗОТ) и уничтожают живую силу и огневые средства пехоты противника. Тяжелые танки широко применяются в составе штурмовых групп.

К специальным танкам относятся: огнеметные танки, танки-тральщики, саперные танки. Они предназначены для выполнения специальных задач в бою.

Огнеметные танки, кроме пушки и пулемета, вооружены огнеметом. Они предназначаются для уничтожения живой силы противника и его огневых средств, находящихся в укрытиях. Огнеметанием они оказывают сильное моральное воздействие на противника.

Танки-тральщики, кроме пушки и пулемета, имеют специальное приспособление для подрыва мин, называемое тралом. Танки-тральщики двигаются впереди боевых порядков танков и используются для проделывания проходов в минных полях противника. Тем самым они сохраняют боевую материальную часть

и живую силу от излишних потерь при преодолении танками заминированных участков местности. Действия танков-тральщиков прикрываются огнем артиллерии, а также огнем движущихся за ними танков.

Саперные танки, кроме обычного вооружения, могут нести на себе перекидные мосты, позволяющие перекрывать противотанковые рвы или другие противотанковые препятствия, которые без этого танками не преодолеваются. Назначение саперных танков — обеспечивать преодоление танками небольших водных преград, рвов и эскарпов. Саперные танки движутся в боевых порядках танковых подразделений или вслед за ними. При обнаружении противотанкового препятствия (противотанкового рва, эскарпа, узкого ручья с крутыми берегами и пр.) саперные танки под прикрытием огня танков и артиллерии выдвигаются к препятствию и перекидывают через него мосты.

Известно, что в современном бою борьбу с танками ведет не только специально предназначенная для этой цели противотанковая артиллерия, но и вся артиллерия и другие огневые средства противника. Участие в борьбе с танками такого большого количества огневых средств требует прикрытия маневра танков не только огнем артиллерии и минометов, но и дымами. Применяя дымы, танки ослепляют огневые точки противника и лишают его возможности вести прицельный огонь. Для прикрытия своих действий дымом танки снабжаются специальными приборами дымопуска и дымовыми шашками. Перед передним краем обороны противника действия танков обычно прикрываются дымами с помощью артиллерийской и минометной стрельбы дымовыми снарядами и минами или постановкой дымовых завес специальными подразделениями.

Танковые приборы дымопуска и дымовые шашки, как правило, используются танками при ведении боя в глубине обороны противника, когда затруднено применение дымов артиллерии, минометов и специальных подразделений.

2. БОЕВЫЕ СВОЙСТВА ТАНКОВ

Боевыми свойствами танков являются:

— высокая подвижность и проходимость;

— большая мощь ближнего артиллерийского и пулеметного огня;

— способность оказывать сильное моральное воздействие на противника;

— броневая защита.

Высокая подвижность состоит в способности танков осуществлять быстрый маневр, стремительно атаковать на поле боя.

Различают оперативную и тактическую подвижность танков.

Под оперативной подвижностью понимается средняя скорость, с которой могут двигаться танки в составе походных колонн по дорогам на среднепересеченной местности. Сред-

няя скорость исчисляется на расстояние суточного перехода. Нормальный суточный переход танков равен 80—100 км.

Под тактической подвижностью понимается средняя скорость движения танков на поле боя при действиях их в расчлененных строях и боевых порядках. Она зависит не только от конструктивных данных танка, но и от условий местности, на которой действуют танки, от наличия искусственных и естественных противотанковых препятствий, от силы огня поддерживающей артиллерии, а также от силы сопротивления противника.

Проходимость характеризуется способностью танков двигаться вне дорог, по пересеченной местности, в различных условиях грунта (грязь, песок и т. д.) преодолевать естественные и искусственные препятствия (нетопкие болота, овраги, броды, рвы, вертикальные преграды, крутые подъемы и спуски) и двигаться с бортовым креном.

Огневая мощь определяется способностью танков вести артиллерийский и пулеметный огонь с места из-за укрытий, с остановок и с хода, позволяющий уничтожать танки и самоходные орудия противника, а также его огневые точки и живую силу, находящиеся в открытых местах или в легких укрытиях.

Внезапное появление танков там, где противник их не ожидает, стремительная и решительная танковая атака, мощный пушечный и пулеметный огонь, бессилие огневых средств противника остановить надвигающуюся стальную лавину танков, — все это создает у вражеских войск неуверенность в стойкости своих сил и тем самым оказывает сильное **моральное воздействие на противника.**

Броневая защита танка предохраняет экипаж от ружейного и пулеметного огня противника, от осколков снарядов, мин, авиационных бомб и от одиночных ручных гранат. Сочетание скорости и броневой защиты позволяет танку быть относительно неуязвимым от огня противотанковых орудий и артиллерийских батарей. Сочетание мощного огня с быстротой движения и броневой защитой создает большую ударную силу танков.

Большая ударная сила танков проявляется также в применении большого количества танков на определенном направлении для прорыва обороны противника на всю ее глубину во взаимодействии с пехотой, артиллерией и другими родами войск.

Наши танки обладают высокими боевыми свойствами. Первейшая обязанность экипажа танка — твердо знать свою боевую машину, содержать ее в постоянной боевой готовности, умело и полностью использовать ее высокие боевые свойства.

3. СТРОИ, БОЕВОЙ ПОРЯДОК И БОЕВЫЕ ПРИЕМЫ ТАНКОВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

Танк (рис. 1), обладая высокими боевыми свойствами, представляет собой мощную огневую единицу. Он способен уничтожать отдельные танки, самоходные орудия, огневые точки

и живую силу противника. Действуя постоянно в составе танкового взвода, танк должен сохранять свое место в боевом порядке взвода и двигаться, применяясь к местности, в указанном направлении в соответствии с задачей, командами и сигналами командира взвода. Экипаж танка без приказа командира взвода не имеет права оставлять своего места в боевом порядке взвода и обязан вести непрерывное наблюдение за танком командира взвода и за его сигналами.

Танковый взвод является первичным неделимым тактическим подразделением. Он состоит из двух-трех танков. Взвод выполняет боевые задачи в составе танковой роты, а также может действовать отдельно в органах разведки и походного охранения.

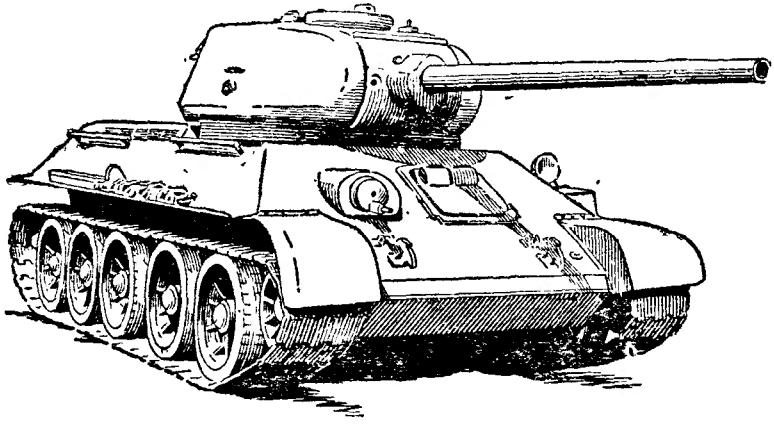


Рис. 1. Общий вид танка

Тактическим подразделением является танковая рота. Ее обычный состав — два-три танковых взвода. Рота способна выполнять боевые задачи в составе танкового батальона, а также самостоятельно.

Дробление танкового взвода и танковой роты для действия отдельными взводами и машинами обычно не допускается: это ослабляет боевую мощь танков.

Для построения на месте и передвижений танковый взвод и рота применяют сомкнутые и расчлененные строи согласно Боевому уставу бронетанковых и механизированных войск Красной Армии, ч. I.

Для ведения боя танковый взвод и рота применяют боевой порядок и боевые приемы.

Боевым порядком танкового взвода и танковой роты является **«линия»** (рис. 2а и 2б). Интервалы между танками устанавливаются командиром взвода в зависимости от условий местности в пределах 30—50 м. Между взводами обычно выдерживается интервал 50 м. Боевой порядок **«линия»** позволяет полностью использовать всю огневую мощь взвода и роты, так как танки,

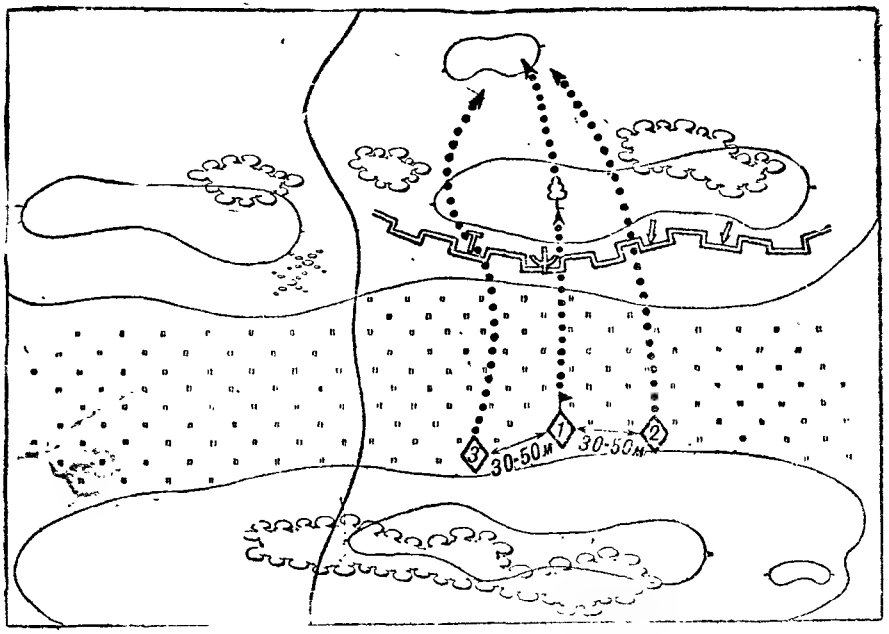


Рис. 2а. Боевой порядок танкового взвода „линия"

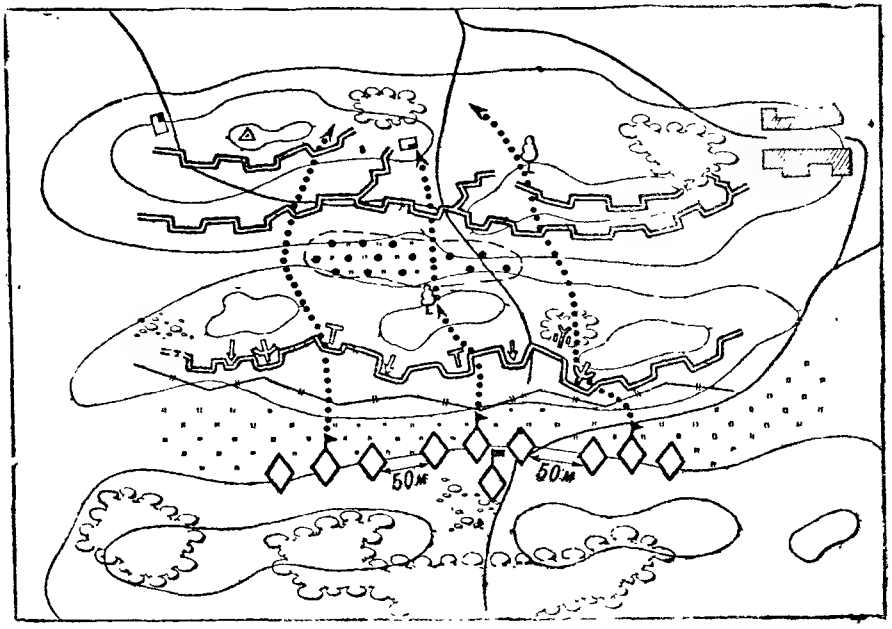


Рис. 2б. Боевой порядок танковой роты „линия"

двигаясь на одной линии, не имеют перед собой других танков, могущих своим маневром ограничивать ведение огня.

Танковый взвод и рота используют различные боевые приемы, чтобы занять более выгодное положение по отношению к противнику и нанести ему скрытный и внезапный удар. Боевыми приемами являются:

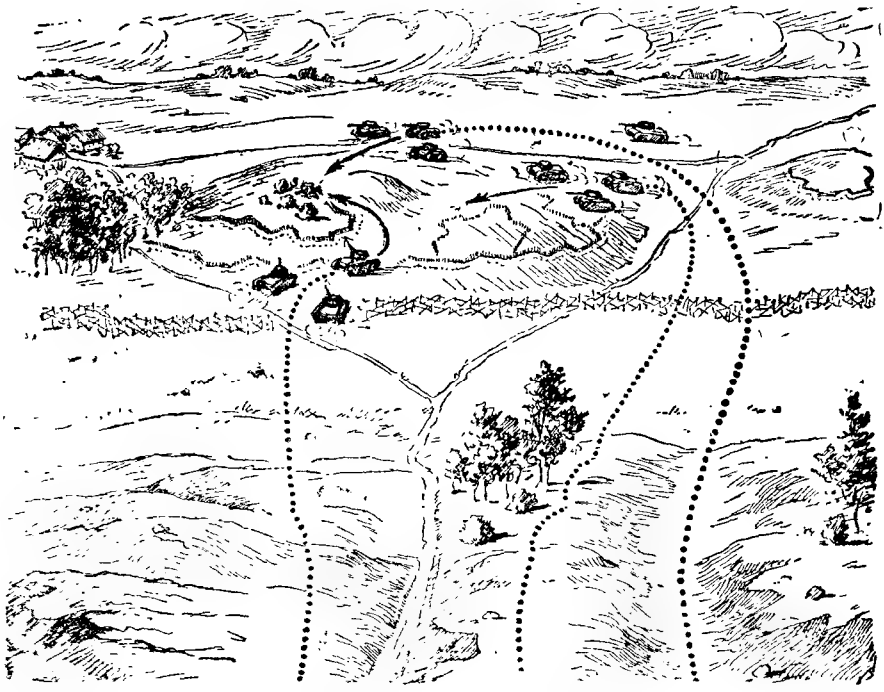


Рис. 3. Боевой прием танковой роты „охват одного фланга"

— «охват одного фланга»;
— «охват обоих флангов»;
— «обход»;
— «фронтальная атака».

Особенность боевых приемов «охват одного фланга», «охват обоих флангов» и «обход» заключается в том, что под прикрытием интенсивного огня одной группы танков подразделения, атакующей с фронта, другая группа танков атакует противника с фланга или тыла, ведя огонь с хода.

Боевые приемы «охват одного фланга» и «охват обоих флангов» (рис. 3 и 4) характеризуются взаимной огневой связью танков, атакующих с фронта, с танками, атакующими с флангов. При выполнении боевого приема «обход» непосредственной огневой связи может и не быть, так как группа танков, совершающая об-

ходный маневр, нередко удаляется на значительное расстояние, определяемое условиями местности и выполняемой задачей.

Каждый из боевых приемов должен применяться и выполняться в соответствии с условиями местности, характером обороны и системой огня противника.

Боевой прием «охват одного фланга» успешно применяется на открытом фланге противника, а также на благоприятной мест-

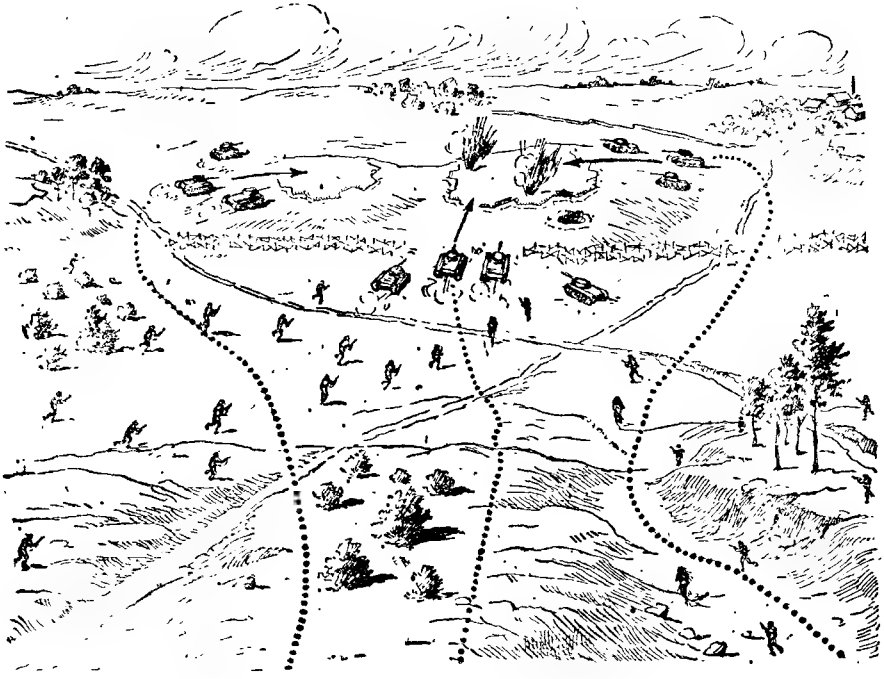


Рис. 4. Боевой прием танковой роты „охват обоих флангов"

ности, прикрывающей и допускающей его выполнение (наличие кустарника, высот, отсутствие болот, оврагов и пр.). Боевой прием «обход» (рис. 5) применяется одной группой танков в бою после прорыва и вклинения в глубину вражеской обороны.

Если по условиям местности или обороны противника не представляется возможным выполнить какой-либо боевой прием с охватом, обычно применяется боевой прием «фронтальная атака» (рис. 6). Когда, скажем, фланги обороны противника прикрыты местностью, трудно проходимой для танков (болото, овраги и пр.), выгоднее атаковать всем подразделением с фронта, двигаясь на максимальных боевых скоростях и ведя интенсивный огонь с хода. Боевой прием «фронтальная атака» также выгоден при внезапной атаке колонн пехоты (кавалерии).

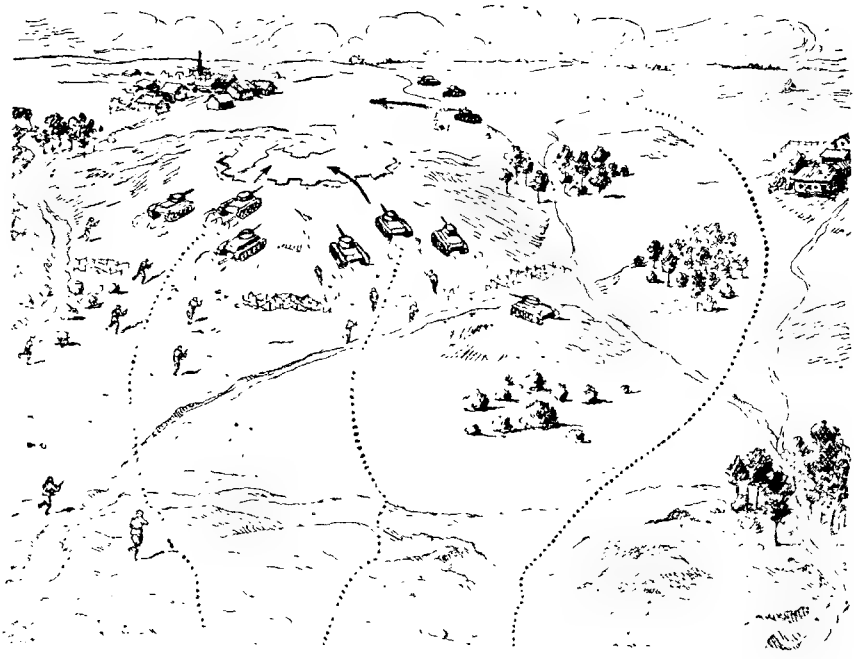


Рис. 5. Боевой прием танковой роты „обход"

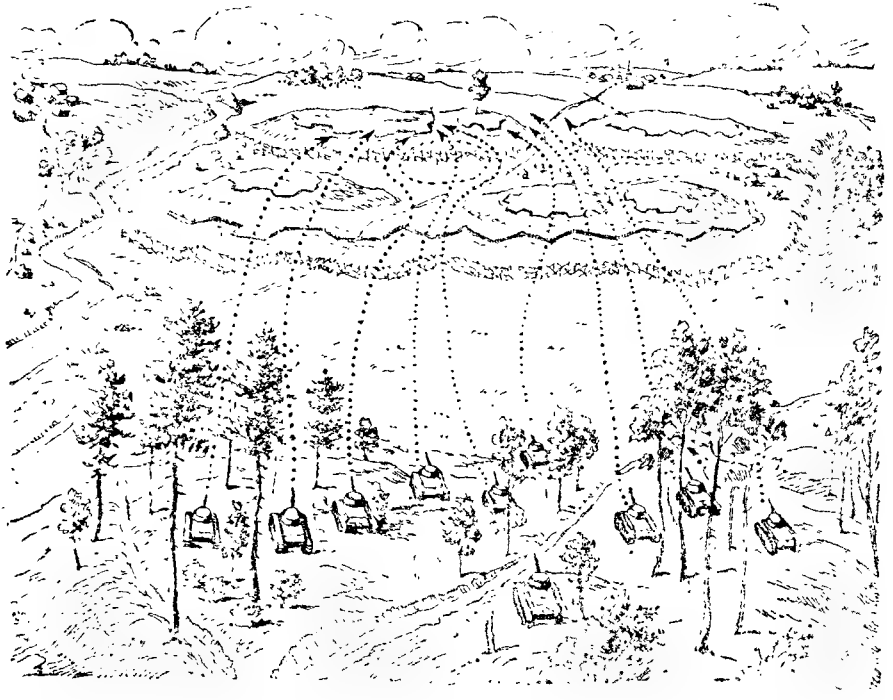


Рис. 6. Боевой прием танковой роты „фронтальная атака"

4. ВЕДЕНИЕ ОГНЯ ТАНКОМ

Мощное артиллерийское и пулеметное вооружение танка позволяет его экипажу решать многие огневые задачи. Однако известно, что не всегда огонь танков используется с должным эффектом. Иногда отдельный танк, танковый взвод и даже рота ведет огонь по незначительной, но хорошо заметной цели, оставляя ряд очень важных целей без необходимого огневого воздействия.

Правильное и эффективное использование огня танка зависит от высокой огневой подготовки его экипажа. Каждая огневая задача должна решаться в кратчайший срок и с наименьшим расходом боеприпасов. Это достигается выбором способа ведения огня, соответствующего обстановке, а также твердым знанием экипажем танка своего боевого оружия и правил стрельбы. Командир танка должен умело управлять огнем своего танка: организовать в экипаже круговое наблюдение и целеуказание, ставить четкие огневые задачи командиру орудия, переносить огонь танка с одной цели на другую с учетом их важности.

В бою каждый танк самостоятельно отыскивает цели и ведет по ним огонь.

Решение танком огневой задачи заключается в подготовке стрельбы и в стрельбе.

Подготовка к стрельбе состоит из:

— выявления цели на поле боя путем непрерывного наблюдения;

— выбора цели;

— выбора оружия, снаряда, установки взрывателя и способа ведения огня;

— определения исходных установок, т. е. установки прицела, выбора прицельной марки и положения точки прицеливания для первого выстрела.

Стрельба состоит из пристрелки, т. е. стрельбы с целью отыскания установки прицела для перехода к стрельбе на поражение, и стрельбы на поражение.

Для обнаружения целей перед боем и в бою состав экипажа ведет непрерывное наблюдение за полем боя, каждый в своем секторе. Когда кем-либо из состава экипажа цель обнаружена, ее положение немедленно докладывается командиру танка. Целеуказание внутри танка осуществляется через приборы внутренней связи или голосом. При целеуказании от других танков используются радио или трассирующие пули.

Целеуказание в танке производится:

— по местным предметам (ориентирам);

— от направления движения танка;

— при помощи башенного угломера или лимбов наблюдательных приборов;

— наведением оружия в цель при помощи следящего устройства.

Автоматчики танкового десанта указывают цели по местным предметам (ориентирам) или от направления движения танка.

При целеуказании обязательно следует указывать:

— направление на цель — по ориентирам, от направления движения танка, по башенному угломеру или по лимбам наблюдательных приборов;

— наименование цели и характерные признаки местности у цели;

— дальность до цели (в метрах).

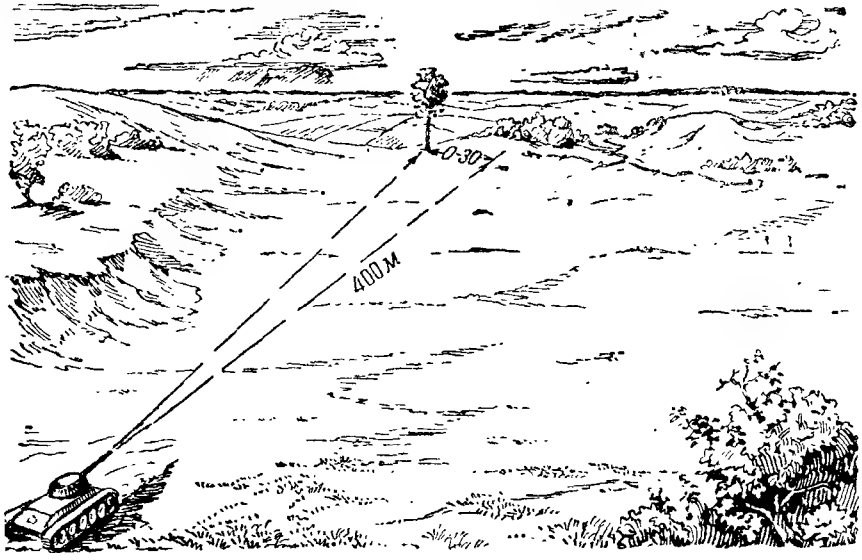


Рис. 7. Целеуказание по местным предметам (ориентирам)

При целеуказании по местным предметам (ориентирам) на местности в районе нахождения цели указывается ясно видимый, резко выделяющийся предмет (ориентир) и угол (в тысячных) от него до цели. Например: **«Прямо отдельное дерево, вправо 30, в кустах пулемет, 400»** (рис. 7).

Для того чтобы быстрее отыскать цель в указанном направлении, необходимо одновременно сообщать и характерные признаки, которые могут помочь стрелку быстрее отыскать цель. Например: «В желтом окопе пулемет, у дома с красной крышей пушка» и т. д.

При целеуказании по ориентирам вне танка направление на цель указывается углом между ориентиром и целью. Этот угол измеряется биноклем, рукой, спичечной коробкой и т. д.

При целеуказании от направления движения танков направление на цель определяется на-глаз и указывается в делениях угломера (в тысячных). Для указания направления на цель в тысячных угломер мысленно располагается на танке так, чтобы линия 30-0 была направлена по продольной оси танка делением 30 — вперед,

0 — назад, 15 — влево и 45 — вправо. При этом линия визирования на цель пройдет через какое-либо деление угломера или около него. Этим делением и определяется направление на цель.

Пример. Справа от направления движения танка обнаружена пушка; резко выделяющихся ориентиров нет. Стреляющему цель указывается примерно так: **„35-00 (тридцать пять — иоль), пушка, восемьсот"** (рис. 8).

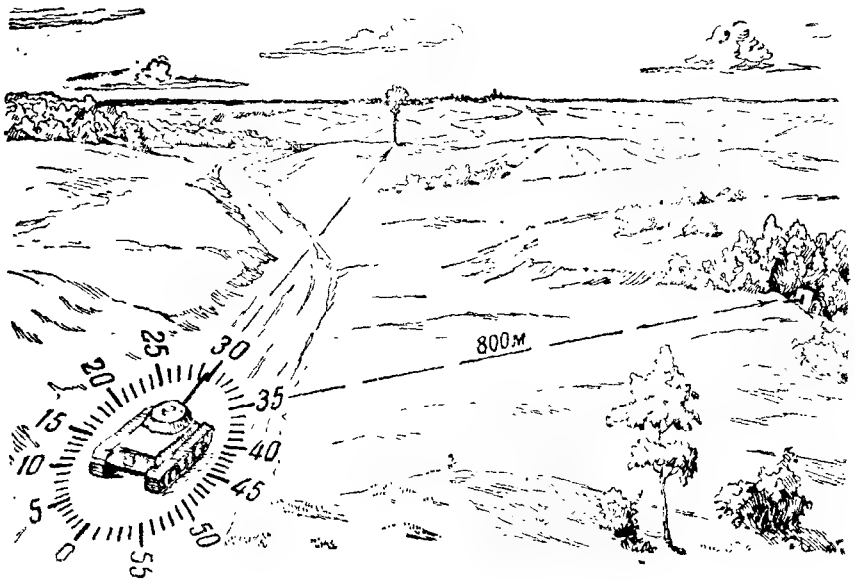


Рис. 8. Целеуказание от направления движения

Оба способа целеуказания могут комбинироваться: грубо указывается направление на ориентир и более точно определяется положение цели относительно ориентира, например: 25-00 (двадцать пять — ноль), отдельное дерево, вправо 40, пулемет, 400» (рис. 9).

При глазомерном определении положения цели целеуказание производится в тысячных с точностью до 1-00, а при определении башенным угломером с точностью до 0-05.

При целеуказании по лимбам наблюдательных приборов наблюдающий передает стреляющему ту цифру деления лимба, против которой оказался указатель лимба при визировании на цель.

Пример. Через наблюдательный прибор командир танка обнаружил противотанковую пушку, вправо от направления движения танка, расстояние до нее определено 900 м, указатель наблюдательного прибора стоит слева на цифре „10" (рис. 10).

Команда стреляющему: **„Лимб влево 10, в кустах пушка, 900".**

При целеуказании наведением оружия в цель при помощи следящего устройства командир танка, обнаружив цель, нажимает на кнопку следящего устройства, в результате чего башня поворачивается в направлении цели.

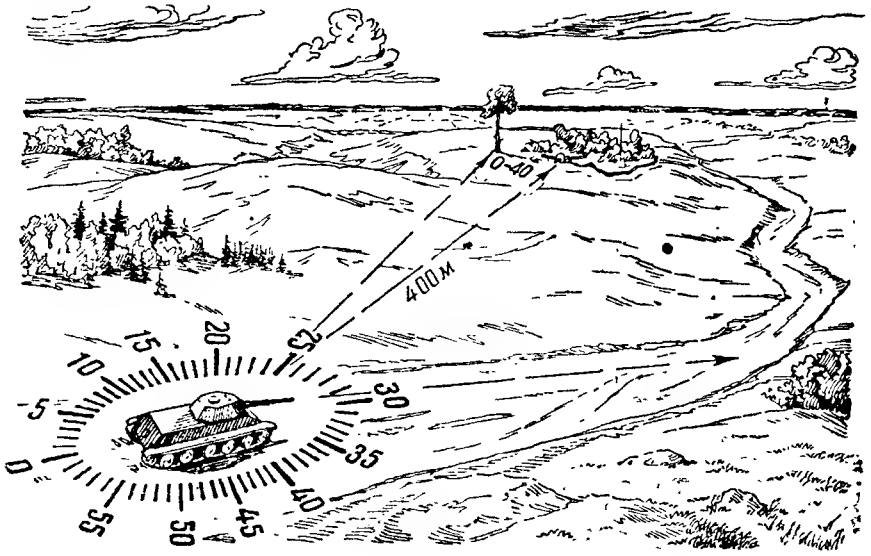


Рис. 9. Комбинированный способ целеуказания

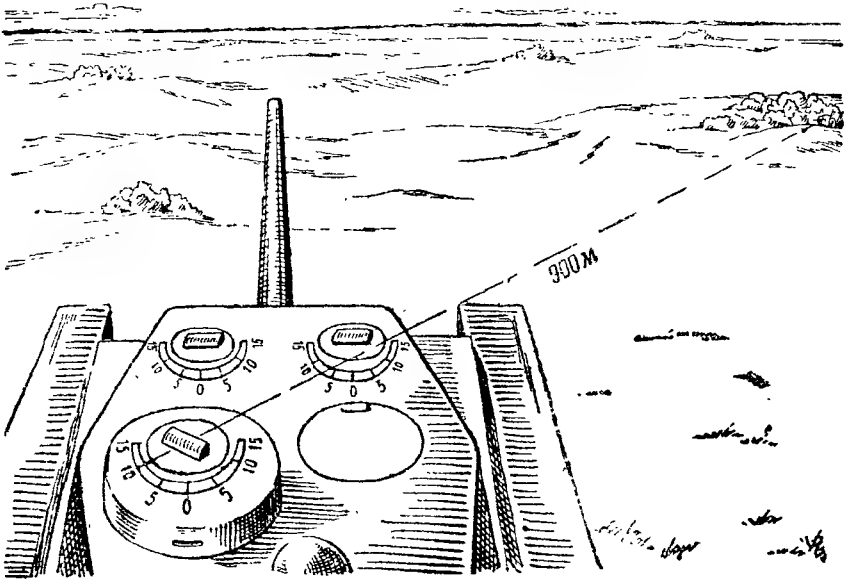


Рис. 10. Целеуказание по лимбам наблюдательных приборов

Для целеуказания внутри танковых подразделений и взаимного целеуказания с пехотой, артиллерией и авиацией применяются: радио, трассирующие пули, ракеты и разрывы бризантных гранат.

При целеуказании по радио передается позывной вызываемой станции, свой позывной, а затем содержание.

Пример. „Ворон, я Сокол, в кустарнике „Зеленый" танк противника, 1200, Прием".

Целеуказание трассирующими пулями производится стрельбой из пулемета в направлении цели трассирующими пулями, двумя-тремя длинными очередями (рис. 11).

Рис. 11. Целеуказание трассирующими пулями

При целеуказании ракетами в направлении цели выпускаются ракеты заранее установленного цвета (рис. 12).

Целеуказание разрывами бризантных гранат производится стрельбой по цели.

Выбор способа целеуказания зависит от обстановки и наличия приборов наблюдения. Экипаж танка должен уметь применять любой способ или комбинацию различных способов, обеспечивающую наиболее быстрое отыскание цели. Принимающий целеуказание должен использовать все средства, чтобы быстро найти цель. Необходимо всемерно стремиться к краткости и ясности целеуказания.

Основными целями для стрельбы из танка являются: танки, самоходные орудия, бронеавтомобили, бронетранспортеры противотанковые орудия, артиллерийские батареи и отдельные орудия, огневые средства пехоты, живая сила противника.

Выбор оружия и снаряда производится в соответствии с характером цели, дальностью стрельбы и боевой задачей.

По открытым целям, огневым точкам и мотоциклам на расстоянии до 600 м, а по крупным живым целям и автомобилям — на расстоянии до 800 м огонь ведется из пулемета. Эти же цели на больших расстояниях поражаются огнем из пушки осколочно-фугасной гранатой со взрывателем без колпачка или бризантной гранатой.

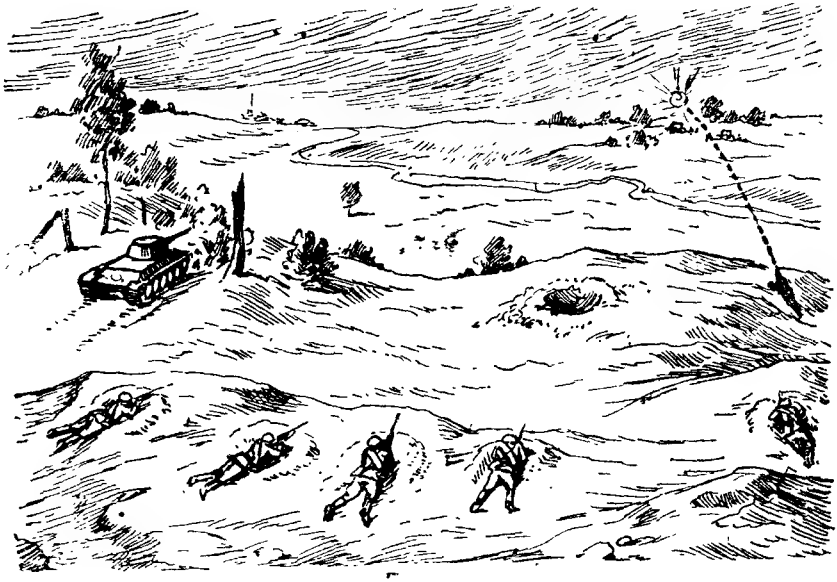


Рис. 12. Целеуказание ракетами

Противотанковые орудия, батареи, отдельные орудия, колонны войск, открытые командные и наблюдательные пункты поражаются пушечным огнем осколочно-фугасной гранатой без колпачка.

По живым целям, огневым точкам, командным и наблюдательным пунктам, находящимся за легкими укрытиями, огонь ведется из пушки осколочно-фугасной гранатой со взрывателем с колпачком.

Танки, самоходные орудия и бронеавтомобили уничтожаются огнем из пушки бронебойным или кумулятивным снарядами. Этими же снарядами поражаются амбразуры ДОТ. При отсутствии бронебойных снарядов для стрельбы по танкам могут применяться осколочно-фугасные гранаты; в этом случае стрельба ведется по ходовой части танка. Для поражения тяжелых танков и самоходных орудий используются подкалиберные снаряды.

Способ ведения огня выбирает командир танка, иногда он может быть указан командиром взвода или роты. Способ ведения огня всегда определяется боевой обстановкой.

В зависимости от условий местности, интенсивности артиллерийского и минометного огня противника и места танка в боевом порядке применяются следующие способы ведения огня:

— стрельба с места;
— стрельба с остановок;
— стрельба с коротких остановок;
— стрельба с хода.

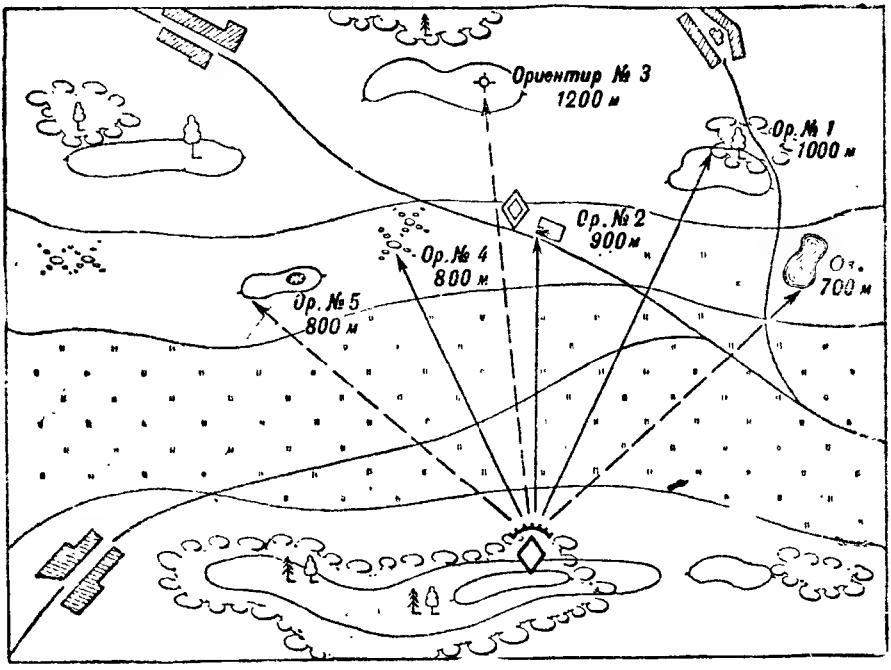


Рис. 13. Огневая позиция танка при ведении огня „с места"

При ведении огня любым способом по танкам, самоходным и полевым орудиям наиболее выгодным является положение танка по отношению к цели под углом 15—30°. Это уменьшает угол встречи для неприятельских снарядов.

Стрельба с места — наиболее действительный вид танкового огня; ведется преимущественно в обороне и из засад. Этот способ ведения огня применяют:

— танки, закопанные в землю как неподвижные танковые точки на переднем крае обороны и в ее глубине;

— кочующие танки с заранее подготовленных огневых позиций;

— танки, находящиеся в резерве, с заблаговременно подготовленных позиций на вероятных направлениях контратак (рис. 13).

Стрельба с остановок ведется, как правило, из-за укрытий или масок. В этом случае танк, двигаясь на боевой скорости, при под-

ходе к укрытию или маске останавливается и производит 2—4 выстрела, нужных для поражения цели (рис. 14).

Продолжительность остановки определяется типом танка и не должна превышать: для танков, вооруженных 76-мм пушкой, — 45 секунд, для танков с 85-мм пушкой — 1 минуты, для танков с 122-мм пушкой — 2 минут.

При стрельбе с места и с остановок укрытиями могут служить возвышенности, складки местности, ямы, окопы, а масками кустар-

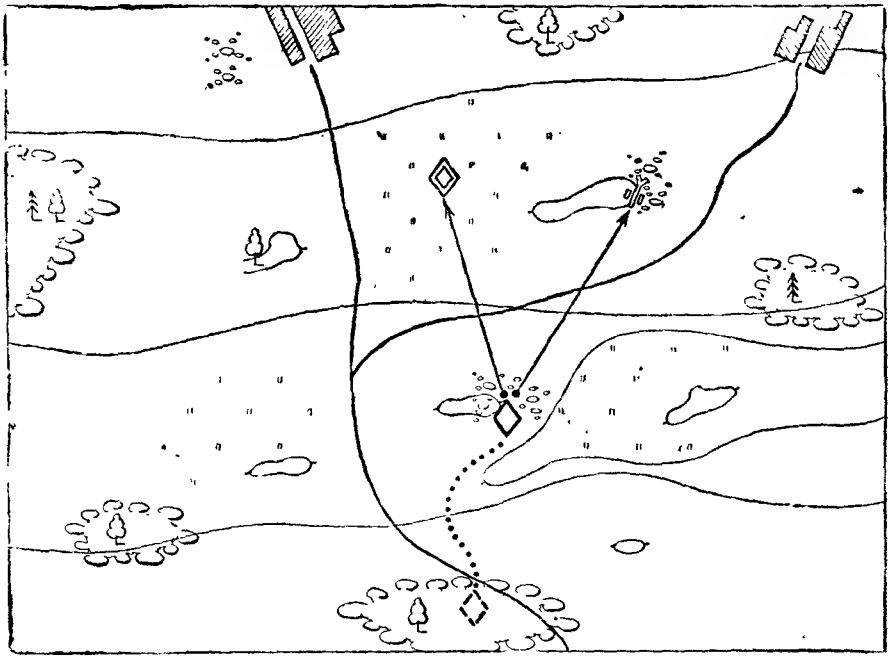


Рис. 14. Огневая позиция танка при ведении огня „с остановки"

ники, небольшие рощи, постройки и т. п. На местности открытой, лишенной укрытий и масок, вести огонь с остановок нецелесообразно, так как танк, оставаясь на некоторое время неподвижным, представляет собой достаточно крупную цель и противник получает возможность вести по нему прицельный огонь.

Стрельба с коротких остановок состоит в том, что танк, двигаясь на боевой скорости, делает остановку для производства одного выстрела из пушки или одной-двух очередей из пулемета. В этом случае огневая задача разрешается с нескольких коротких остановок. Продолжительность остановки не должна превышать:

для танков, вооруженных 76-мм пушкой . . 4—6 сек.
" " " 85-мм " . . 6—8 "
" " " 122-мм " . 10—12 "

Места коротких остановок выбираются за укрытиями или масками (рис. 15), а при выгодном положении танка — и на открытом месте. Остановки обычно делаются через 50—100 м.

Этот способ ведения огня могут с большим успехом применять танки, наступающие во втором эшелоне. Обычно танки, наступающие в первом эшелоне, ведут огонь с хода и тем отвлекают основную массу огня противника на себя; это дает возможность танкам второго эшелона успешно вести огонь с коротких остановок.

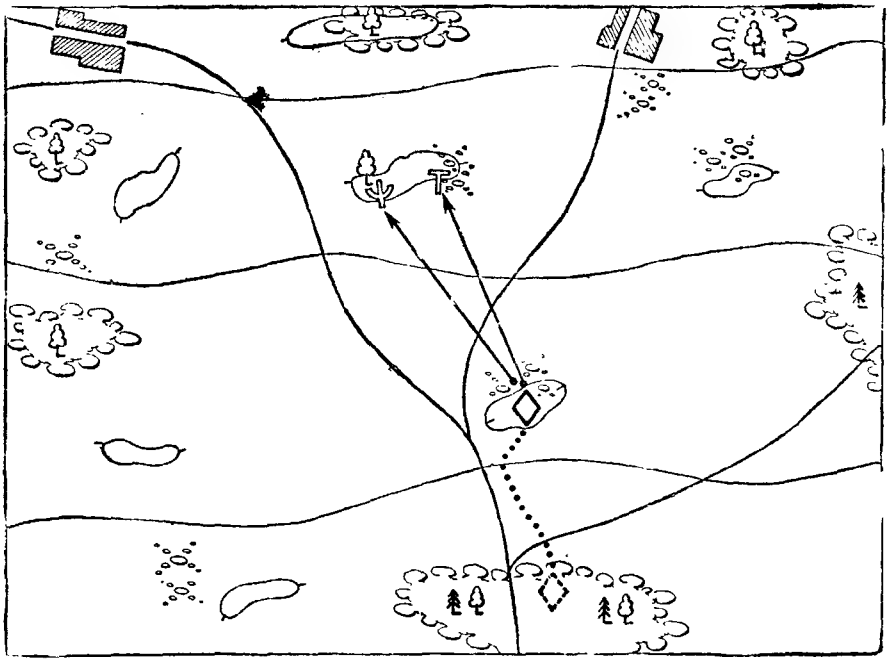


Рис. 15. Огневая позиция танка при ведении огня „с короткой остановки"

Стрельба с хода — для средних танков из пушки и пулеметов, а для тяжелых танков — только из пулеметов, является основным способом ведения огня во время атаки.

Огонь с хода применяется на дальностях прямого выстрела для подавления живой силы противника и его огневых средств и ведется на боевых скоростях или с коротким замедлением движения до 6—8 км/час. Огонь с движущегося на большой скорости танка не всегда будет прицельным, но он оказывает сильное моральное воздействие на противника и затрудняет ему ведение прицельного огня.

Огонь по танкам противника бронебойным снарядом ведется только с места, с остановок и с коротких остановок.

Стрельба из танка ведется на дальностях действительного огня танков. Дальность действительного огня танка зависит от способ-

ности снаряда наносить поражение цели, характера самой цели и возможности наблюдения.

Дальности действительного огня из танковых пушек при стрельбе с места и остановок составляют:

для 76-мм пушки . до 1 500 м
„ 85-мм „ . „ 2 000 „
„ 122-мм „ . „ 2 500 „

Исходные установки прицела, если стрельба ведется в пределах дальности прямого выстрела, устанавливаются соответственно дальности прямого выстрела.

Дальности прямого выстрела (в м)

Цели, снаряды / Оружие	Тяжелый танк высотой 3 м (бронебойный снаряд)	Средний танк высотой 2,5 м (бронебойный снаряд)	Орудие высотой 1,5 м и ростовая цель (осколочно-фугасная граната	Орудие высотой 1 м (осколочно-фугасная граната)	Грудная цель (пулемет высотой 0,5 м)
76 мм танковая пушка . . .	900	800	700	600	—
85-мм танковая пушка . . .	1 100	1 000	600	400	—
122-мм танковая пушка . . .	1 200	1 100	800	700	—
Пулемет	—	—	600	500	400

При стрельбе с коротких остановок подготовка к выстрелу выполняется на ходу непосредственно перед остановкой. На короткой остановке лишь уточняется наводка.

Для уничтожения или подавления крупных или особо важных целей применяется сосредоточенный огонь взвода или роты. Этим достигается наиболее быстрое и надежное поражение цели. Сосредоточенный огонь дает наибольший эффект при внезапном огневом налете, т. е. когда все танки одновременно открывают огонь. Сосредоточенный огонь нескольких танков (взвода) по одной цели следует широко применять при стрельбе с хода. Это несколько компенсирует понижение прицельности огня вследствие большого рассеивания при стрельбе с хода.

Командир танка управляет огнем своего танка командами голосом или через приборы внутренней связи. Порядок открытия огня обычно устанавливает командир роты. Танк может открывать огонь самостоятельно, по отдельной команде, по вызову или по прохождению противником или своим танком определенного рубежа (ориентира). Распределение огневых задач в роте и во взводе производится, как правило, путем назначения взводу и отдельным танкам направлений стрельбы или участков (секторов). Размеры

участков по фронту составляют для танка 50—100 м, а для взвода 100—200 м.

Для своевременного обнаружения целей экипаж танка ведет непрерывное наблюдение в назначенном для него секторе.

Если одновременно будет обнаружено несколько целей, то в первую очередь уничтожаются цели важные в тактическом отношении, наиболее мешающие выполнению боевой задачи или угрожающие соседям и своему танку.

Командир танка, обнаружив цель или получив целеуказание от кого-либо из состава экипажа, автоматчиков, соседей или взаимодействующих подразделений других родов войск, подает команду на открытие огня, в которой указывает вид снаряда, положение цели и способ ведения огня. Например: **«Осколочным без колпачка, 35-00** (тридцать пять — ноль), **отдельное дерево, вправо 30, пушка 700, с хода — огонь».**

Заряжающий, зарядив пушку указанным снарядом, докладывает о готовности, например **«Осколочным, готово».**

Командир орудия, получив команду командира танка, отыскивает цель, устанавливает прицел, выбирает прицельную марку и, изготовившись к стрельбе, подает команду механику-водителю в зависимости от способа ведения огня, указанного командиром танка. Например, при стрельбе с короткой остановки — **«Короткая»,** при стрельбе с остановки или с места: **«За укрытием стой»** (или **«Стой»**), затем уточняет наводку, докладывает **«Выстрел»** и открывает огонь. По важным и опасным для танка целям командир орудия может открывать огонь самостоятельно. В этом случае, обнаружив цель, он подает заряжающему команду, указывающую вид снаряда, например «бронебойным».

Механик-водитель выполняет команды стреляющего, следит за результатами стрельбы и докладывает о положении разрывов, например: **«Вправо перелет, влево недолет, перелет, верно».** Он всеми мерами способствует созданию благоприятных условий для ведения огня. Кроме того, он обязан докладывать:

— при необходимости сделать поворот — **«Поворот вправо (влево)»;**

— при подходе к препятствию — **«Препятствие»;**

— при подходе к ровному участку пути, удобному для ведения огня, — **«Дорожка».**

По окончании стрельбы с короткой остановки механик-водитель начинает движение, не дожидаясь команды.

Огонь прекращается по команде командира танка **«Отбой».**

5. ДЕЙСТВИЯ ТАНКОВ В БОЮ

Танки применяются во всех видах боя: в наступлении на обороняющегося противника, во встречном бою при столкновении с противником на марше, а также и в оборонительном бою.

В наступательном бою танки стремительной и решительной атакой уничтожают противника, овладевают объектами атаки и удерживают их до подхода своей пехоты. В оборонительном бою они мощным и метким огнем с места и внезапными контратаками наносят пехоте и танкам тяжелые потери, отражают атаки противника и удерживают за собой обороняемую местность.

Боевые свойства танков позволяют им выполнять задачи как совместно с пехотой или кавалерией, так и самостоятельно — в составе крупных танковых соединений — в отрыве от своих войск. Для выполнения самостоятельных задач танки совместно с моторизованной пехотой, организационно входящей в состав танковых частей и соединений, используются главным образом для развития успеха в наступлении.

В наступательном бою танки, предназначенные для усиления пехоты (кавалерии), действуют в тесном взаимодействии с ней как танки **непосредственной поддержки пехоты** (кавалерии). При наступлении они не должны отрываться от пехоты далее 200—400 м, имея **«основной задачей уничтожение пехоты и танков противника и обеспечение продвижения вперед боевых порядков наступающей пехоты (кавалерии)»**. (Боевой устав бронетанковых и механизированных войск Красной Армии, 1944 г., ч. I, ст. 4).

В оборонительном бою танки, усиливающие пехоту, не получают самостоятельных участков обороны, а применяются совместно с пехотой и используются:

— в качестве танкового резерва общевойскового командира для контратаки противника, прорвавшегося в глубину обороны;

— для усиления стрелковых частей, причем часть танков используется в качестве неподвижных танковых точек и кочующих танков, а также для действий из засад.

Основная задача танков при контратаках — уничтожить вражескую пехоту и ее огневые средства, танки и самоходные орудия противника.

При самостоятельной обороне танки применяются:

— для удержания рубежа или пункта до подхода своих войск;

— для обеспечения фланга соединения, ведущего бой;

— для прикрытия отхода, перегруппировки, сосредоточения или развертывания своих войск.

В основе боевых действий танков лежит внезапность и массированное их применение на благоприятной местности.

Внезапность применения танков крайне важно обеспечить для того, чтобы иметь наибольший успех от атаки. Если противнику заранее станет известно направление, где предполагается использование танков, он сумеет сосредоточить на этом участке большое количество противотанковых средств, и атака танков будет затруднена.

Для достижения внезапности требуется:

— высокая дисциплинированность и точное соблюдение маскировки, обеспечивающей сохранение в тайне места расположения танков и их перемещение;

— умелое использование естественных масок (лесов, рощ, населенных пунктов, обратных скатов высот и т. д.) для маскировки танков при расположении до боя;

— всемерное применение военной хитрости и обманных действий.

Внезапное применение танков сильно повышает их огневое воздействие на противника и оказывает большое моральное воздействие на его войска. Это позволяет танкам с наименьшими потерями успешно выполнить поставленную перед ними боевую задачу.

При применении танков строго учитываются их технические возможности. Танки должны, как правило, использоваться на удобной и проходимой местности. Кроме того, нужно принять все меры, чтобы обеспечить преодоление танками естественных и искусственных препятствий, особенно минных полей. Правильный выбор районов и направлений действия танков имеет решающее значение для их успеха. Лесисто-болотистая или сильно пересеченная местность очень часто делает невозможным применение танков. Если танки встречаются с труднопреодолимыми естественными или искусственными препятствиями, то они обычно вводятся в бой после того, как пехота овладеет этими препятствиями и обеспечит танкам проходы через них.

Успех танков в бою также зависит от:

— степени подготовки экипажей;

— умелой подготовки к бою танков, их вооружения и средств связи и от бесперебойного снабжения танков горюче-смазочными материалами и боеприпасами;

— тщательной разведки и изучения местности предстоящих действий;

— непрерывного изучения противника, расположения его противотанковых огневых средств и противотанковых препятствий;

— правильной и четкой организации взаимодействия танков с пехотой, артиллерией, саперами, авиацией и соседями;

— умелого использования местности.

Танковая атака должна быть стремительной и непрерывной. Все огневые средства: артиллерия, минометы и т. д., должны поддерживать и сопровождать атаку танков на всю глубину боевого порядка противника. Атаковать противника танки должны на максимальных скоростях и интенсивным огнем с хода и с коротких остановок уничтожать пехоту, орудийные и пулеметные расчеты, танки и самоходные орудия противника, умело маневрировать на поле боя, используя складки местности, и выходить во фланг или тыл огневым средствам противника. Лобовых атак танки должны избегать.

Танковые экипажи обязаны постоянно проявлять заботу о своевременном обслуживании машин, пополнении их горюче-смазочными материалами и боеприпасами, запасными частями и продовольствием.

6. УПРАВЛЕНИЕ ТАНКАМИ В БОЮ

Управление танками затрудняется их высокой подвижностью, ограниченностью наблюдения и ориентирования из них и разобщенностью личного состава подразделений. Это требует от всего личного состава танковых войск решительности в действиях, настойчивости и инициативного проведения в жизнь приказов и распоряжений командиров.

Для успешного управления танками и обеспечения правильных и инициативных действий танков в бою экипаж каждого танка обязан постоянно знать боевую задачу своего танка, взвода и роты, а также знать, какие части действуют справа, слева, впереди и сзади.

Вследствие ряда причин управление танками в бою может временно нарушиться. Но экипаж, зная боевую задачу своего подразделения, сможет, проявляя разумную инициативу, продолжать выполнение задачи даже и при нарушенном управлении. Поэтому в разведке, на марше, во встречном бою, при преследовании противника и при действиях в его глубоком тылу всякая, даже кратковременная остановка должна быть использована для ориентирования состава экипажа в обстановке и уяснения им своей задачи.

Командир танка обязан всегда иметь связь с командиром взвода и соседними танками, быстро принимать и исполнять сигналы и команды командира взвода.

Основным средством управления в танковых подразделениях является радио.

Когда экипажи находятся вне танков, управление ими при построении производится командами согласно Строевому уставу пехоты. При построении экипажей у машин команды подаются сигнальными флагами и голосом.

Звуковые сигналы подаются сиреной, ударами в гильзу и рельсу, гудком машины, свистком. Они обычно применяются при расположении танков на месте и для подачи сигналов боевых тревог.

Зрительные сигналы подаются флагами и цветными дымами. Ночью используются сигнальные фонари и ракеты.

Все сигналы, которые подает старший командир, относятся только к непосредственно подчиненным ему командирам, а именно: от командира роты к командиру взвода, от командира взвода к командиру танка. Что касается установленных общих сигналов ПВО, ПТО, ПХЗ, то они принимаются и немедленно исполняются всем составом подразделения.

Подразделения выполняют сигналы только своего непосредственного начальника — командир танка выполняет только сигналы, подаваемые командиром взвода. Полученные от начальника сигналы подтверждаются повторением их или подачей соответствующих сигналов своему подразделению. Повторение является исполнительной командой. Командиры танков не повторяют сигналов командира взвода, а принимают их и исполняют. Очень важно

запомнить требования Боевого устава БТ и МВ Красной Армии, что «Несвоевременное принятие поданного сигнала может произойти только по вине тех лиц, к которым этот сигнал относится» (см. ч. I, стр. 181).

Для соблюдения танками заданного направления назначаются направляющие машины и подразделения, которые следуют по указанному направлению и с которыми остальные танки сообразуют свое движение.

Для облегчения управления танками во всех случаях необходимо стремиться к тому, чтобы командиры танков видели танк командира взвода, а командиры взводов — направляющий взвод.

Командир взвода управляет взводом личным примером, приказаниями, сигналами и по радио. В боевом порядке взвода танк командира взвода является **направляющим**. Командир танка управляет своим экипажем внутри танка голосом при помощи танкового переговорного устройства и сигналами. При нахождении вне танка он управляет голосом (командами), флагами и сигналами, подаваемыми руками.

Движением танка управляет лично командир танка. Для этого он подает голосом или при помощи переговорного устройства механику-водителю команды:

— для начала движения — «**Вперед**»;

— для увеличения скорости движения — «**Больше ход**»;

— для уменьшения скорости движения — «**Меньше ход**»;

— для поворота направо (налево) — «**Направо** (налево)» и с выходом на указанное направление — «**Прямо, направление на угол леса** (отдельное дерево, красный дом и т. п.)»;

— для сохранения направления — «**Прямо**»;

— для поворота кругом — «**Кругом**»; в том случае, когда поворот производится направо, предварительно подается команда: «**Направо**»;

— для движения задним ходом — «**Задний ход**»;

— для принятия правее (левее) — «**Правее** (левее)»;

— для изменения дистанции — «**Дистанция... метров**»;

— для остановки танка — «**Стой**»;

— для короткой остановки — «**Короткая**»;

— для пуска двигателя — «**Заводи**»;

— для остановки двигателя — «**Глуши**».

Для указания целей соседним танкам и совместно действующим подразделениям других родов войск командир танка применяет трассирующие пули, снаряды, ракеты, а также использует радио.

Радиосвязь используется танками в максимальной степени во всех видах боя. В бою все команды, как правило, передаются текстом. Радиостанция командира танка работает на прием. Работа на передачу обычно разрешается в случаях: аварии, обнаружения минного поля, контратаки танков противника и при отрыве от боевых порядков подразделения. Не разрешается пользование радиосвязью во время перегруппировки и сосредоточения войск. В бою потеря радиосвязи недопустима.

Только хорошо организованное наземное и воздушное наблюдение обеспечит успешность боевых действий танков. Наблюдение должно быть непрерывным и круговым. Оно организуется и ведется, начиная от танка до танковых соединений в бою, на марше и при расположении на месте. Организация непрерывного наблюдения — постоянная обязанность всего офицерского состава.

В каждом танке для наблюдения при закрытых люках устанавливаются ответственные секторы, которые распределяются следующим образом:

— командир танка — круговое наблюдение
— командир орудия — вперед и влево;
— заряжающий — вправо и назад;
— механик-водитель — вперед;
— пулеметчик или радист-пулеметчик — вперед.

При расположении на месте, на привалах и при вынужденной остановке наблюдение из танка ведет, по указанию командира танка, командир орудия или заряжающий. До встречи с противником наблюдение следует, как правило, вести через открытые люки.

В бою каждый из состава экипажа танка ведет непрерывное наблюдение за полем боя в своем секторе, следит за сигналами командира взвода и сигналами подразделений других родов войск, за положением соседних танков и пехоты и обо всем замеченном докладывает командиру танка.

Командир танка из состава экипажа назначает своего постоянного заместителя. Постоянным заместителем командира танка обычно является командир орудия.

7. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ТАНКОВ С ДРУГИМИ РОДАМИ ВОЙСК

Современный бой ведется объединенными усилиями всех родов войск. Поэтому танки применяются в бою в тесном взаимодействии с другими родами войск.

Каждый род войск, участвующий в общевойсковом бою, выполняет поставленную ему задачу, а все рода войск вместе выполняют одну общую задачу — уничтожение живой силы и боевой техники противника. Совместные боевые действия различных родов войск и их помощь друг другу в бою при выполнении общей задачи должны быть строго согласованы на местности по рубежам и времени. Согласованность боевых действий различных родов войск по цели, времени и месту, направленная к выполнению одной общей задачи, называется взаимодействием. Хорошо организованное взаимодействие войск является основой их успеха в бою. Чем сильнее противотанковая оборона противника, чем менее благоприятна местность для действий танков, тем тщательнее должно быть организовано взаимодействие танков с другими родами войск.

Взаимодействие танков с другими родами войск обеспечивается:

— знанием боевых свойств и возможностей каждого рода войск, взаимодействующего с танками;

— знанием задач, поставленных старшим начальником каждому роду войск, и последовательности их выполнения;

— совместным проведением разведки перед боем и разработкой на местности плана боя в соответствии с общей задачей;

— обеспечением непрерывной взаимной связи в течение всего боя;

— совместной тренировкой в преодолении препятствий и атаке определенных объектов;

— взаимной помощью всего личного состава подразделений, частей и соединений как в период организации боя, так и в ходе боя.

Помощь, оказываемая другими родами войск танкам для обеспечения успеха их действий, заключается в следующем.

Пехота решительно следует в атаку за танками, подавляет и уничтожает противотанковые средства противника огнем всех своих средств; ведет борьбу с командами истребителей танков, особенно с «фаустниками» и танками противника; разведывает и очищает минные поля; помогает танкам преодолевать противотанковые препятствия; указывает танкам цели; закрепляет за собой захваченные танками участки местности; прикрывает аварийные и подбитые танки и содействует их эвакуации с поля боя.

Для установления надежного взаимодействия танков с пехотой и оказания своевременной помощи танкам целесообразно закреплять стрелковые отделения или взводы за отдельными танками. Бойцы стрелкового отделения должны знать номер танка, с которым они действуют, в бою непрерывно вести наблюдение за танком, не отставать от него и оказывать ему помощь. Для борьбы с расчетами противотанковых орудий и истребителями танков противника обычно от пехоты выделяются снайперы и пулеметчики, которые закрепляются за отдельными танками и танковыми взводами. Их задача — непрерывно наблюдать за танками во время атаки и обеспечивать действия танков, своевременно обнаруживая и уничтожая расчеты вражеских противотанковых орудий и истребителей танков.

Простейшие сигналы связи танков с пехотой, порядок целеуказания от пехоты к танкам и от танков к пехоте должны твердо знать все экипажи танков.

Хорошо организованное взаимодействие танков с пехотой всегда обеспечит своевременную помощь танкам со стороны пехоты и во многом облегчит выполнение ими поставленной задачи. Примером этого может служить следующий боевой эпизод.

Танк младшего лейтенанта Савельева при атаке дер. Уречье действовал на левом фланге взвода и неожиданно был обстрелян противотанковым орудием противника из опушки рощи слева. Наступавшее за танком стрелковое отделение при первом выстреле вражеского орудия по танку обнаружило его. Снайпер и пулеметчик отделения немедленно открыли огонь по расчету противотанкового орудия противника и уничтожили его.

Артиллерия в период артиллерийской подготовки уничтожает обнаруженные противотанковые орудия противника и подавляет их в районах вероятного нахождения, а также обеспечивает своим

огнем атаку танков в течение всего боя и на всю глубину наступления.

С началом атаки танков артиллерия сосредоточивает свой огонь по переднему краю обороны противника и при подходе танков к разрывам снарядов и мин переносит огонь в глубину обороны противника по заранее намеченным рубежам и районам.

В ходе дальнейшей атаки и боя в глубине обороны противника артиллерия переносит огонь вперед в соответствии с продвижением танков, а также по сигналам и заявкам офицеров-танкистов и обеспечивает продвижение танков, подавляя и уничтожая противотанковые орудия, танки и артиллерию противника.

Для сопровождения атаки танков огнем и колесами из числа противотанковой, пехотной и самоходной артиллерии выделяются отдельные орудия, которые называются орудиями **танковой поддержки** (орудия ТП). Задача орудий танковой поддержки — сопровождать атаку танков. Они зорко следят в назначенных секторах за появлением противотанковых и самоходных орудий и танков противника и быстро уничтожают их огнем с открытых позиций. Орудия танковой поддержки продвигаются за танками непосредственно в боевых порядках наступающей пехоты. Самоходные установки, выделенные как орудия танковой поддержки, продвигаются непосредственно за танками, а иногда и уступом за флангами их боевых порядков. Между танками и орудиями танковой поддержки устанавливаются сигналы целеуказания. Для этого используются трассирующие снаряды, пули и ракеты. Эти сигналы должны твердо знать экипажи танков и расчеты орудий ТП.

Для непрерывного управления огнем артиллерии, наблюдения за действиями танков и оказания им своевременной помощи огнем артиллерийские наблюдатели могут продвигаться в боевых порядках танковых частей и подразделений в танках с радиостанциями.

Саперы для преодоления танками водных преград строят (наводят) из переправочных средств мосты, восстанавливают разрушенные мосты и исправляют дороги. Они также помогают танкистам оборудовать нужные приспособления для увеличения проходимости танков через препятствия. На исходных позициях саперы подготовляют пути для движения танков в атаку: прокладывают дороги по болотистым местам, обозначают проходы в минных полях, устраивают проходы через противотанковые рвы, заграждения и другие препятствия. В бою саперы помогают преодолевать препятствия, проделывая в них проходы для танков. При действиях танков в составе штурмующих групп саперы под прикрытием огня танков уничтожают (взрывают) ДОТ и ДЗОТ противника. При действиях в тылу противника они прикрывают фланги боевых порядков танков и районы их расположения минными заграждениями на вероятных направлениях появления танков противника.

Саперы, обеспечивающие атаку танков в бою, продвигаются в боевых порядках пехоты, а если позволяет обстановка, то и на танках вместе с танковым десантом. Между саперами и танками устанавливаются простейшие сигналы связи. Для обозначения про-

ходов, проделанных для танков в минных полях и в других противотанковых препятствиях, саперы применяют малые и саперные лопаты, вехи и т. п. (рис. 16).

Танки обязаны постоянно прикрывать действия саперов своим огнем.

Авиация боевыми действиями с воздуха прикрывает боевые порядки танков от авиации противника, сопровождает танки на поле боя, подавляя противотанковые средства, препятствует подходу к полю боя резервов противника, обеспечивает танки разведкой и наводит их на цели.

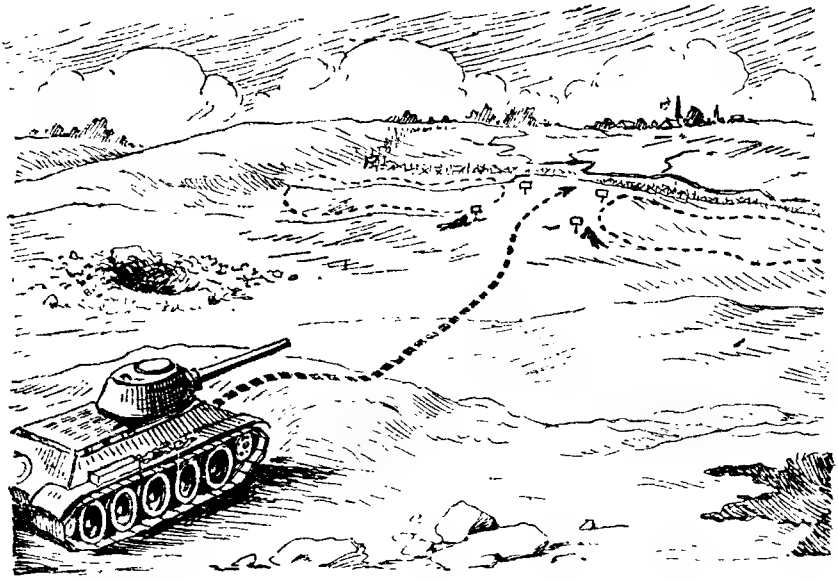


Рис. 16. Обозначение проходов в минных полях для танков

Подразделения противохимической защиты производят дегазацию зараженных участков местности и материальной части, ставят дымовые завесы для прикрытия маневра танков.

Огнеметные подразделения во взаимодействии с танками уничтожают огневые точки противника. При совместных действиях танков и огнеметчиков в составе штурмовых групп танки прикрывают их своим огнем и обеспечивают подход огнеметчиков вплотную к ДОТ и ДЗОТ противника.

В свою очередь танки оказывают поддерживаемой ими пехоте следующую помощь:

— стремительно атакуют и уничтожают живую силу противника, его огневые средства и танки, препятствующие продвижению пехоты вперед;

— проделывают проходы в противопехотных препятствиях в местах, указанных пехотой (рис. 17);

— не отрываются от пехоты далее чем на 200—400 м; это расстояние обеспечивает зрительную и огневую связь между танками и пехотой и позволяет им успешно осуществлять взаимную помощь;

— удерживают до подхода своей пехоты захваченные отдельные объекты и рубежи.

Между пехотой и танками устанавливаются простейшие сигналы связи и целеуказания. Чаще всего для этого применяются ракеты

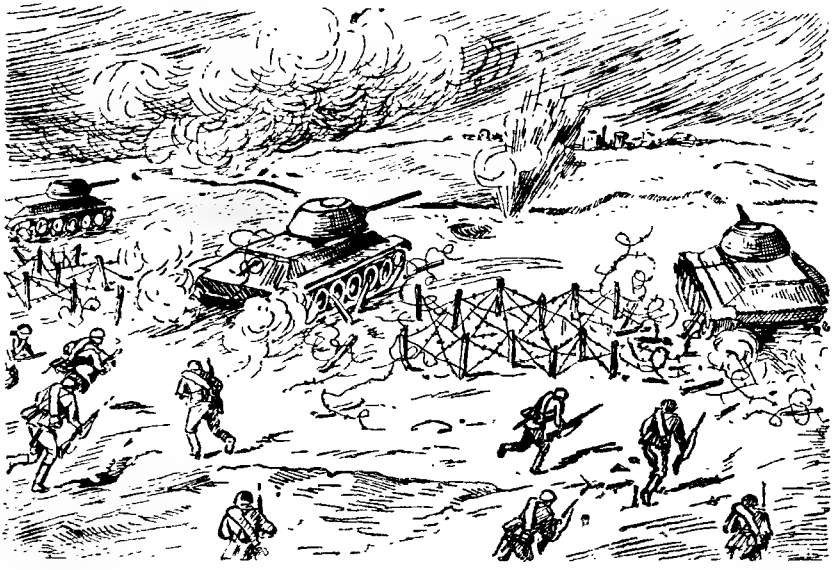


Рис. 17. Проделывание танками проходов для пехоты в проволочном заграждении

и флаги, а также радио. Целеуказание производится трассирующими пулями и ракетами в направлении цели, мешающей продвижению пехоты, а также по радио; сигналы о помощи пехоты танкам подаются обычно ракетами и флагом. Для этого могут быть использованы уставные сигналы «Авария» или «Препятствие». Кроме того, нужно устанавливать особый сигнал. Он необходим для того, чтобы на поле боя экипаж танка мог удостовериться, что к танку подошел свой пехотинец (связной) или прибыла помощь танку от пехоты. Для этого могут быть установлены, например, такие сигналы, как условные удары железным предметом по броне танка или условное слово (пароль).

Глава вторая

ТАНК В РАЗВЕДКЕ

1. ЗАДАЧИ И ВИДЫ ТАНКОВОЙ РАЗВЕДКИ

Многообразие технических средств, применяемых в бою скрытно и внезапно, заставляют танковые части действовать постоянно в напряженной и быстро меняющейся обстановке. Искусство маскировки достигло высокого совершенства. Поле боя по внешнему своему виду стало «пустынно». Поэтому успех в современном сложном бою невозможен без хорошо организованной разведки. Служба разведки в танковых частях приобретает решающее значение.

Разведка ведется постоянно и непрерывно, днем и ночью, перед боем, во время боя, после боя и в периоды затишья. Сведения, добытые разведкой, имеют ценность только в том случае, когда они достоверны и своевременно доставлены начальнику.

В задачу разведки в танковых частях входит: всемерно добывать сведения о противнике, о местности предстоящих боевых действий и местном населении. Хорошо организованная танковая разведка обеспечивает свои войска от неожиданного нападения противника и способствует нанесению внезапного удара по противнику.

Разведывательные органы добывают сведения о противнике главным образом наблюдением. Только в тех случаях, когда наблюдением или другими способами необходимых сведений получить не удается, они добываются боем. «Командир разведывательного органа всегда обязан помнить, что бой является не основной его задачей, а только средством для добывания данных о противнике» (Боевой устав БТ и МВ КА, ч. I, стр. 180).

Разведывательные органы вступают в бой только тогда, когда к этому их вынуждает обстановка. Когда, например, создалась угроза окружения и противник может уничтожить разведывательный орган, когда представляется возможность, захватить целиком в плен или уничтожить небольшую группу противника, когда необходимо прорваться через разведку или охранение противника, если скрытно проникнуть невозможно либо нет времени, или когда надо выяснить расположение противника, вызвав его огонь на себя.

В результате всякой разведки должно быть установлено: когда, где и какой силы обнаружен противник и что он делает (наступает, обороняется, отходит и т. д.). Кроме того, должны быть получены сведения относительно проходимости местности боевыми

и колесными машинами, условий маскировки и удобств для ведения огня и наблюдения.

Выполнение задач разведкой зависит от умелой ее организации, от стойкости, мужества, находчивости и высокой подготовки разведчиков.

В танковых войсках ведется тактическая, боевая и специальная разведка.

Тактическая разведка ведется танковыми частями во всех случаях их боевых действий: на марше, в предвидении встречного боя, во встречном бою, в преследовании, при действиях в тылу противника, при подходе к обороняющемуся противнику, в обороне, при расположении на отдых. Тактическая разведка добывает сведения, необходимые для использования войск в предстоящем бою.

Боевая разведка ведется в условиях непосредственного соприкосновения с противником и в бою. Боевая разведка устанавливает стыки в боевых порядках противника, обнаруживает позиции артиллерии, группировку танков и подвижных частей противника, отыскивает цели и объекты атаки и обеспечивает боевые порядки своей части от внезапных атак противника.

Специальная танковая разведка организуется и проводится как самостоятельно, так и в составе общевойсковой разведки. Специальная разведка устанавливает районы и направления, наиболее удобные для применения танков, определяет противотанковые препятствия и возможности их преодоления.

Танковые части получают сведения о противнике и местности также от наземной разведки всех родов войск, от воздушной разведки, службы наблюдения и подслушивания, от агентурной разведки, а также изучением добытых у противника документов, предметов вооружения, снаряжения и обмундирования и опросом пленных, перебежчиков и местного населения.

Разведка организуется штабами. Разведывательные органы создаются из разведывательных подразделений, имеющихся в непосредственном подчинении командиров частей, или же за счет линейных подразделений.

Задачи по разведке ставит своему штабу командир. Он указывает, что и когда ему надо знать о противнике и местности, и определяет необходимые для этого средства, особенно в тех случаях, когда штатных разведывательных средств для выполнения поставленных задач недостаточно.

Задачу командирам разведывательных органов ставит лично начальник штаба части или соединения.

2. ОРГАНЫ ТАНКОВОЙ РАЗВЕДКИ

Танковая разведка ведется специально высылаемыми разведывательными органами.

Типичными органами тактической разведки является разведывательная группа (РГ), отдельный разведывательный дозор (ОРД) и разведывательный дозор (РД).

Разведывательная группа — сильный разведывательный орган, который ведет тактическую разведку в танковых и механизированных соединениях на главном направлении. Обычный состав разведывательной группы — до роты танков, усиленной моторизованной пехотой, мотоциклистами, орудиями, саперами, химиками и средствами связи. Состав разведывательной группы позволяет вести разведку не только наблюдением, но и боем. Она имеет достаточно сил, чтобы с боем прорваться через органы обеспечения противника к его главным силам, а также заставить противника выявить свои огневые средства.

Отдельный разведывательный дозор — разведывательный орган, который ведет тактическую разведку на второстепенном направлении. Его состав — взвод танков, усиленный мотоциклистами или моторизованной пехотой, отдельными бронеавтомобилями, орудиями и средствами связи. Он ведет разведку наблюдением, в бой вступает в исключительных случаях.

Разведывательный дозор — небольшой разведывательный орган, который используется для разведки отдельного направления или местного предмета. Дозор может быть выслан от ядра разведывательной группы в составе отделения мотоциклистов, отделения моторизованной пехоты или взвода бронеавтомобилей. Дозор усиливается орудиями и средствами связи. Разведку ведет наблюдением.

Зимой в состав разведывательных органов включаются лыжники. Ночью разведывательные органы усиливаются мотопехотой, и удаление их от главных сил сокращается.

Удаление разведывательных органов определяется их силой: чем сильнее разведывательный орган, тем на большем удалении он имеет возможность действовать. Кроме того, удаление разведывательного органа определяется временем, которое затрачивается на доставку донесения, на принятие командиром решения и отдачу им необходимых распоряжений после получения донесения разведки о встрече противника. Опыт показывает, что на это примерно требуется около 1—1½ часа.

Разведывательная группа обычно действует на удалении 1½—2 часов хода от главных сил. Удаление отдельного разведывательного дозора — 1—1½ часа хода (10—12 км). Разведывательный дозор высылается на 30—45 минут хода (5—7 км) от ядра разведывательной группы (рис. 18).

Для непосредственного охранения и осмотра местных предметов разведывательная группа высылает головной, боковой и тыльный дозоры. Сила дозора — две-три машины (мотоциклисты, легкие бронеавтомобили, бронетранспортеры, моторизованная пехота). Отдельный разведывательный дозор обычно высылает только головной дозор; боковые дозоры высылаются им периодически и лишь в том случае, если имеются для этого силы и средства. Дозоры высылаются на удаление зрительной связи, на 700—1 500 м.

Органами боевой разведки являются боевые разведывательные дозоры (БРД), высылаемые от танковых полков или батальонов.

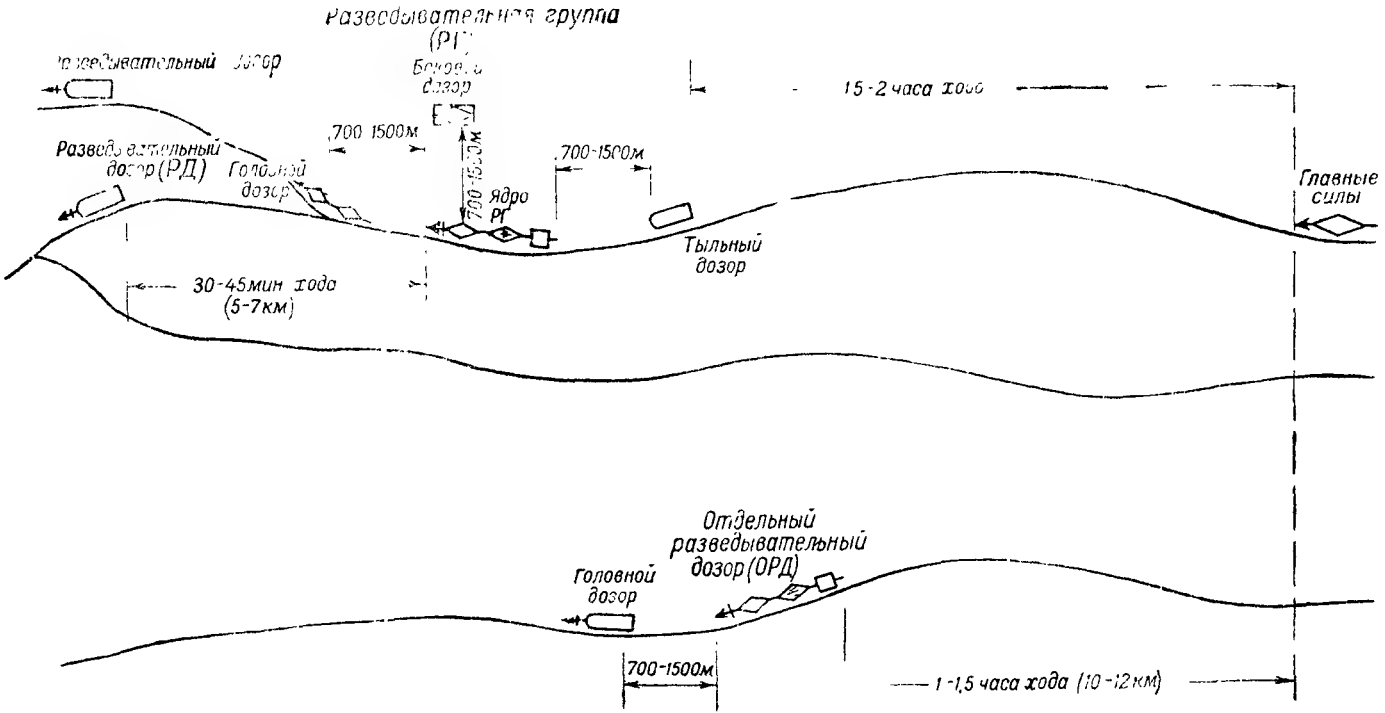


Рис. 18. Удаление разведывательных органов

Танковый батальон обычно выделяет боевой разведывательный дозор силой не менее взвода танков.

Специальная танковая разведка ведется разведывательными партиями.

3. ПОДГОТОВКА ТАНКА К РАЗВЕДКЕ

Разведку танковому экипажу приходится вести в самой разнообразной обстановке. Задачи на разведку ставятся в зависимости от конкретной обстановки. В одних случаях, когда позволяют условия боевой обстановки и имеется достаточно времени, экипаж танка получает подробные и полные указания по разведке. В другом случае при недостатке времени разведывательная задача может быть изложена очень кратко.

Однако необходимо, чтобы командир танка, назначенный командиром разведывательного дозора, перед выступлением получил следующие сведения:

— последние данные о противнике: откуда, когда и какой ожидается противник;

— задача части — в том объеме, в каком ему нужно это знать для инициативного выполнения разведывательной задачи;

— сведения о своих и соседних разведывательных и охранительных органах;

— состав и задача разведывательного дозора — что, где и к какому времени установить, направление разведки, время выступления в разведку, время или пункт окончания разведки, где и к кому присоединиться;

— кому, куда, когда, откуда и каким способом доносить, средства связи и пункт сбора донесений;

— условные знаки и сигналы для связи с самолетами и для опознавания своих и соседних разведывательных органов;

— пропуск, отзыв и порядок перехода через линию охраняющих частей;

— что делать с ранеными и как поступать с аварийными машинами.

Получив боевую задачу, командир танка должен уяснить ее, т. е. отчетливо представлять себе, что хочет от него начальник, который высылает его в разведку, а затем произвести оценку обстановки. Оценку обстановки вслух производить только в учебных целях.

Оценку обстановки рекомендуется делать в такой последовательности.

Противник:

— где и с каким противником возможна встреча, в каком состоянии он находится: движется, отходит или наступает, обороняется или отдыхает;

— до какого рубежа можно двигаться непрерывно, используя лучшие дороги, и с какого рубежа перейти на движение скачками, колонными путями или без дорог.

Свои силы и свои возможности:

— на сколько часов непрерывной работы двигателя хватит горючего в баках;

— наличный запас снарядов и их типы;

— какие имеются средства связи с учетом типа радиостанции;

— количество и тип машин связи;

— есть ли санитарные и ремонтно-восстановительные средства.

Местность:

— лучшие дороги, наиболее пригодные для скрытного движения;

— наличие укрытий для движения скачками;

— места наблюдательных пунктов и удобные подходы к объектам разведки;

— места, удобные для действия из засад;

— расстояния между пунктами по карте.

Время:

— сколько времени остается до выступления; какие подготовительные работы нужно проделать, как и когда их выполнить;

— время выступления и скорость движения.

Выводы из оценки по каждому элементу обстановки и общий вывод из оценки обстановки явятся решением командира разведывательного дозора.

Оценку обстановки по указанному методу должен проделать командир танка, назначенный командиром разведывательного дозора. Командир танка, экипаж которого входит в состав разведывательного дозора или ядра разведывательного органа, производит оценку обстановки так же, но объем ее будет ограничиваться задачей танка. В остальном же все действия командира этого танка по подготовке к разведке сходны с действиями командира танка, назначенного командиром разведывательного дозора.

Оценив обстановку и приняв решение, командир разведывательного дозора начинает проводить его в жизнь.

В предварительном распоряжении экипажу командир танка указывает, кому из состава экипажа что сделать, к какому сроку и время выступления.

Распоряжение о подготовке танка к разведке командиром танка может быть примерно отдано в такой форме:

„К 11.00 подготовиться в разведку. Сдать мне личные документы.

Механику-водителю — произвести контрольный осмотр танка.

Командиру орудия — подготовить к бою пушку, приборы для стрельбы и наблюдения. Проверить боеприпасы, радиостанцию, ТПУ и сигнальные ракеты.

Заряжающему — подготовить к бою пулеметы, получить и подготовить к укладке боеприпасы; помочь механику-водителю осмотреть танк.

Танк сначала заправить горюче-смазочными материалами и водой затем уложить боеприпасы".

Экипаж приступает к осмотру материальной части танка, заправляет его горюче-смазочными материалами и водой, пополняет боеприпасами и устраняет обнаруженные неисправности танка и

вооружения. При наличии времени личный состав получает горячую пищу.

Командир танка руководит подготовкой материальной части машины и лично подготовляется к выполнению предстоящей задачи. Крайне желательно, чтобы командир танка, следуя в разведку, имел при себе бинокль (лучше с фильтрами), карту района действий, полевую книжку или блокнот с копиркой, простой черный, красный и синий карандаши, хорошо заточенные и снабженные наконечниками, перочинный нож, компас (лучше компас системы Андрианова), часы, проверенные перед выходом по часам начальника, высылающего разведывательный дозор, электрический фонарь или свечи и спички.

Перед выступлением экипаж танка проверяет:

— личное оружие, снаряжение и обмундирование — все должно быть пригнано и приведено в порядок;

— исправность машины и вооружения, безотказность действия средств связи;

— наличие боеприпасов, горюче-смазочных материалов, запасных частей, инструмента, продовольствия, средств противохимической защиты и индивидуальных пакетов.

Командир танка должен лично убедиться в полной готовности его танка и экипажа к разведке.

Командир и боец, выступающие в разведку, имеют ряд важных сведений о своих войсках. Эти сведения могут открыть противнику план наших действий, силы и расположение войск. Поэтому каждый из состава экипажа обязан особенно бдительно относиться к сохранению в тайне известных ему сведений. Экипаж должен твердо знать, что воин Красной Армии никогда и ни при каких обстоятельствах в плен не сдается. Об этом командир танка напоминает своему экипажу перед выступлением в разведку.

В целях сохранения военной тайны должны быть сняты трафареты, клейма и пр., показывающие принадлежность к определенной части или соединению. У личного состава отбираются все документы, письма, дневники, записные книжки и т. д. Командир танка должен отобрать также партийные и комсомольские билеты, так как по этим документам легко можно установить, к какой части принадлежит боец.

Особенно тщательно нужно организовать подготовку к ночной разведке. Темнота обеспечивает внезапность, но затрудняет ориентирование, связь и управление. Затрудняется также ведение огня. Плохая видимость снижает скорость движения.

Для ночных действий карта командира танка должна быть хорошо поднята. Ночными ориентирами надо выбирать белые предметы или местные предметы, которые ясно выделяются на фоне неба и имеют характерные очертания. Для этого могут быть с успехом использованы отдельные деревья, строения, заводские трубы, колокольни, ручьи, пруды вблизи от дороги, озера, мосты, окраины населенных пунктов, придорожные кресты и часовни, находящиеся непосредственно у дороги.

В темную ночь, особенно на пересеченной местности, возможны разрывы между машинами, несмотря на сокращенные дистанции. Возрастает также опасность наезда одной машины на другую. Во избежание этого рекомендуется на вертикальных листах кормовой брони или на крыльях сзади и на башню наклеивать листы белой бумаги либо начертить мелом (известью) небольшие круги или квадраты. В дождливую погоду эти знаки следует периодически возобновлять.

Зима также вносит в организацию разведки ряд особенностей. Белый снежный покров затрудняет маскировку танка и его следов. Теплая одежда стесняет действия экипажа. Глубокий снег привязывает к дорогам. Сильный мороз сокращает время работы танка в разведке и требует остановок в населенных пунктах для обогрева личного состава. При подготовке танка и личного состава в разведку зимой необходимо прежде всего обратить особое внимание на маскировку машины и людей. Личный состав экипажа должен иметь белые маскировочные халаты. Для маскировки следов надо прицепить к последней машине обыкновенную борону или небольшое дерево с сучьями. Весь личный состав должен быть тепло одет, и если имеются в части карманные грелки, которыми снабжаются разведчики в сильные морозы, то командир танка получает их из расчета по две грелки на каждого бойца.

После проверки готовности личного состава и машины командир разведывательного дозора разъясняет задачу личному составу дозора.

При разъяснении боевой задачи следует указать:

— сведения о противнике: какой противник, когда и где ожидается встреча с ним;

— задачу разведывательного дозора, маршрут движения, рубеж начала разведки;

— соседи (свои войска впереди, соседние разведывательные органы, как их опознать);

— порядок движения дозора (дозорные машины, подвижной пост связи, ядро дозора, дистанции между машинами, скорость движения, организация наземного и воздушного наблюдения);

— меры ПВО, ПХЗ, ПТО;

— дополнительные условные сигналы и знаки, порядок установления и поддержания радиосвязи;

— пропуск;

— что делать с ранеными людьми и с аварийными машинами;

— заместители.

Кроме того, командир напоминает всему личному составу дозора о необходимости сохранения военной тайны.

Задача разъясняется обычно по прохождению исходного пункта, в укрытом месте вне населенного пункта. Этим обеспечивается сохранение военной тайны. Прежде чем приступить к разъяснению задачи, командир разведывательного дозора организует охранение, для чего выставляет наблюдателей.

4. ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ ДОЗОРА

В головной дозор назначается не менее двух машин. Дистанции между машинами во время движения выдерживаются в пределах 100—200 м. Вторая машина, двигаясь сзади, должна быть в постоянной готовности немедленно поддержать головную машину огнем и маневром. Если дозор двигается по сильно пересеченной местности, то сзади идущая машина следует на таком удалении, которое позволяет все время видеть головную машину.

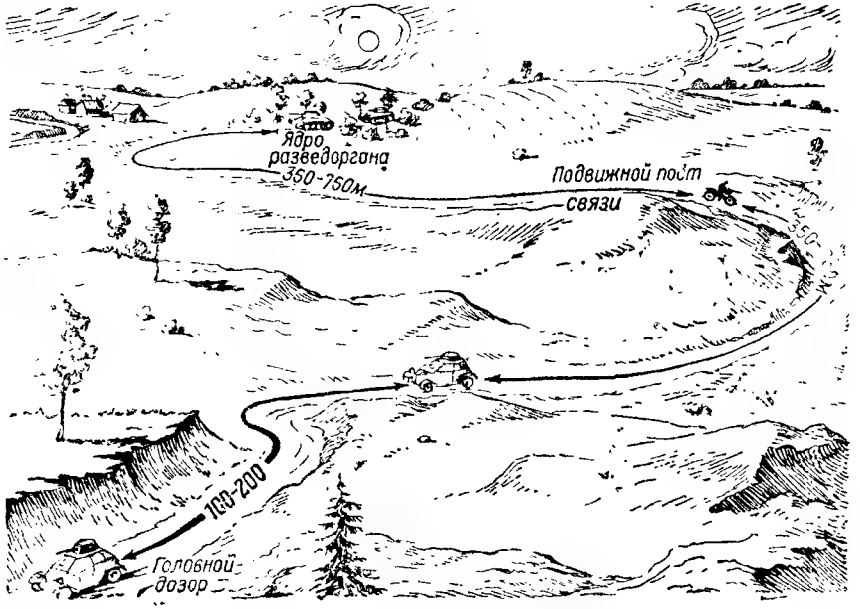


Рис. 19. Порядок движения разведывательного органа

Удаление дозора от ядра разведки должно быть таким, чтобы между ними всегда была непосредственная зрительная связь. Это соответствует дистанции в пределах 700—1 500 м. Понятно, что чем дальше от ядра будет двигаться дозор, тем раньше он сумеет предупредить ядро об опасности. На пересеченной и закрытой местности, когда между дозором и ядром поддерживать зрительную связь трудно, от ядра для связи с дозором высылается подвижной пост связи (мотоциклист). Пост связи двигается между головным дозором и ядром. В его задачу входит: поддерживать непрерывную связь между дозором и ядром (рис. 19) и передавать ядру все подаваемые дозором сигналы и наоборот.

Дозор должен осматривать местность и местные предметы скрытно, ничем не обнаруживая себя. Экипаж машины обязан действовать так, чтобы все видеть, оставаясь невидимым для противника. Это требует от разведчика умения при движении и на остановках правильно использовать местность для наблюдения и

хорошо маскироваться. Скрытность движения и возможность видеть противника, оставаясь незамеченным, обеспечивается движением скачками от одного укрытия к другому (рис. 20). Укрытия для наблюдения и скрытного движения выбираются в зависимости от характера (рельефа) местности.

Частые остановки на наблюдательных пунктах с небольшим обзором нецелесообразны: возможность наблюдения с них ограничена, и к тому же частые остановки сильно снижают скорость движе-

Рис. 20 Движение разведывательного органа скачками

ния и задерживают движение ядра. Движение до рубежа вероятной встречи с противником совершается без остановок. Наблюдение за лежащей впереди местностью и за местными предметами производится на ходу из открытых люков.

С рубежа возможной встречи с противником дозор двигается от одного укрытия к другому.

Как только головной дозор из-за укрытия осмотрел местные предметы и убедился в отсутствии противника на лежащей впереди местности, он подает установленный сигнал «Путь свободен». Если противник обнаружен, то подается заранее назначенный сигнал, например, «Пехота», «Конница», «Танки» и т. д.

5. НАБЛЮДЕНИЕ И ИЗУЧЕНИЕ МЕСТНОСТИ

Наблюдение в разведке никогда не прерывается. Экипаж танка ведет наблюдение на ходу, с коротких остановок и на месте. Остановки делаются в удобных для наблюдения местах — наблюдатель-

ных пунктах. Такими местами обычно являются высоты, опушки лесов, окраины населенных пунктов (рис. 21 и 22). Наблюдательный пункт должен отвечать двум основным требованиям: допускать

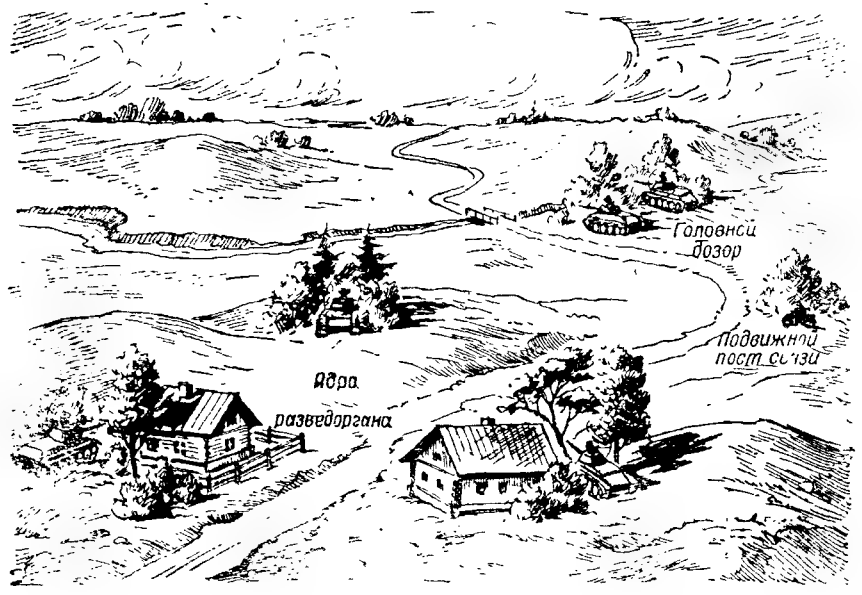


Рис. 21. Выбор места для наблюдения

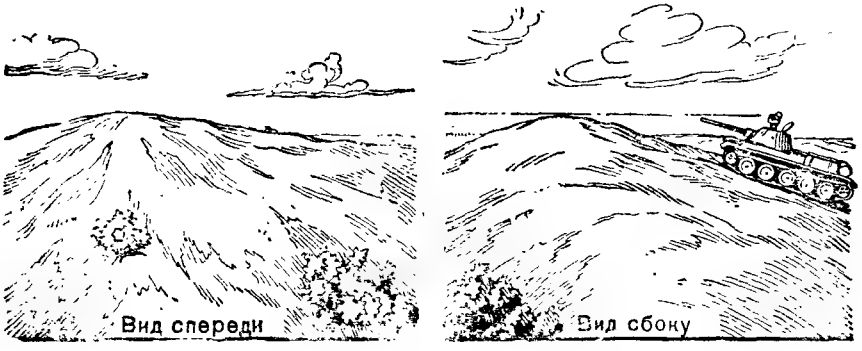


Рис. 22. Наблюдение из-за высоты

хороший обзор в сторону противника и давать укрытие от наблюдения с его стороны. Кроме того, наблюдательный пункт не должен находиться далеко от направления движения разведывательного органа.

Экипаж ведет наблюдение в зависимости от обстановки и удобства либо из машины, либо выйдя из нее. Занимая наблюдательный

пункт, надо действовать так, как будто противник уже ведет наблюдение. Чтобы оставаться незамеченным, надо избегать резких

Рис. 23. Наблюдение из-за куста

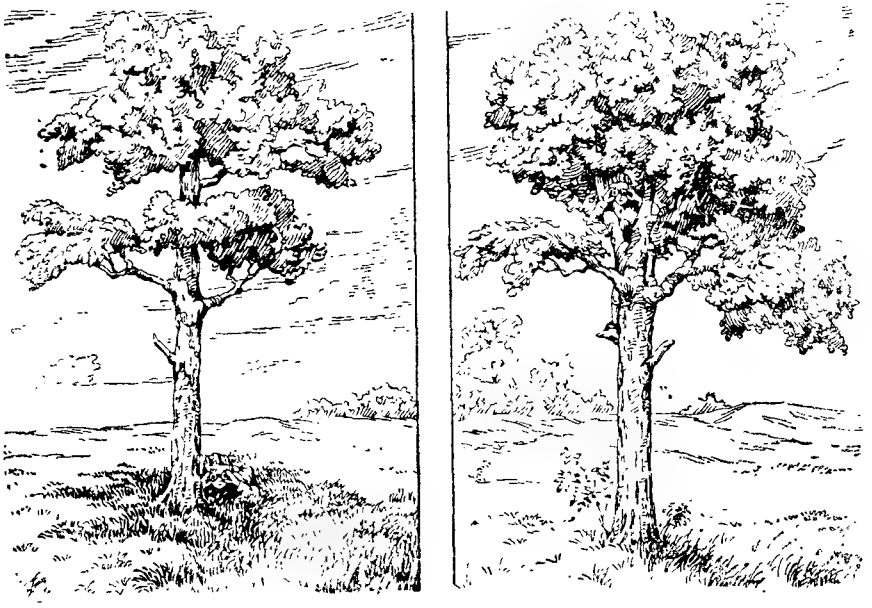


Рис. 24. Наблюдение из-за дерева и с дерева

движений. Когда, например, разведчик подполз или незаметно подошел к наблюдательному пункту, он должен поднимать голову медленно, оставляя плечи и руки за укрытием (рис. 23—25).

С каждого наблюдательного пункта открывается широкий обзор. Часто разведчик теряется, видя множество местных предметов, и начинает, как говорят, «шарить» глазами, быстро переводя взор

Рис. 25. Наблюдение из танка из-за кустарника

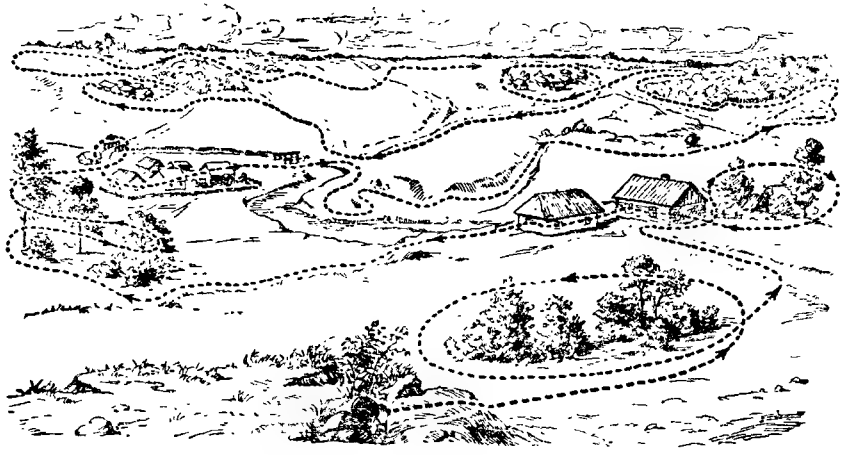


Рис. 26. Порядок осмотра местности

с одного места на другое. Так можно легко пропустить что-либо важное и не заметить противника. Обзор нужно вести в определенной последовательности и обязательно с помощью бинокля.

Рекомендуются два способа наблюдения:

Первый способ — сначала осматриваются дороги, идущие в направлении движения, затем поперечные дороги; после них осматриваются окраины населенных пунктов, опушки кустов, лесов, сады, выходы из лощин и оврагов, стога, копны, кучи камней и т. д.

Второй способ — сначала осматривается ближайшая полоса в пределах примерно 400 м, затем средняя полоса от 400 до 800 м и, наконец, дальняя полоса. Особенно внимательно и тщательно следует осматривать все подозрительные места — овраги, лощины, леса, кусты и т. д., где может укрыться противник; время от времени к ним следует вновь возвращаться (рис. 26).

Действия наблюдателя должны обеспечиваться всем экипажем.

Командир танка или командир разведывательного дозора, приняв сигнал от наблюдателя, лично выдвигается на наблюдательный пункт, осматривает местность, намечает следующий наблюдательный пункт и приказывает наблюдателю выдвинуться на него. Наблюдатель, получив приказание о перемене наблюдательного пункта, сначала выбирает укрытый подход к новому наблюдательному пункту, а затем, используя складки местности, скрытно выдвигается на него.

6. ИЗУЧЕНИЕ ПРОТИВНИКА

Экипаж, обнаруживший противника или оставленные им следы, должен уметь определить силу, состав, род войск противника (пехота, кавалерия, артиллерия, танки, мотопехота и т. д.), направление его движения, время, когда он был в данном месте, и т. п.

Войска на походе определяются по следующим признакам:

Пехота на большом расстоянии наблюдается в виде медленно передвигающейся ровной, низко расположенной линии. На удалении 500 м и ближе слышен ровный глухой шум. Численность пехоты можно определить по глубине ее колонны: батальон в походной колонне растягивается примерно на 400—500 м, полк с обозом — на 2—3 км. Если колонна одновременно вся не наблюдается, то ее численность можно определить, заметив, в течение какого времени колонна пройдет мимо какого-либо местного предмета. Стрелковая рота пройдет замеченный предмет примерно в 2—3 минуты, батальон — в 7—10 минут, полк — в 20—40 минут.

Кавалерия издали наблюдается в виде неровной, колеблющейся линии. Шум, поднимаемый кавалерией, хорошо слышен, начиная с 500—600 м при движении шагом и с 800—900 м при движении рысью. Кавалерийский эскадрон (глубина колонны около 150 м) проходит мимо какого-либо предмета: шагом — в 1 минуту, рысью — в $1\frac{1}{2}$ минуты. Кавалерийский полк (глубина колонны около 1 200 м) — шагом в 15 минут, рысью в 8 минут.

Артиллерия при наблюдении на дальнем расстоянии представляется в виде прерывчатой линии. Батарея (глубина колонны около 150 м) проходит мимо какого-либо местного предмета шагом в 2 минуты, дивизион (глубина колонны 400 м) — в 6—8 минут.

Моторизованные части и танки определяются по быстрому перемещению, по поднимаемой пыли, по шуму моторов и лязгу гусениц.

Оставленные противником следы при внимательном их изучении позволяют легко установить род войск, примерный состав и на-

правление его движения. Следы от военных повозок и артиллерийских орудий обычно шире хода крестьянских повозок. Отличить следы своей кавалерии всегда можно по очертанию подков и шипов. Большое количество конных следов подтверждает движение кавалерии. Следы танков, автомобилей и мотоциклов легко отличаются от следов других видов транспорта. Чтобы определить направление движения машин, надо находить и изучать их следы после перехода через лужи или через сырые места, а также после перехода с одного грунта на другой: на колесах и гусеницах переносится грязь, а иногда и частицы грунта. Разведчик должен знать форму следа, оставляемую траками гусениц тракторов и танков своих и противника, что дает возможность определить тип машин.

Ценные сведения о противнике могут быть получены при рассмотрении различных бумаг, писем, конвертов, дневников и даже окурков от папирос, оставленных противником на привалах, в блиндажах, окопах и на командных пунктах. Все эти предметы следует немедленно отправлять в штаб.

Нахождение противника в том или ином пункте или районе можно предполагать по таким признакам, как необычный шум, лай собак, взлет птиц, дым (походные кухни) и т. п. Если около населенного пункта не видно людей, то такая пустота часто бывает подозрительна: в таких местах может быть засада противника. При подходе к населенному пункту необходимо обращать внимание на неестественные по форме или расположению кусты, стоги и т. д.

Признаками нахождения противника в лесу могут служить: шум, внезапно поднятый птицами, поломанные ветки на дорогах, ободранная кора на деревьях (зарубки), движение на опушках, блеск стекол оптических приборов, качание веток деревьев и кустов в тихую погоду («кукушки» и наблюдатели).

Обнаружение одного из указанных признаков не всегда дает право предполагать присутствие противника, поэтому необходимо постоянно сопоставлять обнаруженное с другими данными.

7. ПРИЕМЫ ОСМОТРА МЕСТНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Приемы осмотра населенных пунктов зависят от величины и характера их расположения.

Населенный пункт, расположенный вдоль дороги и имеющий одну улицу, осматривается дозором в составе двух боевых машин. Одна из машин дозора двигается впереди на большой скорости посредине улицы. Весь экипаж машины ведет усиленное наблюдение и находится в готовности к открытию огня. Вторая машина следует на удалении 100—150 м в готовности поддержать переднюю машину своим огнем (рис. 27). Выйдя на противоположную окраину населенного пункта и не обнаружив противника, командир танка (командир дозора) подает установленный сигнал: «Путь свободен». Однако надо помнить, что не всегда противник обнаружит себя при таком осмотре. Иногда, чтобы обмануть противника, ре-

комендуется, подойдя к населенному пункту, быстро повернуть машину и на большой скорости двигаться обратно. В этом случае противник обычно полагает, что он обнаружен, и открывает огонь,

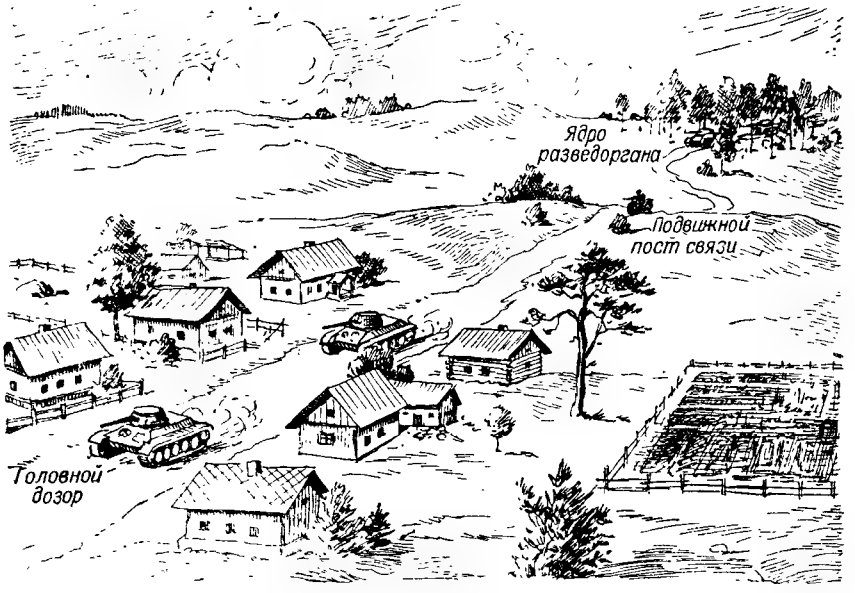


Рис. 27. Порядок осмотра населенного пункта

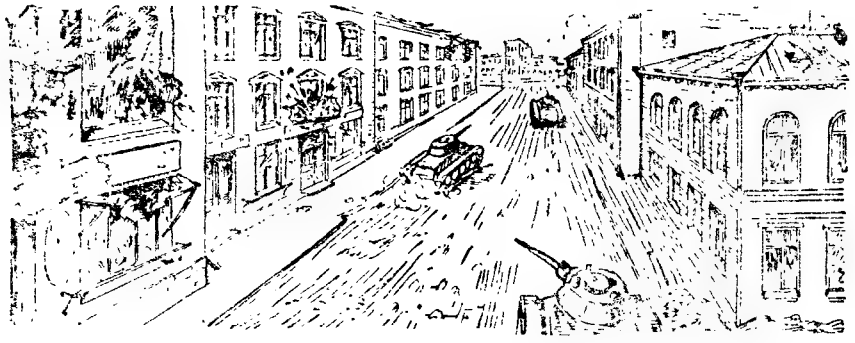


Рис. 28. Порядок движения при осмотре крупного населенного пункта

чем и обнаруживает себя. Если огонь по отходящей машине (дозору) открыт не был, то надо вновь повернуть обратно и продолжать движение в прежнем направлении.

Крупный населенный пункт осматривается дозорами в составе двух-трех машин, которые движутся по главным улицам. Машины движутся так, как показано на рис. 28.

Крупный лес, расположенный в направлении движения, осматривается дозором, двигающимся по дороге. Для осмотра просек и дорог высылаются дополнительные дозорные машины. Из леса следует выходить так, как указано на рис. 29. Лес, расположенный в стороне от дороги, осматривается дозорными машинами, которые движутся по опушке, обращенной к направлению их движения.

Рис. 29. Порядок выхода разведывательного дозора из леса

Кустарник осматривается двигающимися по тропам и дорогам дозорными машинами. Для осмотра оврага и лощины дозорные машины движутся по их краям.

8. ДЕЙСТВИЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ПРОТИВНИКА

При встрече с противником командир танка (дозора) самостоятельно решает, как лучше выполнить поставленную ему задачу: вступить в бой или уклониться от него, но все же добыть необходимые сведения и уточнить их захватом пленных. Действия разведывательного дозора всегда должны быть смелыми, дерзкими, решительными, но осторожными.

Обнаружив противника, нужно установить за ним непрерывное наблюдение, одновременно вести наблюдение за окружающей местностью и без промедления донести командиру разведывательного органа установленным сигналом по радио или направить ему донесение. Если противник по своему составу слабее дозора и обстановка позволяет уничтожить или захватить его в плен, то дозор

должен смело атаковать противника, стремясь отрезать путь его отхода. Ядро в этих случаях поддерживает действия дозора своим огнем. Если противник окажется сильнее и сам атакует дозор, то дозор отходит, стремясь при этом подвести противника под удар ядра с фланга или с тыла. При встрече с крупными силами противника, особенно с его танками или мотопехотой, экипаж (дозор) стремится непрерывно вести наблюдение за противником, периодически донося о всех изменениях в направлении движения и группировке противника.

При благоприятных условиях обстановки нередко окажется выгодным действовать из засады. В этих случаях разведывательный дозор быстро занимает скрытую огневую позицию и внезапно поражает противника огнем с близкой дистанции. Этот прием нередко дает решительный успех даже против значительно превосходящих сил противника. Особенно выгодно устраивать засады при встрече с танковыми и моторизованными частями противника. Однако разведывательный дозор не должен увлекаться засадами; применять их нужно только при необходимости.

Приведем из опыта Отечественной войны поучительный пример умелых действий из засады в разведке.

Танки лейтенантов Зайцева и Тонильченко, находясь в разведке, обнаружили движение танковой колонны противника. Танкисты приняли решение разгромить врага, устроив засаду и внезапно из-за укрытия (кустарника) атаковав противника. Пропустив мотоциклистов, наши танки внезапно открыли огонь по хвосту и голове колонны вражеских танков, а затем атаковали их. Бой длился всего несколько минут. В итоге боя было уничтожено 15 легких танков и 10 бронемашин противника. Советские танкисты разгромили роту танков и роту бронемашин противника без потерь со своей стороны

9. ЗАХВАТ ПЛЕННЫХ

К захвату пленных, а также важных документов необходимо стремиться постоянно. Особенно важно захватить в плен офицера, или отдельных кавалеристов, самокатчиков, мотоциклистов-связистов, у которых обычно всегда имеются при себе важные донесения или приказы. У захваченных пленных немедленно отбирается оружие, все документы, газеты и письма. Рядовые солдаты отделяются от офицеров и унтер-офицеров. Опрос пленного нужно производить сразу же после его захвата, пока пленный не успел еще обдумать ответы. При этом следует иметь в виду, что нередко пленные могут быть заранее подготовленными и будут давать ложные сведения. Поэтому никогда не надо доверять показаниям пленных без проверки. С пленными следует себя держать вежливо, но строго. Задавая вопросы, надо делать вид, что эти сведения уже нам известны.

Полезно основные вопросы выписать на иностранном языке и постоянно иметь их при себе. При опросе пленных важно получить ответы на следующие вопросы:

— имя, фамилия;
— чин;

— какого взвода, роты, полка, дивизии;

— какую задачу имел взвод. рота. полк, дивизия;

— где сейчас другие подразделения его роты, полка, дивизии и что они делают;

— где и какие расположены огневые точки;

— где, какие и сколько имеется танков и бронеавтомобилей.

В тех случаях, когда пленный затрудняется назвать населенные пункты, необходимо узнать от него хотя бы местоположение пунктов и удаление их от места опроса.

После короткого опроса пленного направляют в штаб части. Одновременно с ним направляются и все захваченные документы.

10. ДОНЕСЕНИЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

Самая блестящая работа разведчиков может оказаться бесцельной, если их донесения не будут своевременно получены начальником. Донесения из разведки посылаются в установленные сроки. Такие донесения называются с р о ч н ы м и. Кроме того, бывают в н е с р о ч н ы е донесения.

Без промедления (в н е с р о ч н о) нужно доносить:

— о первой встрече с противником;

— о встрече со своими войсками из другой части, если это не было предусмотрено;

— об отсутствии противника там, где он отмечался раньше;

— о выполнении поставленной задачи.

Донесения от дозорных машин в ядро разведывательного дозора обычно передаются условными сигналами или же полученные сведения лично докладываются командиром дозорной машины.

Донесения от разведывательного органа к начальнику, выславшему разведку, передаются по радио и машинами связи. Переданные по радио важные донесения дублируют посылкой машины связи. «...Важнейшие донесения должны передаваться или пересылаться одновременно несколькими способами» (Боевой устав БТ и МВ КА, ч. I, ст. 188).

Чтобы облегчить составление донесений в разведке, командир танка должен иметь бланки разведывательных донесений, сброшюрованные в полевую книжку.

Форма бланка разведывательного донесения:

Кому .....

Откуда .....

№ ..... карта .....

194 ... г. ..... месяц ..... число ..... час ..... мин. .....

Когда и где замечен противник .....

Какой противник (пехота, кавалерия, артиллерия, танки и т. д.) .....

..... сила противника (сколько) .....

Что противник делает (делал) .....

Что делает разведка и что будет делать дальше .....

Подпись .....

В графе «Кому» указывается фамилия командира, без указания части и подразделения. В подписи указывается только фамилия. Время проставляется в момент отправления донесения.

Приведем примерное донесение командира разведывательного органа.

Кому: Семенову.
Откуда: Роща 0,5 км севернее **Огибалово**
№ 8 карта 50 000—41
1945 г. 15.2. 19.25

Колонна в составе 12 танков «Тигр», 15 танков T-IV, 10 бронетранспортеров с пушками на прицепе и до роты мотопехоты в 19.15 прошла два километра западнее Михеево в направлении на Озерово. Веду наблюдение.

Сухов.

11. БОЕВОЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ ДОЗОР

Боевая разведка ведется при непосредственном соприкосновении с противником и во время боя. Обстановка в бою может быстро изменяться. Она таит в себе всякого рода неожиданности, которые необходимо во-время предупредить и тем избежать излишних потерь.

В одном бою командир танковой части точно знал, что в полосе наступления у противника минных полей нет. Поэтому он не выслал боевой разведки. Однако, как потом выяснилось из показаний пленных, противник в ночь перед нашей атакой установил мины в пяти метрах от своих траншей. В результате часть атакующих танков подорвалась на минах. В другом случае танки, перевалив через гребень высоты, попали под фланговый огонь танков и противотанковых орудий противника. Ясно, что боевая разведка в этих случаях позволила бы сократить потери, а может и вовсе не иметь их.

Органами боевой разведки являются боевые разведывательные дозоры. В их состав входит до взвода танков или бронеавтомобилей. Разведывательные дозоры ведут разведку на фронте 300—500 м, следуя впереди, а также и на флангах боевого порядка танкового батальона.

Свою задачу боевой разведывательный дозор выполняет под прикрытием огня атакующих подразделений и при поддержке артиллерии, противотанковых орудий, минометов и пулеметов. Танк, входящий в состав дозора, двигаясь на большой скорости впереди своего подразделения, ведет огонь по укрытиям и подозрительным местам, стараясь заставить противника открыть огонь и обнаружить свои противотанковые орудия, танки и другие огневые средства. Это позволяет атакующим танкам своим огнем своевременно уничтожать обнаруженные огневые средства противника. Обнаружив противотанковое орудие или танк противника, дозор немедленно открывает огонь. Одновременно командир танка установленным сигналом или по радио указывает место обнаруженной цели. Танкам, действующим в боевом разведывательном дозоре, необходимо двигаться скрытно, не останавливаться перед препятствиями, умело маневрировать и вести интенсивный огонь по предполагаемым местам нахождения противника, всемерно затрудняя ведение огня противнику

Непременным условием выполнения боевой задачи является умение наблюдать из танка. Наблюдение нужно вести непрерывно, в результате его должно быть получено ясное представление о характере обороны противника — расположении его противотанковых препятствий и огневых средств. О выявленных препятствиях и огневых точках экипаж доносит по радио открытым текстом и сигналами, а для целеуказания использует трассирующие снаряды и пули. В бою очень часто сзади идущим танкам трудно определить, почему остановился впереди идущий танк: от подрыва ли на минном поле, перед противотанковым препятствием, или от попадания снаряда. Поэтому важно, чтобы экипажи в боевой разведке при прохождении минных полей противника и в случае подрыва танка на минах без промедления сообщали по радио и сигналом о случившемся. Это предотвратит подрыв на минах других атакующих танков.

Боевые разведывательные дозоры, высланные для разведки на флангах, должны своевременно обнаружить противника, стремящегося контратаковать наступающие танки во фланг. Характер действий этих разведывательных дозоров сходен с действиями боевых разведывательных дозоров, ведущих разведку перед фронтом боевых порядков танкового батальона.

Глава третья

ТАНК НА МАРШЕ И В ПОХОДНОМ ОХРАНЕНИИ

1. МАРШ ТАНКОВЫХ ЧАСТЕЙ

В бою танки выполняют разнообразные боевые задачи, связанные с передвижением, как, например: перегруппировки и сосредоточения танков на определенных участках фронта, преследование ими отступающего противника, сближение с противником, маневр на окружение и охват противника, упреждение противника в захвате выгодных рубежей, занятие обороны на флангах или в тылу до подхода своих войск (пехоты, кавалерии), действия на флангах своих частей и в тылу противника. Выполняя эти задачи, танки постоянно находятся в движении в боевых порядках или в походных колоннах с последующим переходом в боевые порядки.

Передвижение танков в составе походных колонн с определенной задачей называется м а р ш е м.

Высокие маршевые возможности танков: большая скорость движения, значительный запас хода, способность механизмов машин работать с большим напряжением и продолжительное время без ремонта, способность танков отрываться от своих баз на длительное время — все это делает танки высокоподвижным родом войск.

Марши бывают наступательные и отступательные; как те, так и другие могут быть фланговыми.

Н а с т у п а т е л ь н ы м м а р ш е м называется передвижение в сторону противника с целью подвести танки к противнику и вступить с ним в бой.

О т с т у п а т е л ь н ы м м а р ш е м называется передвижение в сторону от противника с целью отойти от противника, уклониться от боя или занять более выгодный рубеж для обороны.

Наступательный или отступательный марш будет ф л а н г о в ы м в том случае, когда на одном из флангов танков действуют или находятся части противника.

Танки могут совершать марш самостоятельно или совместно с общевойсковыми частями. При совместном марше с общевойсковыми частями танки двигаются впереди или сзади общевойсковой колонны или по параллельной дороге (если такая возможность имеется). Это движение должно быть точно согласовано, чтобы материальная часть танков не терпела ущерба из-за медленного

движения и частых остановок. Дробление танковых частей на марше между общевойсковыми колоннами не допускается. Как правило, танки удобнее и выгоднее вести по отдельной дороге.

Главное в организации марша — своевременно привести танки в назначенный район в полной боевой готовности. Марш должен быть выполнен так, чтобы все танки в точно назначенное старшим начальником время прибыли к месту своего назначения.

Марш должен совершаться с к р ы т н о при строжайшем соблюдении мер маскировки от наземного и воздушного противника и безусловном сохранении военной тайны. В этих целях марши следует совершать преимущественно ночью или в условиях ограниченной видимости.

Марш должен быть правильно о р г а н и з о в а н, т. е. полностью обеспечен в боевом и материально-техническом отношении, и проведен с учетом готовности к предстоящим боевым действиям. Правильно организованный и успешно выполненный танками марш обеспечивает наиболее выгодные условия для вступления их в бой.

При организации марша танков необходимо:

— учесть удаление противника;

— выбрать по карте кратчайший и наиболее удобный маршрут; изучить по карте маршрут и местность в полосе движения;

— оценить маршрут в отношении опасности нападения самолетов и танков противника и определить меры обеспечения;

— отдать предварительное распоряжение о подготовке к выступлению личного состава и материальной части;

— организовать разведку местности, составить схему маршрута с указанием особенностей отдельных его участков и препятствий; принять меры к исправлению дорог, мостов и устранению заграждений на маршруте движения; организовать регулирование движения;

— определить походный порядок;

— составить расчет марша: время выступления и прибытия, скорость движения, время прохождения исходного пункта, места и продолжительность привалов, регулирующие рубежи и время их прохождения;

— выслать разведку и походное охранение, организовать связь на марше и материально-техническое обеспечение марша.

В зависимости от задачи совершаемого марша устанавливается походный порядок. Он должен соответствовать намеченному плану действий при столкновении с противником и обеспечивать удобство движения и быстроту развертывания танков для боя.

Танки могут совершать движение по дорогам и колонным путям. При движении по гудронированной или мощеной щебнем дороге танки передвигаются по обочине дороги (рис. 30); если же это невозможно, то они следуют по правой стороне дороги. На доступной местности танки могут передвигаться колонными путями.

К о л о н н ы м п у т е м (рис. 31) называется направление движения танков непосредственно по местности (без дорог). Движение при этом иногда может совершаться, при небольшой глубине танковой колонны, скачками от укрытия к укрытию.

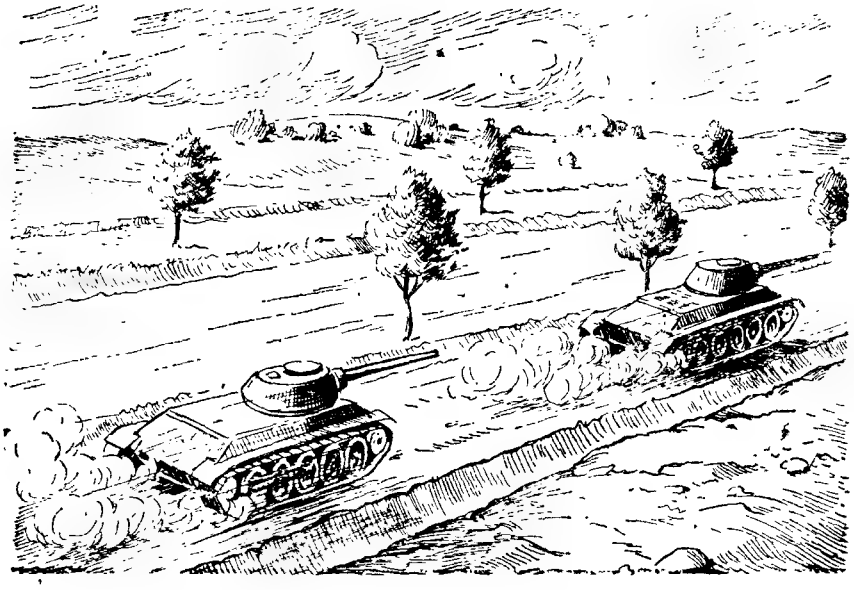


Рис. 30. Порядок движения танков по гудронированной или мощеной дороге

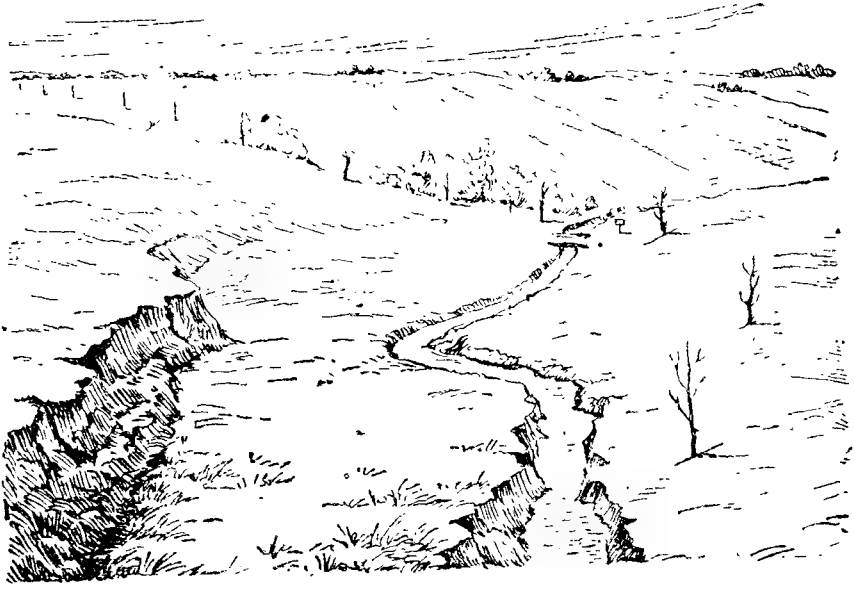


Рис. 31. Провешивание колонного пути

Маршруты, по которым танки совершают марш, в особенности колонными путями, должны быть предварительно разведаны, исправлены и отрегулированы. Эти мероприятия обеспечивают непрерывность движения и соблюдение танками установленной скорости.

Скорость походного движения танков при самостоятельном марше зависит от ряда причин. Каждый тип танка по своим конструктивным особенностям и боевым свойствам обладает определенной скоростью движения; скорость движения среднего танка,

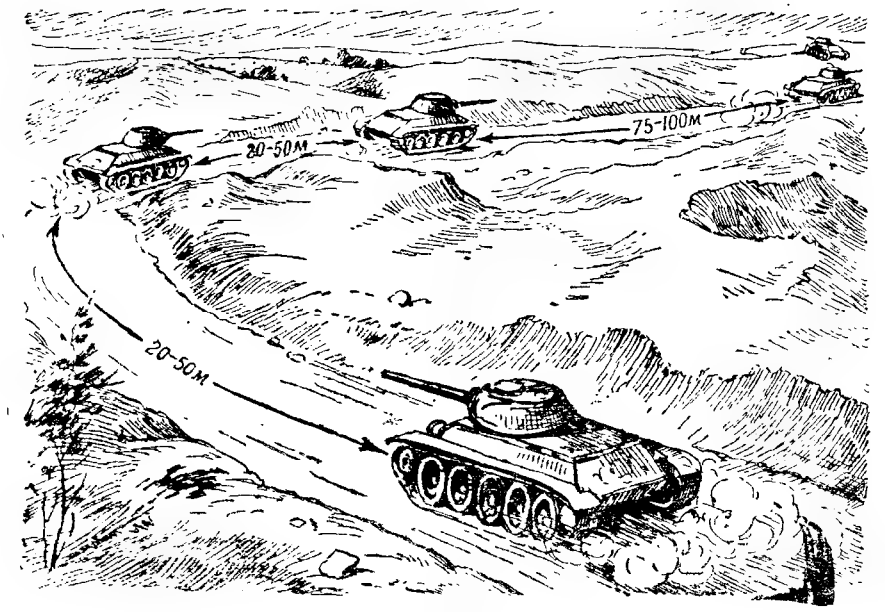


Рис. 32. Дистанции между машинами и подразделениями на марше

как правило, выше скорости тяжелого танка. Плохое состояние маршрута и местности, избитые и разъезженные, имеющие много различных препятствий и плохой грунт дороги снижают скорость движения. Крутые спуски и подъемы, а также крутые повороты на маршруте также уменьшают скорость. Сильно влияют особенности времени года и суток. Снежные заносы и глубокий снег, весенняя и осенняя распутица значительно снижают скорость движения, а в некоторых случаях делают движение совершенно невозможным. Ночью обычно скорость движения снижается. Влияет и величина танковой колонны: чем длиннее колонна, тем меньше ее скорость.

Величина колонны танков зависит от ее состава (рота, батальон и т. д.) и от дистанций, установленных между машинами и подразделениями. Обычно эти дистанции назначаются в зависимости от установленной скорости движения, условий видимости (пыль, туман, дождь, частые крутые повороты и пр.), а также от воздействия

противника с воздуха. При дневном движении дистанции назначаются (рис. 32) между машинами и взводами — 20—50 м, между ротами — 75—100 м, между батальонами — до 1 000 м. При построении походной колонны на месте (рис. 33) дистанции могут быть сокращены: между машинами и взводами до 10 м, между ротами — до 30 м. При движении по пыльным дорогам и по дорогам с крутыми подъемами и спусками дистанции между машинами увеличиваются. На малых привалах построение колонны не нарушается, а дистанции между машинами должны быть не менее 10 м.

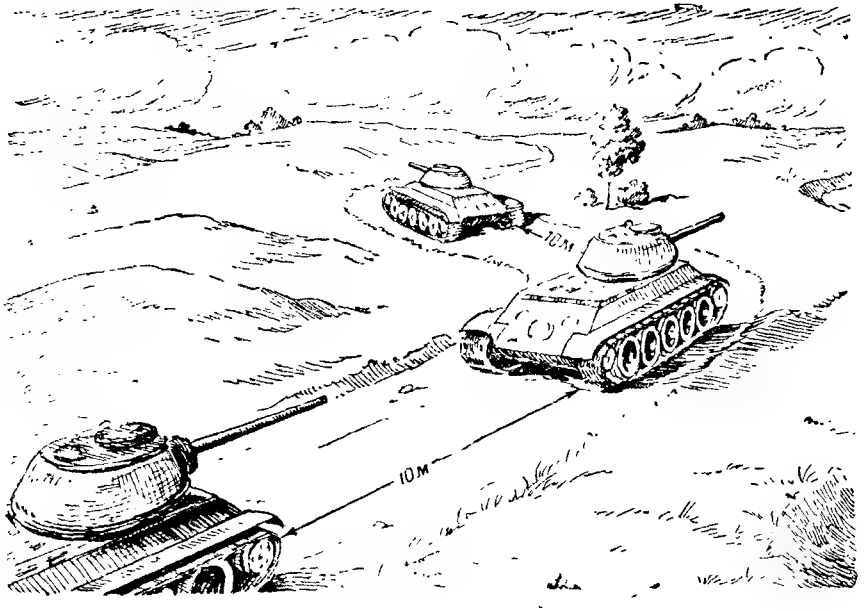


Рис. 33. Построение походной колонны танкового взвода на месте

Влияет на скорость марша также качество подготовки механиков-водителей танков и техническое состояние машин. Вполне понятно, что хорошо подготовленные механики-водители будут вести машины с учетом особенностей маршрута, выдерживать установленные дистанции и заданную скорость. Чем лучше экипаж подготовит свой танк к движению, тем меньше будет различных вынужденных остановок из-за технических неисправностей, а следовательно, тем выше будет и скорость движения танка.

Обычная скорость движения для танковых подразделений на марше считается в пределах 12—15 км/час. При совершении танками марша ночью и по плохим дорогам скорость движения снижается примерно вдвое.

Танковые части и подразделения могут совершать *нормальные* и *форсированные* марши. Нормальным считается марш в течение 8 часов движения. Суточный переход в этом случае ра-

вен 80—100 км. Форсированным считается марш в течение 12—14 часов движения с суточным переходом в 120—150 км.

Для сохранения сил личного состава, особенно механиков-водителей, и для производства технических осмотров машин на марше назначаются малые и большие привалы.

Малые привалы назначаются примерно через каждые 2 часа движения. Первый малый привал на 30 минут назначается через час после прохождения головой колонны исходного пункта. Первый привал нужен для того, чтобы устранить неисправности материальной части, обнаруженные после начала движения. Следующий малый привал назначается после 3 часов движения продолжительностью 20—30 минут. После 5—6 часов движения обычно назначается привал на 1—2 часа, и далее через каждые 2 часа движения — на 20—30 минут.

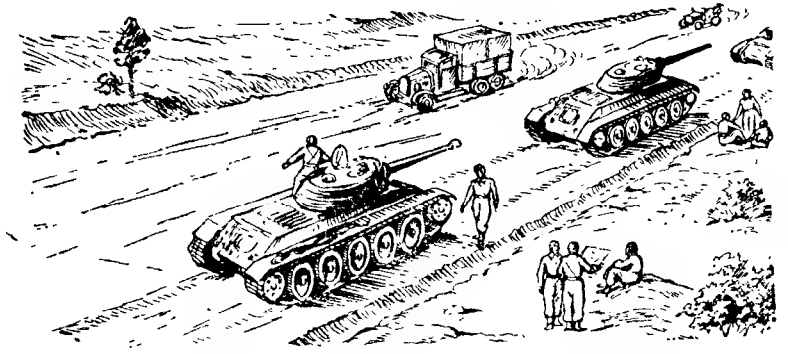


Рис. 34. Порядок остановки танков на привале

Большие привалы назначаются при форсированном переходе, во второй половине его. Продолжительность большого привала 3—4 часа.

На привалах танки останавливаются на правой обочине дороги (рис. 34), используя для маскировки различные укрытия. Экипажи выходят из танков только по команде (сигналу) командира роты на правую сторону дороги, материальная часть и личный состав маскируются. На привалах танки тщательно осматриваются, экипажи устраняют обнаруженные неисправности. В случае, когда для устранения неисправности требуется техническая помощь, ее оказывает служба технического замыкания. Дозаправка танков горючим и выдача личному составу пищи производятся на больших привалах и только по распоряжению командира роты. На каждом привале организуется круговое охранение.

Места для привалов нужно выбирать на местности, которая имеет укрытия от воздушного и наземного наблюдения, а также танконедоступные преграды с флангов и тыла, и открытая в сторону дви-

жения. Удобные места для привалов: леса, кустарники и овраги. В местах больших привалов танки размещаются рассредоточенно

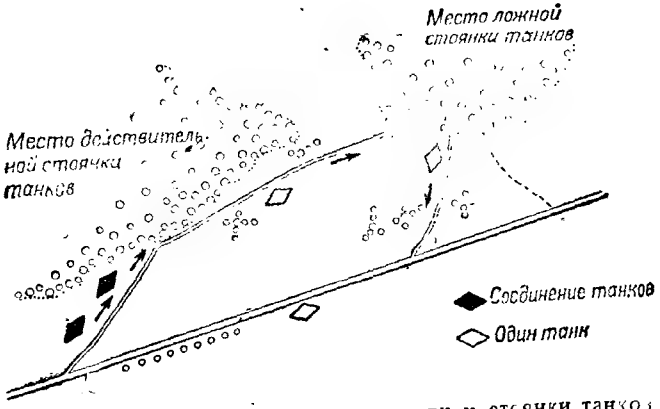


Рис. 35. Маскировка съездов с дороги и стоянки танков

Рис. 36. Маскировка расположения танка на привале в лесу

и маскируются (рис. 35—39), поддерживается боевая готовность, организуется сторожевое и непосредственное охранение.

Во время привалов органы походного охранения останавливаются на рубежах, обеспечивающих скрытность их расположения, удобство наблюдения и обороны.

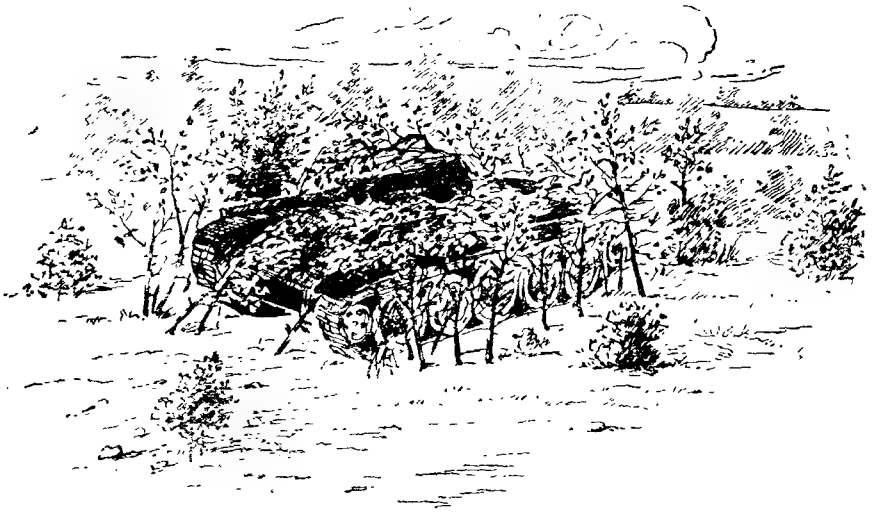


Рис. 37. Маскировка расположения танка на привале среди кустарника

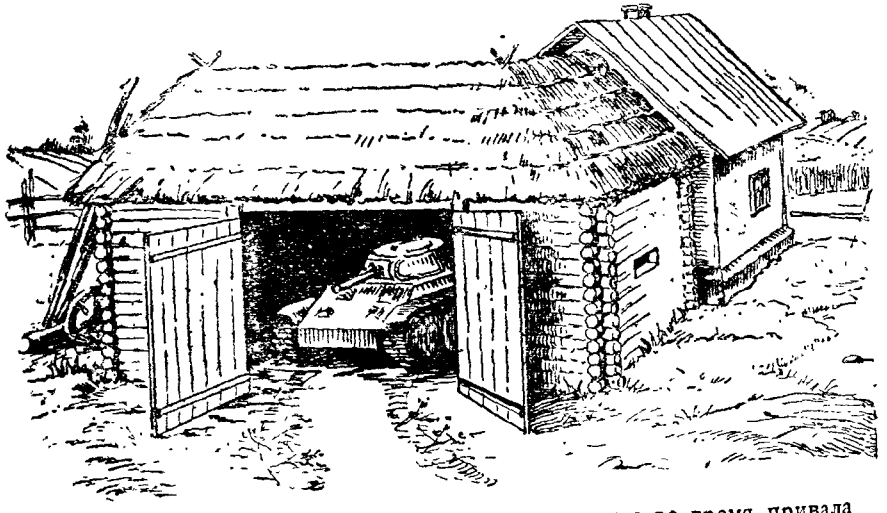


Рис. 38. Использование сарая для маскировки танка во время привала в населенном пункте

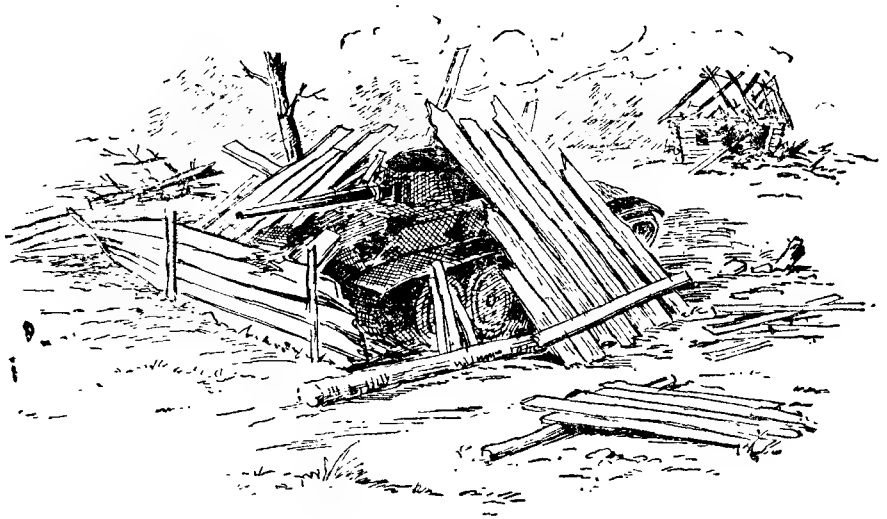


Рис. 39. Маскировка танка на привале щитами под развалины

2. МАСКИРОВКА ТАНКОВ НА МАРШЕ

Маскировка танков на марше необходима с целью скрыть их движение от противника, не дать противнику возможности разгадать направление движения танков и производимый ими маневр и тем обеспечить внезапное их применение. Кроме того, хорошая маскировка марша обеспечивает танки от нападения авиации противника. Маскировка должна соблюдаться на всем протяжении марша.

Маскировка марша состоит в применении различных приемов и способов использования естественных и искусственных маскировочных средств, в строгом соблюдении маскировочной дисциплины, а также в применении обманных действий.

Основным приемом маскировки является использование для марша ночного времени или условий плохой видимости. Для маскировки движения днем выбираются маршруты, имеющие естественные маски, — лощины, лесные дороги, высокий кустарник, населенные пункты.

В качестве искусственной маскировки, а также для обмана противника можно применять дым, летом поднимать на неиспользуемых для движения дорогах пыль, зимой обозначать с помощью трактора ложные следы, применять маски от перспективного наблюдения (рис. 40), ночью зажигать периодически фары отдельно движущихся по ложному направлению машин, двигаться в ложном направлении с последующим выходом на правильное направление, изменять движение поворотом на новое направление, окрашивать танки в деформирующую окраску (рис. 41).

Естественные маски не всегда будут находиться на протяжении всего маршрута. В большинстве случаев они будут отстоять на не-

котором удалении одна от другой. Применить искусственную маскировку в этих промежутках не всегда возможно, поэтому иногда движение танков следует совершать короткими бросками от одной маски к другой, не нарушая общего порядка марша.

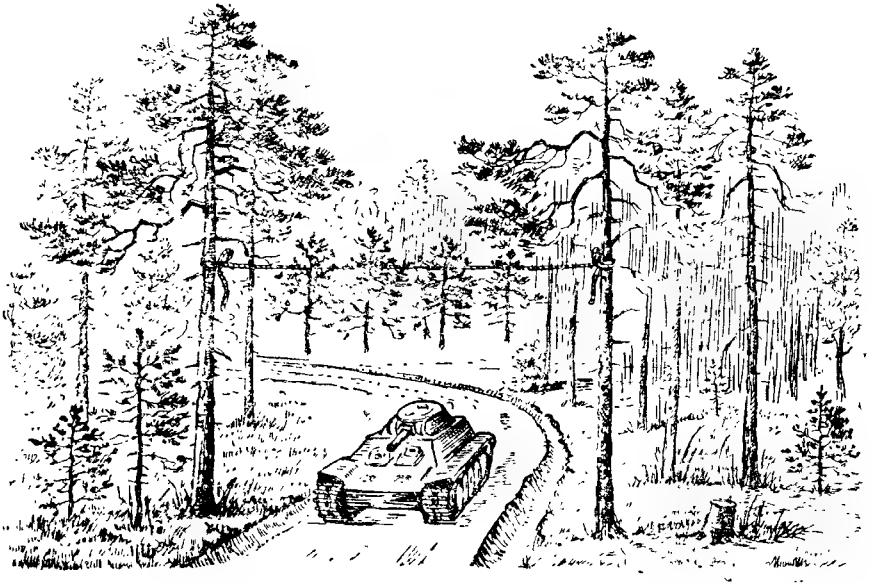


Рис. 40. Наддорожная маска для укрытия от наблюдения

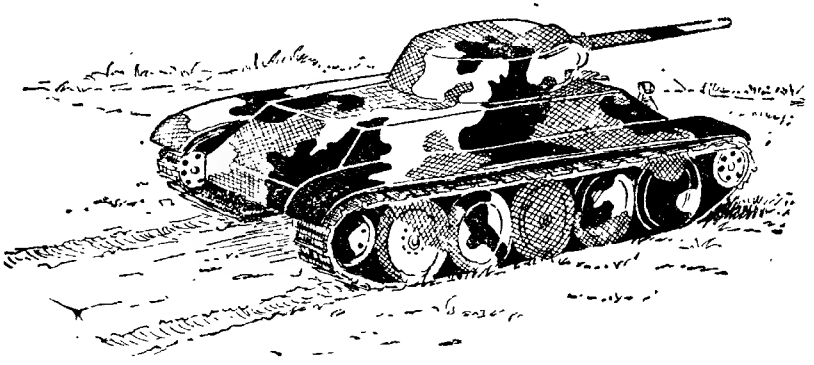


Рис. 41. Деформирующая окраска танка

Для укрытия от нападения авиации противника места привалов на маршруте намечаются с естественными укрытиями. При занятии этих укрытий экипажи обязаны принимать дополнительные меры маскировки, используя подручные средства и табельное имущество.

Для противодействия агентурной разведке противника может применяться распространение ложных слухов о направлении движения танков, движение в ложном направлении с последующим выходом на действительное и др.

На марше экипажи танков должны строго соблюдать установленные меры маскировочной дисциплины: маскировать танки на привалах, в ночное время не зажигать фары и т. д.

3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАРША

Обеспечение марша имеет своей задачей предупредить внезапное нападение наземного и воздушного противника, добиться непрерывности марша и своевременного его выполнения с сохранением постоянной боевой готовности. В этих целях организуется разведка противника, разведка маршрутов движения, походное охранение и обеспечение движения, служба технического замыкания, управление и связь на марше, противовоздушная и противотанковая оборона, противохимическая защита и санитарное обеспечение марша.

Разведка противника ведется для своевременного обнаружения и определения его положения, а также для предупреждения танков о внезапном нападении противника. Воздушную разведку ведут разведывательные самолеты. Наземная разведка проводится органами тактической разведки.

Разведка маршрутов движения организуется для каждого марша. Она служит важнейшим мероприятием, обеспечивающим непрерывность движения на марше. Задачи этой разведки: определить состояние дороги и особенности маршрута (повороты, крутые подъемы и спуски, труднопроходимые места); указать мероприятия по устранению препятствий на маршруте, устранить препятствия и заграждения, исправить дороги и мосты, отыскать обходные пути; выбрать колонные пути и оборудовать их; определить мероприятия по службе регулирования движения и организовать регулирование движения.

Разведка маршрута ведется командирами подразделений, совершающих марш, и отрядами обеспечения движения. Разведка производится с расчетом, чтобы командир, организующий марш, своевременно получил данные о состоянии маршрута и смог заранее принять необходимые меры для обеспечения непрерывного движения танков.

Походное охранение обеспечивает танки от внезапного нападения противника; уничтожает или отбрасывает органы разведки и охранения противника, обеспечивая безостановочное движение главных сил; устраняет заграждения на пути движения или находит пути их обхода и обеспечивает развертывание главных сил для вступления в бой в наиболее выгодных условиях. Эти задачи выполняются органами походного охранения — походными заставами и дозорами, которые назначаются из состава подразделений и частей, совершающих марш.

Сила, состав и удаление органов походного охранения каждый раз определяются составом походной колонны, обстановкой и задачей, выполняемой танками.

При наступательном марше (рис. 42) танковые части высылают:

— с ф р о н т а — головную походную заставу (ГПЗ) силой от танкового взвода до роты, усиленные противотанковыми орудиями, мотопехотой и саперами. Удаление ГПЗ — усиленной танковой роты — до 5—8 км, а усиленного взвода — 3—5 км;

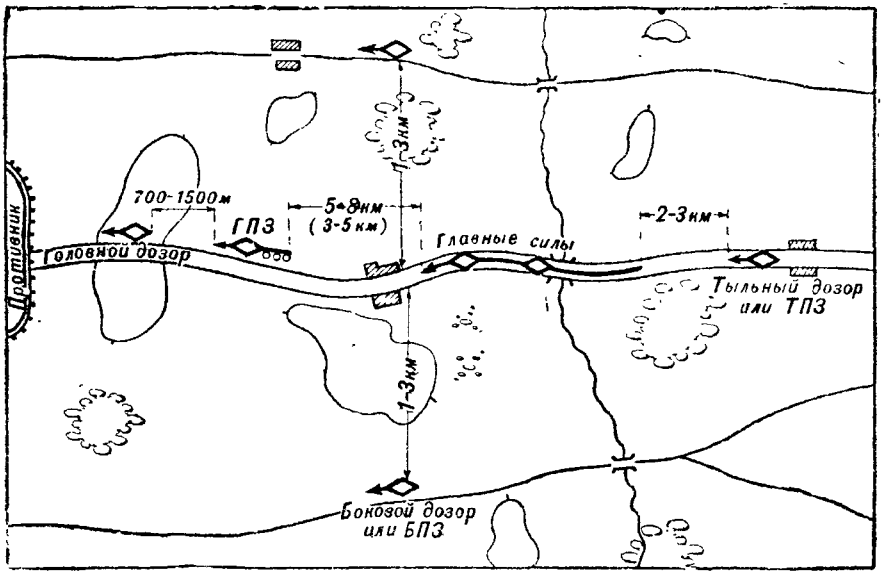


Рис. 42. Органы походного охранения при наступательном марше

— с ф л а н г о в — боковые дозоры, которые могут высылаться периодически или двигаться по параллельным дорогам, либо боковую походную заставу силой до усиленного взвода; эти органы высылаются в сторону внешних флангов на удаление 1—3 км;

— с т ы л а — тыльный дозор или тыльную походную заставу силой до усиленного взвода на удаление 2—3 км за хвостом колонны.

В тех случаях, когда имеется угроза нападения с фланга, и нет пути, по которому могло бы двигаться боковое охранение, на угрожаемый фланг по поперечным дорогам, просекам и т. д. может быть выслано неподвижное боковое охранение на удаление 3—5 км. Дозор или застава, заняв выгодные для обороны рубежи, пропускают колонну, которую они охраняют, и присоединяются к ее хвосту.

При отступательном марше танковые части охраняются (рис. 43):

— с тыла — тыльной походной заставой силой в один-два усиленных танковых взвода; застава двигается за хвостом колонны главных сил на удалении 3—5 км;

— с флангов — дозорами или боковой походной заставой.

— в направлении движения — головным дозором или головной походной заставой.

При фланговом марше (рис. 44) на открытый фланг высылается для охранения боковая походная застава силой до усиленной роты на удаление 3—5 км или усиленного взвода на удаление 2—3 км

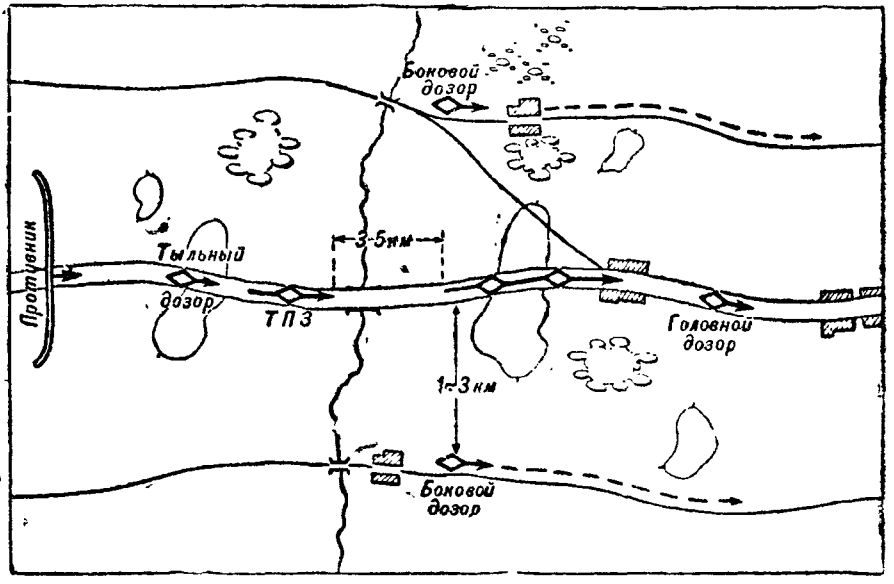


Рис. 43. Органы походного охранения при отступательном марше

от главных сил. С фронта, тыла и внутреннего фланга колонна охраняется дозорами.

Походные заставы для непосредственного охранения высылают дозоры на удаление 700—1 500 м.

При совершении марша в тылу своих войск танковые части охраняются дозорами.

В подразделениях на марше должно быть организовано круговое наблюдение.

Обеспечение движения на каждом маршруте возлагается на отряды обеспечения движения (ООД). Сила и состав этого отряда зависят от обстановки, состояния дорог и мостов на маршруте и протяженности маршрута. В него обычно включаются: саперы — для разминирования и исправления дорог и мостов; регулировщики — для провешивания маршрута и выполнения службы регулирования и, если необходимо, мотоциклисты, моторизованная пехота или бронеавтомобили для прикрытия действий ООД.

На службу регулирования движения возлагается разведывать и провешивать маршруты (пути движения) и отыскивать обходные пути; вытягивать колонны из районов их следования и втягивать их в месте назначения; не допускать на марше перекрещивания с другими колоннами; принимать меры к сохранению порядка в колонне, поддерживать дисциплину марша и маскировки; своевременно устранять препятствия и освобождать маршрут от случайных повозок и машин; выводить танки на обходные пути.

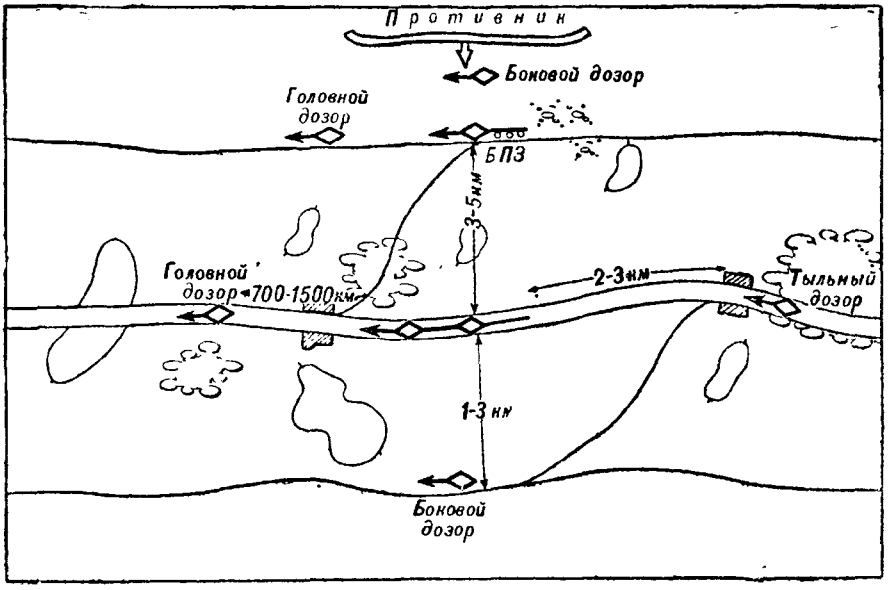


Рис. 44. Органы походного охранения при фланговом марше

Эти задачи выполняются органами регулирования, выделенными из подразделений регулировщиков или из состава мотопехоты.

Органам регулирования движения предоставлены большие права в организации и восстановлении порядка движения. **Все требования органов службы регулирования движения подлежат безоговорочному исполнению.**

Весь личный состав органов регулирования имеет отличительные нарукавные знаки (повязки), а машины регулирования — особые знаки (рис. 45).

Для организации и наблюдения за службой регулирования на всем протяжении маршрута может назначаться офицер — комендант маршрута.

На наиболее опасных местах маршрута: перекрестки, крутые повороты, мосты, спуски, узкие участки дорог и т. п., выставляются неподвижные посты регулирования в составе 3—5 человек. Начальником поста регулирования назначается лицо сержантского

состава. Пост регулирования выставляет от себя регулировщиков. На участках маршрута, не имеющих препятствий, выставляются подвижные посты регулирования — регулировщики на мотоциклах.

Для регулирования движения широко используются также указатели, указки и предупреждающие знаки (рис. 46). Они выставляются для указания направления движения, обходов и опасных мест (мостов, узких участков и т. д.). В ночное время для этой цели используются фонари, а также мел и известь (для посыпки опасных мест).

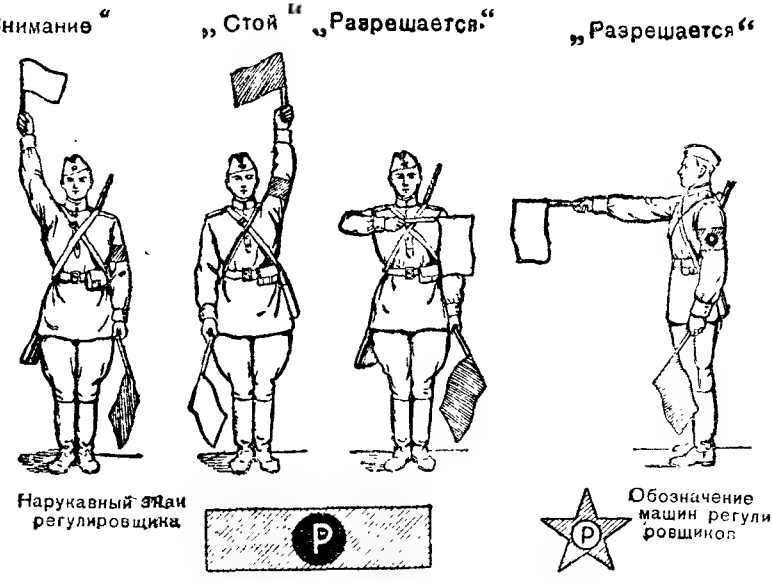


Рис. 45. Нарукавные знаки и знаки машин регулировщиков. Сигналы регулирования

На участках маршрута, которые не могли быть по условиям обстановки заблаговременно провешены, а также при особо сложных условиях (ночью, при отсутствии дорог, в лесисто-болотистой, пустынно-степной и горной местности и т. д.) назначаются проводники и колонновожатые из числа подготовленных регулировщиков.

Отряд обеспечения движения и регулировщики действуют под прикрытием разведывательных органов.

Для оказания технической помощи, восстановления и эвакуации аварийных машин и поддержания дисциплины марша организуется служба технического замыкания. На нее возлагается оказание технической помощи на месте аварийным и отставшим машинам (кратковременный ремонт машин, выдача экипажам недостающих деталей, снабжение экипажей горюче-смазочными материалами); эвакуация аварийных машин, которые не могут

быть восстановлены на месте, до ближайшего сборного пункта аварийных машин — СПАМ (на марше эти пункты обычно назначаются по маршруту в узлах дорог на расстоянии 20—30 км один от другого); учет всех остановившихся машин, направление их в свои части и доклад о них и принятых мерах старшему начальнику.

Служба технического замыкания организуется в каждой колонне. Количество выделенных для этой цели средств определяется

Рис. 46. Дорожные сигнальные знаки

величиной колонны, длиной и трудностью маршрута и обстановкой. Обычно в состав технического замыкания включаются: ремонтные средства — ремонтная мастерская типа «А»; эвакуационные средства — тракторы; машины с горюче-смазочными материалами в бочках и запасными частями. Средства технического замыкания движутся в 100—150 м за хвостом колонны.

Управление танковыми подразделениями и частями на марше обеспечивается:

— четкой постановкой задачи подразделениям; каждому подразделению должно быть указано: задача марша, маршрут, место в колонне, порядок движения, время выступления, время прохо-

ждения исходного пункта и назначенных пунктов (рубежей), скорость движения, время и место привалов, порядок наблюдения, меры ПВО, ПТО и ПХЗ;

— организацией и поддержанием непрерывной связи на марше;

— организацией непрерывного кругового наблюдения;

— соблюдением дисциплины марша;

— указанием старшим начальником своего места на марше.

Средствами управления танками на марше служат: личный пример командиров и личное общение их с подчиненными; радио, флаги, зрительная и звуковая сигнализация, посыльные машины и самолеты связи и офицеры связи. Основными средствами связи в танковых войсках на марше являются: флаги, подвижные средства (автомобиль, мотоцикл, бронеавтомобиль, танк), личное общение и служба офицеров связи. Световые сигналы, ракеты и цветные дымы применяются как дублирующее средство связи для обозначения начала действий, достигнутых рубежей и пунктов и для связи с самолетами; флаги и фонари используются для подачи сигналов на марше и на привалах. Звуковые сигналы применяются для управления личным составом и подачи сигналов общей, противовоздушной, химической и танковой тревог при нахождении экипажей вне машин. Радиостанции на марше работают на передачу только для связи с разведкой и службой оповещения, а также для связи с вышестоящим штабом (короткими сигналами) и авиацией.

Соблюдение дисциплины марша имеет особое значение для успеха марша и обеспечения непрерывности движения танковой колонны. Дисциплина марша заключается в том, чтобы своевременно принимать и четко выполнять сигналы старшего начальника, выполнять требования маскировки и органов регулирования движения и соблюдать правила движения. Машины должны сохранять установленную скорость движения, выдерживать назначенные дистанции, двигаться по правой стороне дороги, на привалах и при вынужденной остановке останавливаться на правой обочине дороги. Экипажи танков на привалах могут выходить из машин только по сигналу (команде) командира роты и обязательно на правую сторону дороги. Обгон колонны на марше не допускается; правом обгона пользуются лишь машины регулировщиков, офицеров связи и командира, возглавляющего колонну. Отставшие машины занимают свое место в колонне только на привалах; до ближайшего привала они следуют в хвосте колонны.

На марше танки должны всегда быть готовы к отражению нападения авиации противника. Для этой цели организуется противовоздушная оборона марша.

Противовоздушная оборона на марше обеспечивается:

— совершением марша в условиях ограниченной видимости, когда наблюдение и нападение с воздуха затруднены; для этого лучше передвигаться ночью;

— организацией непрерывного воздушного наблюдения, оповещения и связи; наблюдение за воздухом на марше ведут специально назначенные экипажи в органах разведки, охранения и в походных

колоннах; установленными сигналами они предупреждают танки о появлении воздушного противника; для этого назначаются сигналы **«Воздушная тревога»** и **«Воздушная атака»**, а также устанавливается порядок оповещения при воздушной тревоге и атаке; сигналы **«Воздушная тревога»** и **«Воздушная атака»** должен знать весь личный состав;

— постоянной готовностью зенитных средств к отражению воздушных атак; танки, имеющие постоянные или приспособленные к ведению огня зенитные средства (пулеметы), должны быть постоянно готовы открыть его по самолетам противника;

— выбором маршрутов и мест привалов, укрытых от воздушного наблюдения и имеющих маскировку;

— мерами маскировки и применения обманных действий; при движении использовать укрытия, имеющиеся на дороге, двигаться по обочинам дороги; по сигналу воздушной тревоги или атаки прижиматься ближе к укрытиям, а если есть возможность, то двигаться в них; участки пути, на которых отсутствуют укрытия, вследствие чего угроза воздушного нападения возрастает, нужно проходить по подразделениям (повзводно, поротно), скачками от одного укрытия к другому и на увеличенной скорости;

— прикрытием марша истребительной авиацией и зенитными средствами общевойсковых частей.

Чтобы не нести напрасные потери при налете авиации, колонна танков расчленяется, дистанции между машинами увеличиваются, движение продолжается на увеличенной скорости. Люки танков закрываются. Экипажи танков, имеющих зенитные пулеметы, отражают огнем атаку самолетов противника. Огонь по самолетам нужно вести бронебойно-зажигательными пулями. После отражения атаки с воздуха ликвидируются последствия налета.

Примеры из боевых действий показывают, что если командир правильно организовал противовоздушную оборону, установил непрерывное наблюдение за воздухом, назначил четкие и ясные сигналы, указал, что должны делать танки при налете самолетов противника на том или ином участке пути и довел эти мероприятия до экипажей, то налет авиации противника не страшен. Известно, что осколки бомб и даже разрывы близко падающих бомб разрушений танку не причиняют. Опасно скопление танков, так как этим увеличивается возможность прямого попадания бомб или снарядов с самолетов.

На одном из участков фронта рота капитана Спивака, совершая марш, подверглась нападению 9 самолетов противника. Нападение произошло на открытом участке пути, ближайший лес находился впереди примерно в 2—3 км. Заметив появление самолетов, капитан Спивак подал сигнал, а его танк увеличил скорость. Сигнал был своевременно принят экипажами других машин. Остальные танки также увеличили скорость и дистанции. Экипажи танков младшего лейтенанта Баранова и младшего лейтенанта Анисимова, имея запасные пулеметы, приспособленные для ведения огня по самолетам, изготовились к бою. В результате этого атака самолетов противника была безуспешной. Все танки благополучно достигли леса и скрылись в нем. Противник благодаря меткому огню пулеметов потерял один самолет.

В тех случаях, когда танковые экипажи пренебрегают мероприятиями по ПВО или выполняют их нечетко и небрежно, тогда всегда возможны напрасные потери от авиации противника.

Приведем пример из опыта Отечественной войны.

Рота старшего лейтенанта Друзь совершала марш западнее г. Погорелое Городище. Перед маршем командир роты дал указания по ПВО, но они были нечеткими. В роте не было танков с зенитными установками, не были приспособлены для стрельбы по самолетам и запасные пулеметы. Двигаясь по маршруту, танки достигли одной деревни, за которой в 1,5—2 км находился лес. Между лесом и деревней был заболоченный участок и протекал ручей, через который был устроен мост. При подходе роты своей головой к мосту со стороны леса появилось 7—8 вражеских бомбардировщиков. Участок был труднопроходимым, а марш происходил после дождей. Экипажи сзади идущих танков, вместо того, чтобы выждать в деревне, пока впереди идущие танки пройдут мост и достигнут леса, двигались одновременно и из-за медленного движения передовых машин быстро настигли их. Это обстоятельство сократило установленные дистанции и привело к остановке и скоплению танковой роты у моста; создалась пробка. Бомбардировщики противника, заметив скопление танков, начали бомбить их. Отразить атаку самолетов противника танки не могли. Передние танки продолжали движение, но очень медленно, задние не могли увеличить ни своей скорости, ни дистанции; часть танков для того, чтобы рассредоточиться и укрыться между домами деревни, стала разворачиваться, и некоторые из них, попав в болото, застряли. Пока принимались эти непродуманные меры, бомбардировщики противника отбомбились и безнаказанно ушли, а рота, потеряв один танк от прямого попадания и один танк подбитым, свою задачу выполнила с большим опозданием и потерями.

Участие в современной войне большого количества танков и самоходных орудий создает постоянную угрозу внезапного появления танковых частей противника. Поэтому каждый марш танковых частей должен быть обеспечен **мерами противотанковой обороны** (ПТО). Внезапное нападение танков противника возможно **только как результат плохой организации и плохой работы органов разведки и походного охранения.** Активным средством противотанковой обороны являются сами танки.

К мерам противотанковой обороны на марше относятся:

— организация непрерывного кругового наблюдения во время движения и на привалах; обязанности по наблюдению за появлением танков противника выполняют посты ВНОС и наблюдатели, выделенные из экипажей в подразделениях;

— назначение дежурных подразделений и машин, готовых к немедленному открытию огня по танкам противника без особого приказания; кроме того, каждое подразделение получает сектор наблюдения и отражения атаки танков противника;

— установление сигналов танковой тревоги, способов их подачи; знание этих сигналов всем личным составом;

— выставление временных боковых дозоров в угрожаемом направлении, на перекрестках дорог и на пересеченной местности на 1—2 км в сторону до прохождения колонной этих мест;

— усиление наблюдения и обеспечение постоянной боевой готовности на привалах.

Экипаж ведет непрерывное наблюдение вперед и в стороны. Каждый экипаж и подразделение должны быть постоянно готовы

отразить атаку танков противника. При неожиданном нападении атакующие танки противника встречаются сосредоточенным огнем всех противотанковых средств. По сигналу «Танки» танк занимает свое место в боевом порядке взвода, выходит на удобную огневую позицию и с места, из-за укрытий, открывает огонь по танкам противника (рис. 47). После отражения атаки и при отходе танков противника нужно немедленно перейти в контратаку и к преследованию их для полного уничтожения

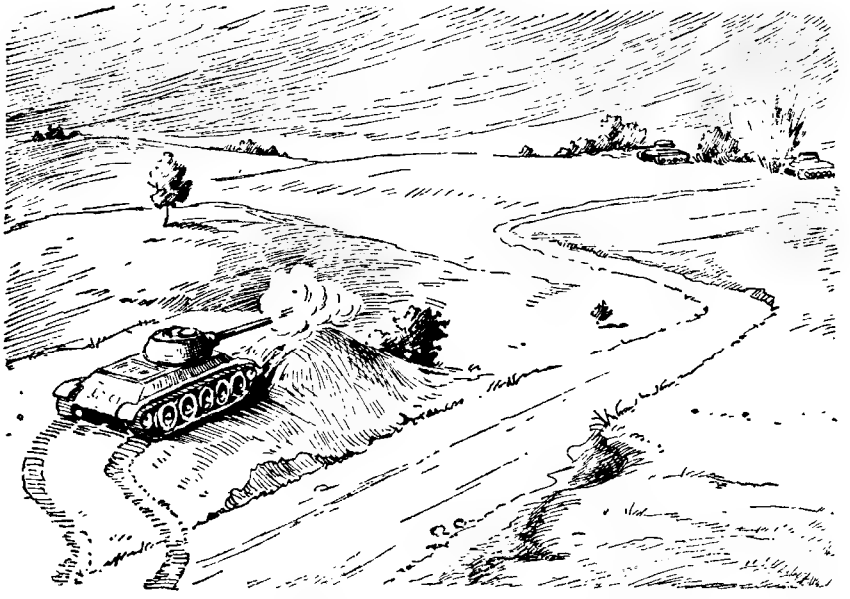


Рис. 47. Отражение внезапного нападения танков противника

Примером умелых и успешных действий при отражении неожиданной атаки танков противника на марше может служить следующий эпизод.

Танк младшего лейтенанта Трегубова, действуя совместно с танком младшего лейтенанта Сергеева в тылу противника, получил задачу неожиданным налетом на одну из деревень уничтожить скопление автомашин и обозов немцев. Двигаясь по своему маршруту, танки младших лейтенантов Трегубова и Сергеева неожиданно были обстреляны и атакованы группой немецких танков в составе одного «Тигра» и трех танков Т-IV. Быстро подав сигнал «Танки», младший лейтенант Трегубов немедленно открыл огонь и одновременно приказал механику-водителю поставить танк за ближайшую высоту. Младший лейтенант Сергеев, приняв сигнал Трегубова, также быстро выдвинулся к высоте, заняв огневую позицию. Наши танки сосредоточенным огнем подожгли сначала танк «Тигр», а затем подбили еще один танк Т-IV. Остальные танки противника, видя гибель двух своих танков, повернули и стали отходить по лощине. Так как огонь с места по ним вести было трудно, то младший лейтенант Трегубов подал сигнал «Вперед» и стал преследовать уходящие танки. Преследуя противника, младший лейтенант Трегубов своим огнем подбил еще один танк Т-IV. Последний танк Т-IV успел дойти до леса и скрыться.

На марше танки могут подвергнуться химическому нападению противника путем поливки отравляющих веществ с самолетов или бомбометания химическими авиабомбами. Кроме того, танки могут встретить на своем пути заранее зараженный участок местности. Поэтому танковые экипажи должны принимать на марше следующие меры **противохимической защиты:**

— вести химическую разведку; она обычно ведется химиками, включаемыми в состав органов охранения и разведки;

— организовать химическое наблюдение и оповещение в колоннах;

— установить сигналы химической тревоги, которые должен твердо знать весь личный состав;

— держать в постоянной боевой готовности средства индивидуальной противохимической защиты и своевременно применять их;

— иметь на танке средства для частичной или полной дегазации.

Перед выступлением командир танка обязан проверить наличие индивидуальных средств противохимической защиты (противогазы, перчатки, чулки, передники) и их исправность, наличие индивидуального дегазационного комплекта (пакеты, ветошь, пакля, растворитель) и исправность противопожарных средств.

При химической тревоге люки танка немедленно закрываются, и экипаж надевает средства противохимической защиты. При авиахимическом нападении танк продолжает движение, чтобы как можно скорее выйти из зоны заражения. Участки заражения (УЗ) танк обходит, а при отсутствии обхода преодолевает их на пониженной скорости. При этом экипаж должен быть в противогазах и находиться в полной готовности к открытию огня по огневым точкам противника, прикрывающим участки заражения. Экипаж танка, пораженного отравляющими веществами, при первой возможности подвергается санитарной обработке; материальная часть тщательно дегазируется.

Для **санитарного обеспечения марша** требуется:

— провести перед маршем профилактические мероприятия: выявить больных среди личного состава и принять меры против обмораживания зимой и заболеваний в пути;

— наблюдать за отдыхом личного состава на привалах и соблюдением им профилактических мероприятий на марше;

— снабдить экипажи средствами для оказания первой помощи;

— оказывать медицинскую помощь заболевшим в пути и их эвакуация.

Для оказания первой медицинской помощи на марше и эвакуации заболевших в состав технического замыкания включаются санитарные машины.

4. ПОДГОТОВКА ТАНКА К МАРШУ

Общие положения

Одним из важнейших условий, обеспечивающих успех марша, является хорошая подготовка экипажа и материальной части танка. Отдельный танк совершает марш в составе взвода и роты. Поэтому каждый танк своей подготовкой к маршу влияет на выполнение поставленной подразделению задачи. Боевой устав БТ и МВ Красной Армии, ч. I, в ст. 273 указывает: «**Успех марша зависит от подготовки материальной части и личного состава экипажа**».

От каждого экипажа требуется своевременно и тщательно подготовить к предстоящему маршу материальную часть своего танка и подготовиться самому. Экипаж обязан подготовить материальную часть своего танка так, чтобы, начав марш, танк закончил его без вынужденных остановок и аварий, прибыл к месту назначения полностью боеспособным и чтобы на марше экипаж всегда был готов выступить в бой с противником.

При подготовке к маршу каждый из состава экипажа выполняет определенную работу по приведению материальной части танка в полную боевую готовность и подготовляется сам к тем обязанностям, которые ему предстоит выполнять на марше и при вступлении в бой.

Подготовка командира танка к маршу

Командир танка отвечает за подготовку к маршу всего состава экипажа и материальной части танка. Поэтому он, лично подготовляясь к маршу, должен подготовить и остальной состав экипажа и материальную часть своего танка к выполнению предстоящей задачи.

Получив от командира взвода предварительное распоряжение о предстоящем марше, командир танка уясняет полученную задачу и коротко производит оценку обстановки, т. е. анализирует те условия, при которых он со своим экипажем будет выполнять полученную задачу, и делает из этого анализа соответствующие выводы. Оценку обстановки производят с целью заранее учесть все моменты, которые могут повлиять на выполнение предстоящей задачи, способствовать лучшему ее выполнению или, наоборот, затруднить и определить, какие меры необходимо своевременно принять, чтобы устранить имеющиеся трудности.

Обычно оценка обстановки производится в следующем порядке: сначала уясняется своя задача и задача подразделения (части); затем оценивается противник, свои войска, соседи, местность и время и, наконец, техническое состояние танка и меры обеспечения его подготовки. По каждому из этих разделов командир танка делает выводы и намечает необходимые мероприятия.

Уяснение своей задачи и задачи подразделения. Уяснить свою задачу, это значит ясно ее понять и точно определить:

— что предстоит выполнять: совершать марш, преследовать противника, вести разведку или охранять часть, выполнять обязанности подвижного поста связи и т. д.;

— что хочет от экипажа командир взвода (роты): обеспечить фланг других танков или получить сведения о противнике и местности; обеспечить от внезапного нападения противника; своевременно выступить и прибыть в срок к месту назначения и т. д.;

— место экипажа: в боевом порядке, походной колонне на месте и т. д.;

— в какой степени действия танка отразятся на действиях других танков при выполнении общей задачи подразделения.

Вывод: что нужно сделать для того, чтобы выполнить поставленную задачу: подготовить материальную часть, на что при этом обратить внимание и что сделать в первую очередь, подготовиться самому, подготовить личный состав экипажа и пр.

Противник. Командир танка определяет:

— где находится противник и что он делает: далеко или близко, наступает, отступает, обороняется;

— возможна ли встреча с противником, где именно и какая, т. е. если противник активен на земле, то нужно быть готовым к отражению наземного противника; если он активно действует в воздухе, то марш придется совершать в условиях возможного воздушного нападения, значит нужно быть готовыми к отражению воздушного нападения;

— сумеет ли противник устроить препятствия, какие и где (особенно когда марш совершается в тылу противника) и как эти препятствия нужно преодолевать.

Вывод: может ли противник произвести нападение и какими средствами, где это возможно и какие мероприятия должен провести командир танка, чтобы быть готовым к отражению нападения.

Свои войска. Командир танка устанавливает:

— где находятся и что делают свои части — впереди, сзади; наступают, обороняются или отходят; будет ли марш проходить под прикрытием своих войск или в отрыве от них и к чему должен быть готов экипаж в том или другом случае;

— будет ли танк совершать марш в составе своего взвода, в паре с другим танком или двигаться один; в какой степени будет зависеть движение самого танка от движения остальных, и наоборот.

Вывод: будет ли совершаться нормальный марш под прикрытием своих войск или будут какие-либо особенности при совершении марша; какие меры необходимо принять для движения и что нужно сделать, чтобы движение танка не мешало движению остальных танков.

Соседи. Командир танка устанавливает:

— кто двигается справа, слева или сзади;

— будут ли прикрыты фланги и с какой стороны угрожает наибольшая опасность.

Вывод: на какую сторону обратить больше внимания и где нужно вести более надежное наблюдение; кто будет прикрывать танк с флангов в случае встречи с противником.

Местность для боя имеет большое значение. Это же значение она сохраняет и для марша. Поэтому командир танка должен изучить местность с точки зрения ее влияния на движение и маскировку танка на марше и возможности ее использования для боя. Обычно местность изучается предварительно по карте, а при наличии времени может быть произведена по распоряжению старшего командира ее разведка. В этом случае необходимо карту уточнить по местности. Если разведку местности производили специально выделенные для этого лица, то карту следует уточнить через командира взвода.

При оценке местности командир танка определяет.

— маршрут: его длина, по каким пунктам он проходит, что представляет собой дорога (проселочная, шоссе, колонный путь и т. д.), по которой предстоит движение; особенности маршрута — крутые повороты, подъемы, развилки и т. д.;

— ровная или пересеченная местность, наличие высот, ровных участков, оврагов, спусков и подъемов, все ли время придется двигаться по дорогам или на некоторых участках предстоит движение по колонным путям, какие мероприятия командир танка должен провести, чтобы движение танка было непрерывным;

— закрытая или открытая местность, имеются ли леса, лощины и т. п., которые могут скрывать движение танка, ограничивать наблюдение и позволять укрываться танку в случае необходимости; какие меры необходимо принять, чтобы эти особенности местности не мешали движению танка, а наоборот, благоприятствовали ему;

— имеются ли на местности заболоченные участки, ручьи, реки и т. д., которые, возможно, придется преодолевать; в какой степени все это повлияет на движение танка; какие меры необходимо принять при подготовке, чтобы успешно преодолевать эти препятствия.

Вывод: в какой степени местность может благоприятствовать движению, с какой скоростью танк может двигаться, как местность может быть использована для скрытного движения и для боя.

Время, как и местность, в значительной степени влияет на совершение марша. Достаточное время дает возможность в более спокойных условиях и тщательнее подготовить материальную часть и личный состав; наоборот, ограниченность времени сокращает сроки подготовки и затрудняет ее. Время, установленное для проведения марша, определяется сроком, в который марш должен быть закончен, и скоростью движения.

При оценке времени командир танка должен учесть:

— время года (весна, лето, осень, зима); каждое время года имеет свои особенности: весной происходит таяние снегов, разливаются реки, размываются дороги и т. д.; осенью наступает распутица; зимой бывают большие снегопады и снежные заносы, а летом жара и пыль;

— время суток (день, ночь); условия движения в разное время суток будут неодинаковы: днем хорошо видно, поэтому скорость будет выше, легко можно заметить и обойти препятствие, хорошо виден впереди идущий танк и сигналы командира взвода; ночью видимость снижается, скорость движения уменьшается, поэтому необходимо принять ряд мер (нанести на танк знаки, ясно видимые в темноте, тщательно изучить маршрут и т. д.), чтобы избежать снижения скорости, установленной для ночного движения, и предупредить аварии и поломки;

— время, отведенное на подготовку к маршу; командир танка должен подсчитать, сколько времени осталось до начала марша, сколько отведено на прием пищи и отдых, сколько у него остается для выполнения работ, какое время нужно для осмотра танка, устранения неисправностей, заправки ГСМ и пополнения боеприпасами, сколько времени нужно для личной подготовки экипажа; в зависимости от этого он определяет, какие работы необходимо выполнить в первую очередь и кто будет их выполнять, какие средства помощи нужно просить у командира взвода, кого назначить в помощь при выполнении работ и кому именно; продумывает и намечает мероприятия, облегчающие и ускоряющие работу экипажа;

— время, отведенное на движение при совершении марша; сколько времени отведено на прохождение всего маршрута и какая скорость должна быть при этом; какие мероприятия нужно провести при подготовке, чтобы обеспечить необходимую скорость при движении и выполнить поставленную задачу в срок.

Вывод: какие меры необходимо принять для того, чтобы подготовиться к установленному сроку; что необходимо предусмотреть с учетом времени года и суток.

Техническое состояние танка и меры по обеспечению его подготовки. Произведя оценку этого раздела, командир танка должен определить:

— состояние танка: исправен ли танк или какие неисправности имеются и какими силами они могут быть устранены;

— кто должен устранить неисправности; сколько имеется в наличии горюче-смазочных материалов, боеприпасов, запасных частей и воды; кто будет производить дозаправку горюче-смазочными материалами, укладку боеприпасов и запасных частей и где их взять.

Вывод: какие меры нужно принять, чтобы танк был своевременно восстановлен и подготовлен.

В результате оценки обстановки командир танка должен сделать общий вывод, в котором определить, в каких условиях его экипаж будет выполнять задачу и какие меры необходимо принять, чтобы обеспечить ее полное и своевременное выполнение. Однако

далеко не всегда командир танка будет оценивать обстановку в указанной последовательности перед тем, как отдать свои распоряжения. Некоторые из этих разделов, например, оценку местности перед маршем, он может провести и после того, как отдаст распоряжения экипажу о подготовке танка.

Оценивая обстановку, командир танка должен прежде всего определить условия, которые могут повлиять на движение танка, и наметить в связи с этим необходимые мероприятия. Организовав подготовку танка к маршу, командир может детально разобрать все остальные вопросы из оценки обстановки, связанные с маршем и возможным боем.

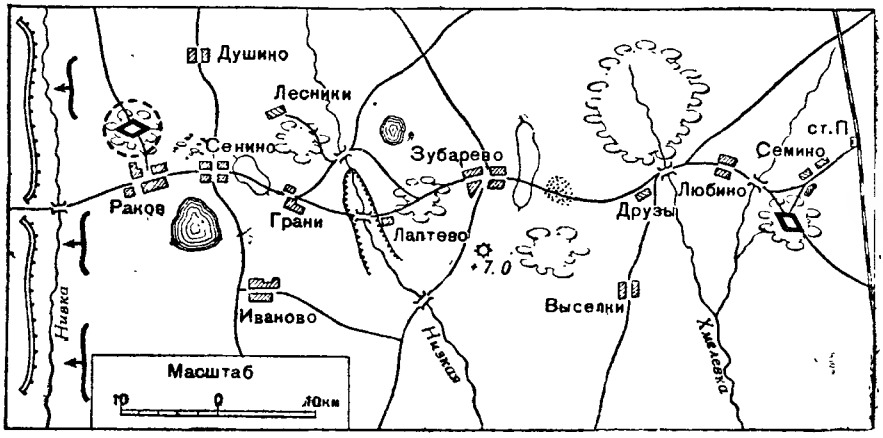


Рис. 48 Схема обстановки

Как следует производить оценку обстановки при получении задачи на марш, покажем на примере.

В сентябре 1942 г. после разгрузки на ст. П., удаленной от противника на 75 км, средний танк младшего лейтенанта Гаврилова вышел в составе взвода в район сосредоточения (лес 2 км южнее дер. Семино, которая находилась в 7 км от ст. П.). Перед погрузкой танки совершили 35-километровый марш и провели несколько учебных стрельб и одну боевую, израсходовав по 12 снарядов и 250 патронов. В ночь перед выгрузкой шел дождь. В течение последних дней авиация противника бомбила район ст. П. В район сосредоточения танки вышли к 9.00. После занятия танком своего места и его маскировки младший лейтенант Гаврилов в 9.30 прибыл к командиру взвода для доклада о состоянии материальной части танка и личного состава. После доклада младший лейтенант Гаврилов получил от командира взвода следующую задачу.

«Противник после упорных боев за Раков отошел на западный берег р. Нивка и сдержал наступление наших частей на этом рубеже.

Наша рота имеет задачей совершить марш в составе полка и к 8.00 28.9.42 выйти на выжидательную позицию — лес 1,5 км севернее Раков, что около 80 км западнее ст. П. Сегодня, 27.9.42, рота выступает по маршруту Любино, Друзы, Зубарево, Лаптево, Грани, Сенино, Раков, лес 1,5 км севернее Раков (рис. 48).

Материальную часть танков осмотреть, неисправности устранить. Подготовить танки к движению с затемненным светом и без света. Дозаправить горюче-

смазочными материалами. Машина с горюче-смазочными материалами прибудет в 12.00. Пополнение боеприпасами намечено на выжидательной позиции.

Время на подготовку танков к движению до 15.00. Доложить мне о готовности к маршу в 15.00. Завтрак для личного состава в 10.00, обед и отдых с 15.30 до 18.00. Готовность к маршу в 18.20.

Данные разведки о состоянии пути получите у меня в 12.00. Я буду у своего танка. Мой заместитель — младший лейтенант Семенов».

Получив эту задачу и ознакомившись с обстановкой по карте, младший лейтенант Гаврилов произвел оценку обстановки примерно так:

Рота выходит на выжидательную позицию. Моему танку предстоит 80-километровый марш в составе взвода, двигаться придется главным образом в ночное время. Командир взвода поставил мне ближайшей задачей подготовить к маршу материальную часть танка и личный состав с тем, чтобы я привел танк на выжидательную позицию в срок, в полной исправности и способным вести бой.

Двигаться мне придется в колонне взвода и если мой танк не выдержит установленную скорость и будет иметь вынужденные остановки, то это задержит движение идущих за мной танков. Поэтому мне необходимо сейчас же приступить к тщательному осмотру танка, особое внимание обратить на подготовку ходовой части и механизмов управления, бортовых фрикционов, воздухоочистителя, дозаправить таик горючим, маслом и водой, подготовить оружие и радиостанцию. Затем, после 12.00, проведу инструктаж механика-водителя и остального состава экипажа.

В каких же условиях мне придется подготовляться к маршу и совершать его?

Противник находится примерно в 100 км от меня и под воздействием наших частей отошел; встреча с наземным противником мало вероятна. Но в светлое время возможен налет авиации противника, так как она проявляет некоторую активность. Танк надо вести, используя местные предметы для маскировки.

Впереди находятся наши наступающие части, поэтому марш будет происходить под их прикрытием.

Соседей справа и слева нет, впереди будет двигаться танк командира взвода, а сзади остальные танки роты. Необходимо, кроме хорошей подготовки танка к движению, предупредить механика-водителя, чтобы выдерживал установленную скорость и дистанцию во время движения.

Оценку местности сделаю позднее. Время года — осень, недавно были дожди, возможно дороги будут грязными, а на некоторых участках и трудными для движения, что может снизить скорость. Необходимо на это обратить внимание механика-водителя. Марш будет происходить с 19.00 до 8.00 завтрашнего утра, а так как светает примерно в 5 часов, то светлого времени на движение будет $2^1/_2$ — 3 часа, остальное — ночь. Надо подготовить танк к ночному движению и маскировке в светлое время.

Рота выступает в 19.00, сейчас 9.45 (примерно), таким образом, до начала марша имеется 9 час. 15 мин., из которых 10 минут мне нужно для отдачи всех распоряжений. В 10.00 — завтрак, что займет примерно 30 минут. В 15.00 материальная часть и личный состав должны быть готовы, так как в 15.10 нужно доложить командиру взвода о готовности. Затем с 15.30 до 18.00 — обед и отдых, что составляет 2 часа 30 мин. В 18.20 экипаж и танк должны быть готовы к движению, на это отпущено 20 минут — срок, достаточный для приведения экипажа в готовность. Чтобы своевременно начать движение, нужно будет заблаговременно прогреть двигатель. Таким образом, на подготовку материальной части и личного состава экипажа отводится время с 10.30 до 15.00, что составляет 4 часа 30 мин. Времени мало, большую часть его нужно отвести на подготовку материальной части.

При осмотре после прибытия в район сосредоточения в танке неисправностей не было, но до этого танк прошел маршем 65 км до станции погрузки и от станции разгрузки еще 9 км, т. е. всего 74 км пути, плюс 50 минут работы двигателя, израсходованные на погрузку и разгрузку танка. Поэтому необходимо произвести ежедневное обслуживание танка. Подсчитаю возможный расход горюче-смазочных материалов. Скорость движения танка была в среднем около 15 км/час, что составляет 5 мото-часов плюс около часа работы двигателя на месте, а всего двигатель таика проработал 7—8 мото-часов. При этом израсходо-

вано горючего 280 кг, масла 36 кг, солидола 6,5 кг; воды израсходовано мало. На дозаправку танка потребуется: на заливку горючего 55 минут, на заправку масла 25 минут, на заливку воды 5 минут, всего 1 час. 25 минут. Кроме того, необходимо подготовить агрегаты танка, что займет не менее 2—3 часов. Боеприпасами танк пополняться не будет, запасными частями тоже. Таким образом, вся подготовка танка займет 4 часа 25 мин., а у меня имеется 4 часа 30 минут. Кроме производства этих работ, нужно предусмотреть не менее 30—40 минут на личную подготовку экипажа и особенно механика-водителя. Необходимо это время найти, для чего придется проделать следующее: немедленно приступить к ежедневному обслуживанию танка; в помощь механику-водителю для работ выделю заряжающего, подготовлять оружие командир орудия будет вместе со мной; радиостанцию командир орудия подготовит после дозаправки. Всю подготовку нужно ускорить и закончить до подхода машины с горючим, которая подойдет через 1 час 30 мин. К этому времени нужно подготовить заправочную посуду, и с приходом машины с горючим всем составом экипажа заправить танк. После дозаправки и окончания подготовки радиостанции в помощь механику-водителю дополнительно выделю командира орудия.

Всю подготовку материальной части танка нужно закончить к 14.20 с тем, чтобы 40 минут отвести для личной подготовки экипажа.

Так оценивая обстановку, командир танка как бы намечает план своих ближайших действий. Представив себе условия, в которых экипажу танка предстоит действовать, что от него требуется и что экипаж должен сделать для выполнения этих требований, командир танка сумеет четко и ясно поставить задачи своим подчиненным и потребовать полного их выполнения.

При объяснении задачи экипажу командир танка должен указать:

— сведения о противнике;

— цель, с какой совершает марш взвод и рота;

— район, куда совершается марш, и маршрут, по которому будет танк двигаться;

— время готовности к движению и время выступления;

— время, которое отводится на подготовку материальной части и личного состава экипажа, а также на прием пищи и отдых;

— время, когда прибудет машина с горючим и ремонтная мастерская (если она будет выделена для помощи экипажу при подготовке танка);

— где будет находиться командир танка и что он будет делать.

Командир танка отдает необходимые распоряжения своему экипажу по подготовке материальной части танка, его вооружения, радиосредств и личного состава. Он указывает, что осмотреть и подготовить, какие неисправности устранить, кто кому помогает при работе у танка, какой установлен порядок пополнения боеприпасами, дозаправки горючим и водой, кто, где и какие должен получить запасные части, кто и какую работу будет выполнять в случае участия в подготовке танка ремонтной мастерской и что необходимо для этого подготовить, в какой срок надо выполнить работы. Если танку предстоит марш ночью, то отдается распоряжение о подготовке танка к ночному маршу. В этом случае даются указания о затемнении фар, устройстве козырьков на задних сигнальных фонарях, нанесении белых полос на крыльях и корме танка, проверке и

подготовке к действию сигнальных фонарей и т. д. Командир танка указывает, кто какие работы выполняет.

По приказанию командира танка экипаж приступает к подготовке. Командир танка обязан лично участвовать в подготовке танка к маршу, руководя наиболее важными и ответственными работами.

Кроме того, командир танка изучает схему связи и радиоданные, необходимые для работы в радиосети, осматривает и проверяет готовность радиостанции, приборов наблюдения и внутренней связи, а также поднимает карту по-танковому. При этом он изучает маршрут движения, его особенности и наиболее трудные участки, а затем знакомит с ним механика-водителя. В случае отсутствия карты составляется схема маршрута (рис. 49).

Сведения о предстоящей задаче командир танка сообщает экипажу по тем данным, которые он получил от командира взвода. Распоряжения им отдаются согласно оценке обстановки как вытекающие из нее мероприятия.

В случаях, когда при осмотре танка будут обнаружены такие неисправности, которые экипаж своими силами устранить не в состоянии, командир танка докладывает об этом командиру взвода с целью вызова ремонтной летучки или ремонтной бригады для оказания помощи экипажу в подготовке танка.

Приведем примерное распоряжение командира танка на подготовку танка к маршу.

Противник после упорных боев за Раков отошел на западный берег р. Нивка (примерно в 100 км западнее нашего района сосредоточения) и сдержал наступление наших частей. Авиация противника проявляет активность, поэтому возможны ее налеты при движении в светлое время.

Наш взвод в составе роты имеет задачей к 8.00 28.8.42 выйти в район леса, что 1,5 км севернее Раков. С 19.00 рота совершает ночной марш по маршруту. Любино, Друзы, Зубарево, Лаптево, Грани, Сенино, Раков, лес 1,5 км севернее Раков. Протяжение маршрута 80 км. Наш танк движется в колонне взвода.

Готовность танка к движению 18.20. Материальную часть танка нужно подготовить к 14.20, личную подготовку экипажа закончить к 15.00. Завтрак для экипажа в 10.00, обед и отдых с 15.30 до 18.00. Дозаправка горючим с 12.00. Я буду находиться около танка.

Старшине Писклову произвести ежедневное обслуживание танка и устранить обнаруженные при осмотре неисправности. При осмотре особое внимание обратить на состояние бортовых фрикционов и тормозов. Воздухоочиститель тщательно промыть и очистить от пыли и грязи, осмотреть гусеницы и проверить их натяжение, смазать ходовую часть и очистить от застывшей грязи ведущее колесо. Управляемость танка и состояние механизмов управления проверить на ходу. Вам помогает заряжающий и пулеметчик. Дозаправку танка горючим, маслом и водой произвести с 12.00 до 13.25. Горючее и масло подвезет машина, воду брать из ручья. На дозаправке танка будет работать весь экипаж. По окончании дозаправки и подготовки радиостанции вам будет помогать также командир орудия. Для дозаправки подготовьте заправочную посуду. Все работы по подготовке танка закончить к 14.20 и доложить мне.

Сержанту Макареико произвести осмотр и чистку пушки и пулеметов, подготовить их к действию, осмотреть оптические приборы, проверить укладку боеприпасов. Работу закончить к 12.00. По прибытии машины с горючим помогать в дозаправке танка. По окончании дозаправки осмотреть и подготовить к действию радиостанцию и приборы внутренней связи. Об окончании доложить мне в 13.50, после чего оказать помощь механику-водителю.

По окончании всех работ старшина Писклов вместе со мной изучит маршрут. Сержанту Макареико и младшему сержанту Баеву нанести мелом белые

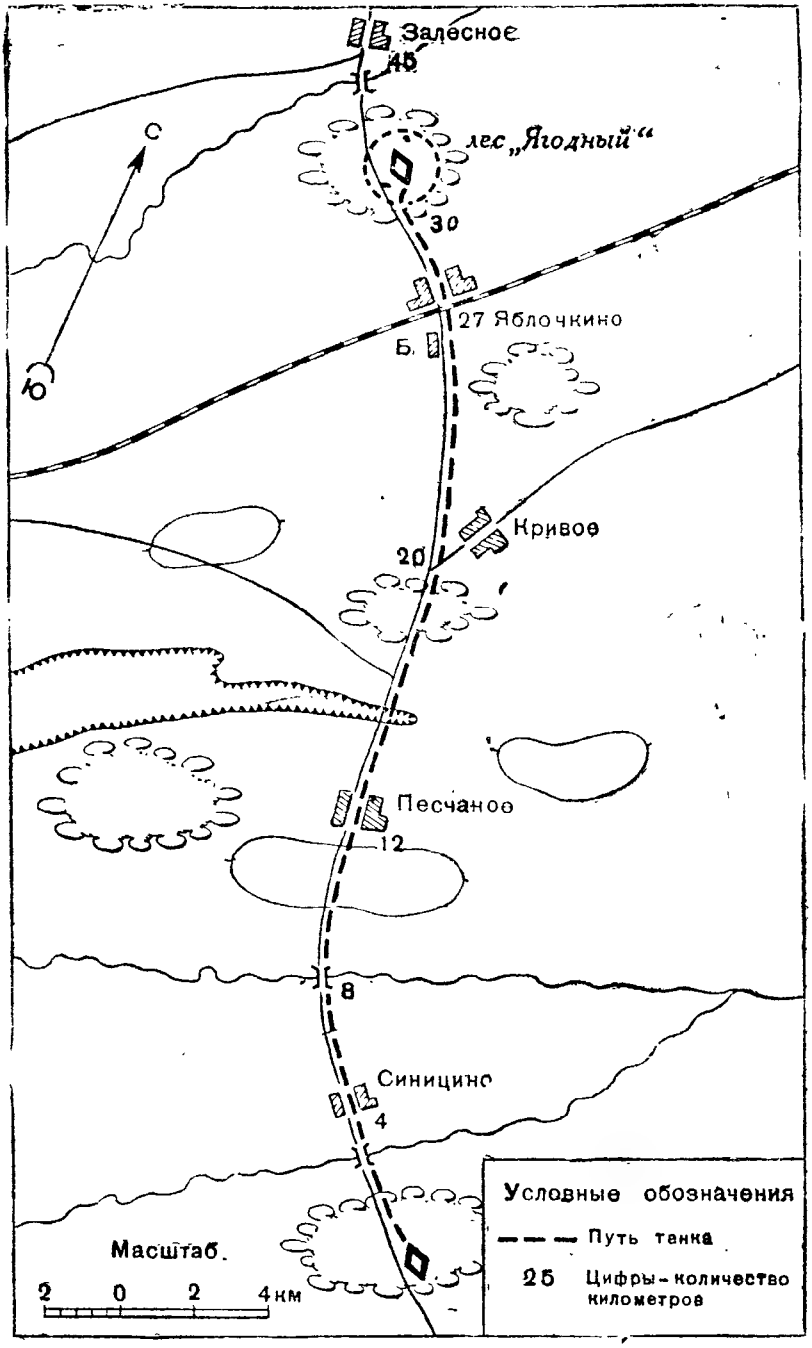


Рис. 43. Схема маршрута танка

полосы на крылья и корму танка, проверить исправность сигнальных фонарей, заложить синюю бумагу в фары, на задний фонарь надеть козырек, приспособить места для наблюдения через люк. О выполнении доложить к 15.00.

Вся подготовка танка к маршу должна быть закончена в установленный срок, чтобы состав экипажа имел время на принятие пищи и отдых.

В ходе подготовки и по ее окончании командир танка должен лично проверить и убедиться:

— полностью ли танк заправлен горючим, маслом и водой;

— полностью ли получены боеприпасы и правильно ли они уложены;

— исправны и готовы ли к действию радиостанция и приборы внутренней связи;

— исправно ли вооружение и подготовлено ли оно к действию, подготовлены ли к пользованию оптические приборы;

— исправно ли работают все механизмы танка, в особенности механизмы управления и ходовой части; состояние воздухоочистителя;

— имеется ли положенный инструмент, необходимые запасные части, саперный инструмент и маскировочная сеть;

— имеются ли индивидуальные средства противохимической защиты личного состава (противогазы, защитные накидки, фартуки, чулки, перчатки) и средства дегазации танка (ветошь, раствор и т. д.);

— исправны ли на танке огнетушители;

— имеются ли индивидуальные бинты, необходимые медикаменты в танковой аптечке, продукты, выданные сухим пайком, и вода во флягах.

Командир танка изучает маршрут движения по карте или схеме. Карту командир танка должен иметь при себе постоянно. Наличие карты у экипажей проверяется командиром роты. В случае если нет карты в штабе части и экипаж не может быть ею снабжен, командир танка составляет с карты командира взвода схему маршрута. В тех случаях, когда карта отсутствует, а схему по ограниченности времени составить нельзя, командир танка, вместе с механиком-водителем, изучает маршрут по карте командира взвода и записывает в блокнот, в порядке последовательности прохождения, наименование населенных пунктов и местных предметов, отмечая расстояния между ними. Командир танка изучает маршрут, не дожидаясь от командира взвода дополнительных данных о разведке маршрута. Время для изучения маршрута он выбирает по своему усмотрению после отдачи всех распоряжений о подготовке танка. Все необходимые данные для изучения маршрута командир танка получает вместе с задачей у командира взвода. На основе дополнительных сведений, полученных разведкой маршрута и поступивших от командира взвода, уточняются данные о маршруте. Если, кроме изучения маршрута по карте, проводится также его разведка командирами танков и механиками-водителями, то командир танка во время разведки маршрута делает заметки на карте или схеме,

а затем, по возвращении, проверяет, знает ли механик-водитель особенности маршрута. Если же механик-водитель не был на разведке, то командир танка сообщает ему об ее результатах.

При изучении маршрута движения командир танка должен установить:

— длину маршрута от исходного до конечного пункта;

— через какие населенные пункты или местные предметы проходит маршрут (их надо запомнить);

— что собой представляет маршрут: шоссе, большак, проселочная дорога, полевая дорога или колонный путь;

— какова местность, по которой проходит маршрут: открытая или имеет укрытия, на каких именно участках; в какой степени укрытия могут способствовать маскировке, наблюдению и ведению боя.

— есть ли на маршруте заболоченные, песчаные и лесистые участки, и имеются ли выбоины и ямы, как можно их преодолевать;

— имеются ли подъемы, крутые спуски и повороты; по каким местным предметам можно судить о приближении к ним;

— есть ли развилки дорог, где они находятся, и ориентиры, по которым можно определить правильное направление для дальнейшего движения; это особенно важно при прохождении населенных пунктов, где вследствие расхождения нескольких дорог из одной улицы трудно определить сразу, по какой из них нужно двигаться;

— есть ли мосты, их грузоподъемность и возможные обходы их;

— ориентиры, по которым можно судить, двигается ли танк по своему маршруту.

Тщательно изучив маршрут, командир танка требует этого же и от механика-водителя.

По окончании работ командир танка заслушивает доклад каждого из состава экипажа и проверяет качество выполнения. Если работа выполнена недостаточно хорошо, командир танка заставляет выполнить ее так, как это нужно. После того как состав экипажа доложит командиру танка об окончании подготовки и когда он сам убедится, что все выполнено полностью и хорошо и что танк подготовлен к маршу, командир танка докладывает командиру взвода о готовности танка.

Примерный доклад командира танка командиру взвода о готовности танка:

Товарищ лейтенант! Экипаж танка № 2 подготовку к маршу закончил. Материальная часть танка, вооружение, оптические приборы и радиостанция осмотрены, неисправности устранены. Ходовая часть осмотрена и смазана, воздухоочиститель прочищен и заправлен. Горючим, маслом и водой танк заправлен полностью. Боеприпасами пополнен до нормы и укладка их произведена правильно. Личный состав задачу знает. Танк к маршу готов.

Подготовка командира орудия к маршу

После ознакомления с предстоящей задачей и получения распоряжения командира танка о подготовке материальной части вооружения, прицельных приборов, радиостанции и приборов внутренней связи командир орудия:

— осматривает материальную часть оружия (пушку, пулемет) и приборы наблюдения и стрельбы, выявляет их неисправности, докладывает о них командиру танка и приступает к их устранению; особое внимание при этом он обращает на чистоту пушки и пулемета, на крепление их в башне, плавность движения затворов и состояние противооткатных приспособлений;

— проверяет наличие и состояние инструмента и запасных частей к вооружению; об их недостаче или неисправности докладывает командиру танка и пополняет или заменяет их;

— осматривает и подготовляет к действию поворотный механизм башни и проверяет состояние походного крепления башни;

— проверяет наличие, укладку и состояние боеприпасов;

— осматривает радиостанцию и приборы внутренней связи и подготовляет их к действию; о всех неисправностях докладывает командиру танка, простейшие неисправности устраняет сам, а для устранения более сложных вызывает радиомастера.

После того как осмотр окончен и устранены неисправности вооружения и приборов наблюдения и стрельбы, поворотного механизма и стопоров, радиостанции и приборов внутренней связи, командир орудия докладывает командиру танка о готовности их к действию, а также о пополнении танка боеприпасами.

Примерный доклад командира орудия командиру танка:

Товарищ младший лейтенант! Пушка, пулеметы, приборы наблюдения и стрельбы, радиостанция и приборы внутренней связи осмотрены и подготовлены к действию. Боеприпасы в танк уложены до нормы полностью. Дополнительно уложено 12 снарядов, из них осколочных 9, бронебойных 3, в дисках 250 патронов, все с легкой пулей.

По выполнении всех возложенных на него работ командир орудия помогает механику-водителю в подготовке материальной части танка, а затем, вместе с остальным составом экипажа, изучает особенности маршрута и предстоящую задачу.

Подготовка механика-водителя к маршу

После ознакомления с предстоящей задачей и получения распоряжения командира танка о подготовке материальной части танка к маршу механик-водитель:

— осматривает механизмы танка, обращая особое внимание на состояние ходовой части, бортовых фрикционов, тормозов, механизмов управления и воздухоочистителя; обнаружив неисправности, докладывает об этом командиру танка и приступает к их устранению; воздухоочиститель промывается, очищается и заправляется вне зависимости от его состояния, так как загрязненный воздухоочиститель быстро выводит из строя двигатель;

— заправляет танк горючим, маслом и водой; следит при этом, чтобы баки для горючего и масла и радиаторы для воды были полными; танк может заправляться из бочек с горючим или из цистерны, которая подается к танку; в зависимости от способа заправки скорость ее будет различной, так, например, полная заправка горю-

чим среднего танка 20-литровой посудой продолжается 160 минут, а тяжелого танка — 180 минут; заправка ручным насосом Гарда № 4 с бензофильтром АК требует: для среднего танка 14 минут, для тяжелого танка 16 минут; для получения горюче-смазочных материалов применяется мерная посуда, а для заливки горючего и масла в баки и воды в радиаторы — специальные воронки с фильтрами; чистое горючее, смазка и вода обеспечивают бесперебойную работу двигателя, поэтому вся посуда для заправки должна быть заранее проверена, осмотрена и подготовлена в соответствии с порядком пользования ею; в заправке танка обычно участвует весь экипаж;

— проверяет состояние и наличие полагающегося инструмента и запасных частей; при их недостаче или неисправности докладывает об этом командиру танка и пополняет или заменяет их;

— производит натяжение гусениц с учетом времени года и состояния погоды;

— после устранения неисправностей обязательно проверяет все механизмы в действии.

По окончании подготовки материальной части машины механик-водитель докладывает командиру танка о готовности танка к движению.

Примерный доклад механика-водителя командиру танка:

Товарищ младший лейтенант! Контрольный осмотр танка произведен. Моторная группа, механизмы управления и ходовая часть осмотрены, обнаруженные неисправности устранены. Ходовая часть смазана. Воздухоочиститель промыт и заправлен. Горючим, маслом и водой танк заправлен полностью; дозаправлено: горючего 285 кг, масла 35 кг. Танк готов к движению.

Затем механик-водитель вместе с командиром танка изучает маршрут движения, обращая внимание на его особенности: повороты, подъемы и крутые спуски, труднопроходимые места и т. п., определяет способы преодоления препятствий. При подготовке к ночному движению механик-водитель учитывает возможность движения с затемненным светом и без света.

Подготовка заряжающего к маршу

После ознакомления с задачей танка заряжающий по приказанию командира танка приступает вместе с командиром орудия к подготовке материальной части вооружения танка к маршу. Он помогает командиру орудия осматривать вооружение и устранять обнаруженные неисправности и по его указанию производит необходимые работы по подготовке вооружения (пушки и пулеметы) танка. Проверяет и подготовляет боеприпасы к удобному пользованию ими при ведении огня. Если танк пополняется боеприпасами, то лично производит их укладку.

О выполнении порученных ему работ заряжающий докладывает командиру орудия.

Заряжающий по указанию командира танка может быть привлечен в первую очередь к подготовке материальной части танка. В этом случае он помогает механику-водителю осматривать меха-

низмы танка и устранять обнаруженные неисправности и по его указанию производит все необходимое для подготовки материальной части танка.

Когда подготовка материальной части танка закончена, заряжающий докладывает механику-водителю и помогает командиру орудия в подготовке вооружения.

По окончании всей подготовки заряжающий, вместе с остальным составом экипажа, изучает особенности маршрута и предстоящую задачу.

Подготовка радиста-пулеметчика танка к маршу

Получив распоряжение командира танка (командира взвода) о подготовке радиостанции к действию на марше, радист-пулеметчик:

— осматривает радиостанцию и приборы внутренней связи; обнаружив неисправности, докладывает о них командиру танка и устраняет их; в случае, если сам не может устранить неисправность, вызывает радиомастера;

— изучает схему радиосвязи и радиоданные для работы в сети на марше;

— производит осмотр и подготовку пулемета к действию, при пополнении танка боеприпасами лично укладывает диски с патронами в гнезда в носовой части танка.

По окончании подготовки радиостанции, приборов внутренней связи и пулемета радист-пулеметчик докладывает командиру танка о готовности радиостанции и по указанию командира танка помогает механику-водителю или командиру орудия в подготовке материальной части танка (вооружения).

Примерный доклад радиста-пулеметчика:

Товарищ младший лейтенант! Радиостанция, приборы внутренней связи и пулемет осмотрены и к действию подготовлены. Схему радиосвязи и радиоданные для работы в сети изучил.

Затем, вместе с остальным составом экипажа, радист-пулеметчик изучает особенности маршрута и предстоящую задачу.

5. ТАНК НА МАРШЕ

Перед началом движения экипажу танка нужно объяснить задачу предстоящего марша. С этой целью командир взвода собирает весь личный состав взвода и отдает приказ на марш. В приказе указываются:

— сведения о противнике;

— задача взвода и роты, время готовности;

— задачи танков: порядок построения, дистанции, скорость движения;

— меры ПТО, ПВО и ПХЗ;

— особые сигналы, если они установлены;

— места привалов и дозаправок машин;

— заместители.

Командир танка после приказа командира взвода разъясняет задачу танка своему экипажу, указывая:

— секторы наблюдения — кому и в каком секторе вести наблюдение при движении;

— кто наблюдает за сигналами командира взвода и за воздухом; если на экипаж танка возложено наблюдение за воздухом, то командир танка возлагает это наблюдение на кого-либо из своего экипажа (командира орудия или заряжающего), проверив знание им сигналов «Воздушная тревога» и «Воздушная атака»;

— что следует делать в движении и на привалах при воздушно-химическом нападении и при танковой опасности.

Могут быть случаи, когда командир взвода отдает приказ на марш только командирам танков. Тогда командир танка, разъясняя задачу своему экипажу, должен обязательно указать:

— сведения о противнике;

— задачу взвода и роты, время готовности,

— задачу танка, место танка в походной колонне, скорость движения, дистанцию, кто и в каком направлении ведет наблюдение;

— меры ПВО, ПТО и ПХЗ, меры маскировки при движении и на привалах;

— особые сигналы, если они установлены;

— места привалов и дозаправки машин.

Затем командир танка проверяет усвоение задачи личным составом экипажа и знание механиком-водителем особенностей маршрута.

В срок, указанный командиром взвода, командир танка выводит свой танк к месту построения взвода и занимает свое место в колонне. Командир танка должен помнить, что исходный пункт танк должен пройти точно в то время, которое указано в приказе старшего начальника.

6. ДВИЖЕНИЕ ТАНКА В ПОХОДНОЙ КОЛОННЕ

Командир танка должен помнить основное требование Боевого Устава БТ и МВ Красной Армии, ч. I: «**На марше танк должен быть всегда готовым вступить в бой**» (ст. 273).

При движении командир танка:

— следит за тем, чтобы состав экипажа непрерывно вел наблюдение в своих секторах (рис. 50) и за воздухом;

— держит танк в постоянной готовности к отражению нападения противника;

— наблюдает за соблюдением дисциплины марша, требует от механика-водителя, чтобы он вел танк только по правой стороне дороги (рис. 51), выдерживал установленную дистанцию и скорость, а при движении ночью или в тумане внимательно следил за впереди идущими машинами;

— управляет работой механика-водителя (изменение скорости, дистанции, перемена направления движения и т. п.); осуществляет управление через приборы внутренней связи, голосом и сигналами;

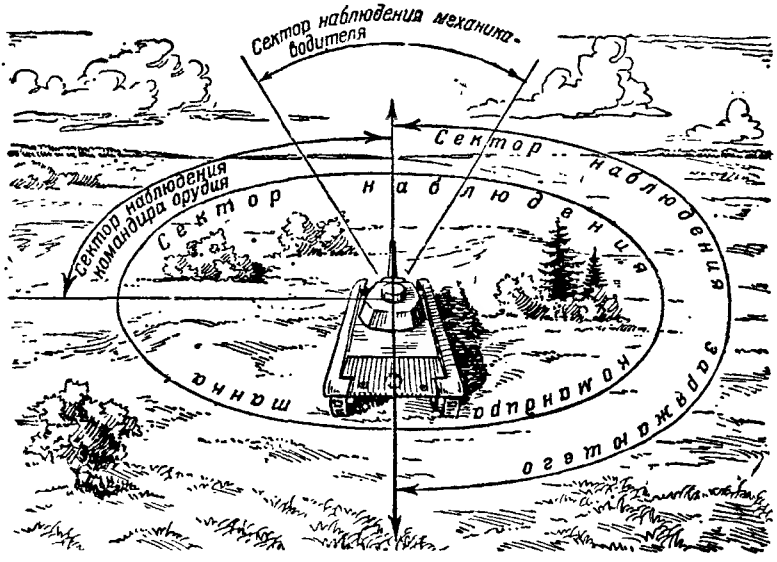


Рис. 50. Распределение секторов наблюдения в экипаже среднего танка

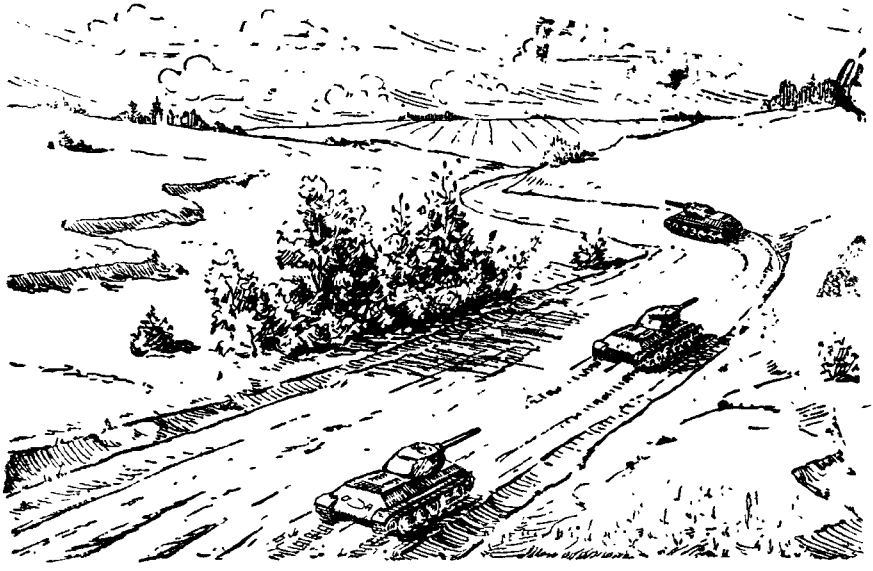


Рис. 51. Движение танков по дороге

— держит радиостанцию постоянно работающей «на прием», непрерывно дежурит у нее с надетыми наушниками и переходит на «передачу» только с разрешения командира взвода; следит за приборами внутренней связи; в случае нарушения их работы принимает меры к устранению повреждений;

— принимает и исполняет сигналы и команды, подаваемые командиром взвода и регулировщиками движения;

— наблюдает за соблюдением маскировки; следит за тем, чтобы механик-водитель вел танк, используя для маскировки различные укрытия (рис. 52);

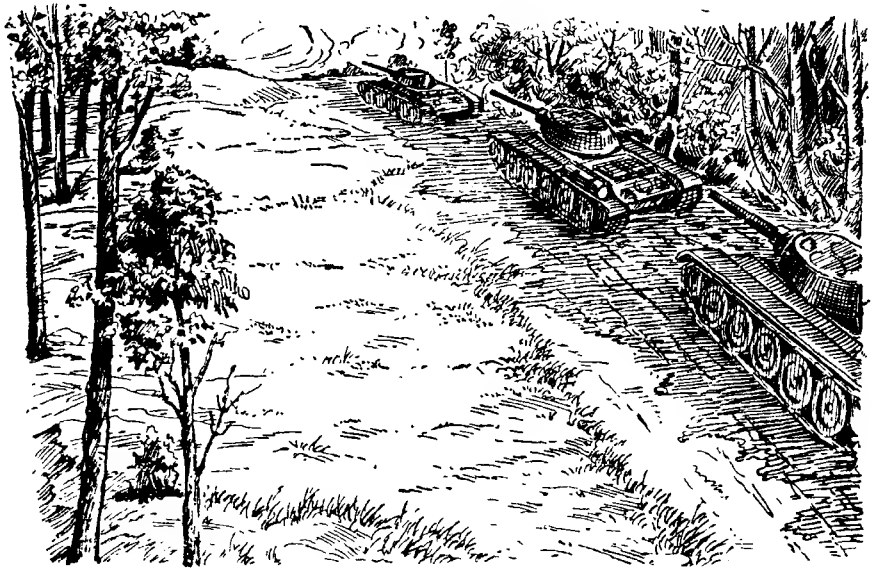


Рис. 52. Использование танками теневой стороны для маскировки при движении

– в случае аварии докладывает командиру взвода и быстро устраняет неисправности.

При движении командир орудия:

— ведет наблюдение в своем секторе, докладывая командиру танка обо всем замеченном, в первую очередь о появлении танков, самоходных орудий и самолетов противника;

— находится в постоянной готовности к открытию огня для отражения внезапного нападения противника;

— принимает и докладывает командиру танка сигналы и команды, подаваемые регулировщиками и впереди идущими танками, а также о всем замеченном.

При движении механик-водитель:

— ведет машину соответственно условиям местности и маскировки.

— соблюдает правила движения: выдерживает установленную дистанцию и скорость, ведет танк по правой стороне дороги, двигается за впереди идущими танками, не обгоняя их, обходит остановившиеся из-за неисправности танки только с левой стороны, предварительно убедившись в отсутствии встречной машины;

— следит за работой двигателя, ходовой части и за показанием контрольных приборов; заметив неисправности, немедленно докладывает командиру танка о случившемся;

— принимает сигналы и команды от командира танка и от впереди идущего танка; о принятых сигналах немедленно докладывает командиру танка.

При движении заряжающий:

— ведет наблюдение в своем секторе, докладывая командиру танка обо всем замеченном, в первую очередь о появлении танков, самоходных орудий и самолетов противника;

— следит за работой двигателя, докладывая командиру танка в случае обнаружения неисправности;

— находится в постоянной готовности к заряжанию орудия для открытия огня в случае встречи с противником.

При движении радист-пулеметчик:

— ведет наблюдение в своем секторе и о всем замеченном немедленно докладывает командиру танка;

— находится в постоянной готовности открыть огонь из своего пулемета.

7. ТАНК НА ПРИВАЛЕ

На привалах экипаж танка принимает меры тщательной маскировки, не прерывает наблюдения и находится в постоянной готовности вступить в бой.

Прибыв к месту привала, командир танка:

— указывает механику-водителю место остановки танка; если командир взвода не указал дистанцию между машинами, то останавливает танк на расстоянии 10 м от впереди идущего, с учетом маскировки;

— назначает из состава экипажа наблюдателя, которому поручает вести круговое наблюдение и находиться в готовности к открытию огня; для этой цели он оставляет в башне кого-либо из состава экипажа по своему усмотрению;

— организовав наблюдение и получив разрешение командира взвода, подает сигнал (команду) для выхода экипажа из танка и следит, чтобы из танка никто не выходил до подачи команды или сигнала и чтобы после команды экипаж выходил только на правую сторону;

— приказывает механику-водителю осмотреть танк и доложить о его состоянии; если обнаружены неисправности; приступить к немедленному устранению их;

— передав наушники оставшемуся в башне (радиостанция работает на «прием»), вместе с командиром орудия или заряжающим маскирует танк;

— после осмотра танка механиком-водителем и его доклада о результатах осмотра командир танка, замаскировав танк, докладывает командиру взвода о состоянии танка; в докладе указывается давление масла, температура масла и воды, расход и наличие горюче-смазочных материалов, работа механизмов во время движения, обнаруженные неисправности и меры, принятые к их устранению.

Примерный доклад командира танка командиру взвода на привале:

Товарищ лейтенант! Во время движения механизмы танка действовали исправно, давление масла 2,5 атмосферы, температура воды 80°, температура масла 65°. Израсходовано горючего 1/4 заправки. Осмотр танка произведен, неисправностей не обнаружено (если при осмотре обнаружены неисправности, то докладывают, какие именно и что им сделано, чтобы их устранить). Танк замаскирован, наблюдение ведет командир орудия, остальной состав экипажа отдыхает.

Кроме того, командир танка на привале знакомит механика-водителя с особенностями предстоящего участка пути, объясняет способы преодоления труднопроходимых мест, а также сообщает экипажу новые данные о противнике (если они получены им), об изменении задачи и пр.

Дозаправка машин и прием пищи экипажами производятся только с разрешения командира роты.

Механик-водитель на привале:

— получив приказание от командира танка об остановке, останавливает его на указанном месте, учитывая при этом условия маскировки и удобство выхода танка для дальнейшего движения;

— приступает к его осмотру; при осмотре обращает особое внимание на ходовую часть и другие механизмы танка, связанные с большим напряжением во время движения;

— по окончании осмотра докладывает командиру танка о состоянии танка (давление, температуру и пр.), об обнаруженных неисправностях и способах их устранения;

— без промедления приступает к устранению обнаруженных неисправностей с разрешения командира танка, привлекая по его указанию остальной состав экипажа;

— если имеется приказание о дозаправке танка горюче-смазочными материалами, то производит ее;

— при отсутствии неисправностей в танке и по окончании его осмотра помогает остальному составу экипажа маскировать танк.

После того как неисправности устранены и танк приведен в порядок, механик-водитель докладывает командиру танка о готовности к дальнейшему движению.

Весь остальной состав экипажа на привалах выполняет работы по указанию командира танка.

На привале экипаж должен:

— выходить из машины только по команде (сигналу) командира танка и только на правую сторону и все время находиться вблизи танка;

— принимать боевую готовность, которая установлена командиром части;

— маскироваться от воздушного и наземного наблюдения: не допускать бесцельного хождения с одного места на другое, не разводить костров, не курить во время ночного марша;

— наблюдать за сигналами командира танка и взвода, четко и быстро выполнять их;

— с подачей командиром танка команды для продолжения движения быстро, но без шума и излишней торопливости, занять свои места.

8. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ТАНКА ПРИ ВОЗДУШНОМ НАПАДЕНИИ И ПРИ НАПАДЕНИИ ТАНКОВ ПРОТИВНИКА

Экипаж, назначенный командиром взвода для наблюдения за воздухом, обязан вести это наблюдение непрерывно, чтобы своевременно предупредить о появлении самолетов противника и этим самым дать возможность танкам изготовиться к отражению воздушной атаки и принять возможные меры маскировки.

Наблюдатель за воздухом, заметив самолеты противника, немедленно докладывает об этом командиру танка. Последний, убедившись в правильности доклада, немедленно подает установленный сигнал остальным танкам, наблюдая, чтобы поданный сигнал был принят ими и особенно командиром взвода. Затем экипаж действует в соответствии с указаниями командира взвода. Если экипаж не выполняет специальной задачи по наблюдению за воздухом, то с подачей сигналов ПВО и ПХЗ заметивший этот сигнал, немедленно докладывает командиру танка.

При налете авиации во время движения экипаж:

— дублирует сигнал воздушной тревоги (атаки) или химической опасности для того, чтобы его могли принять остальные танки;

— усиливает наблюдение за сигналами командира взвода и действует в соответствии с этими сигналами;

— закрывает все люки, чтобы не было поражений осколками бомб или от обстрела пулеметно-пушечным огнем с самолетов.

Танк продолжает движение, увеличивая скорость и дистанцию (рис. 53). Если на танке имеется зенитная пулеметная установка, то ее огнем экипаж отражает атаку самолетов. Огонь по самолетам ведет бронебойно-зажигательными пулями, стрельба открывается при снижении самолетов до 500 м, так как стрельба на большую высоту должного эффекта не дает. Если одновременно с обстрелом и бомбометанием танк будет облит с самолета отравляющими веществами, то дегазация танка производится по выходе из зоны заражения или на ближайшем привале. Обнаружив признаки поливки ОВ, экипаж быстро надевает средства индивидуальной противохимической защиты. Нужно помнить, что обычно сигнал воздушной тревоги (атаки) является в то же время и сигналом, пре-

дупреждающим о возможном химическом нападении, поэтому экипаж, изготавливаясь к отражению воздушной атаки, одновременно подготовляет к действию и средства индивидуальной противохимической защиты.

При налете авиации на привале экипаж:

— с получением сигнала воздушной тревоги дублирует его и немедленно занимает свои места, принимая боевую готовность № 1;

— закрыв все люки, подготовляет к действию средства индивидуальной противохимической защиты и при обнаружении признаков отравляющих веществ немедленно надевает их; признаками

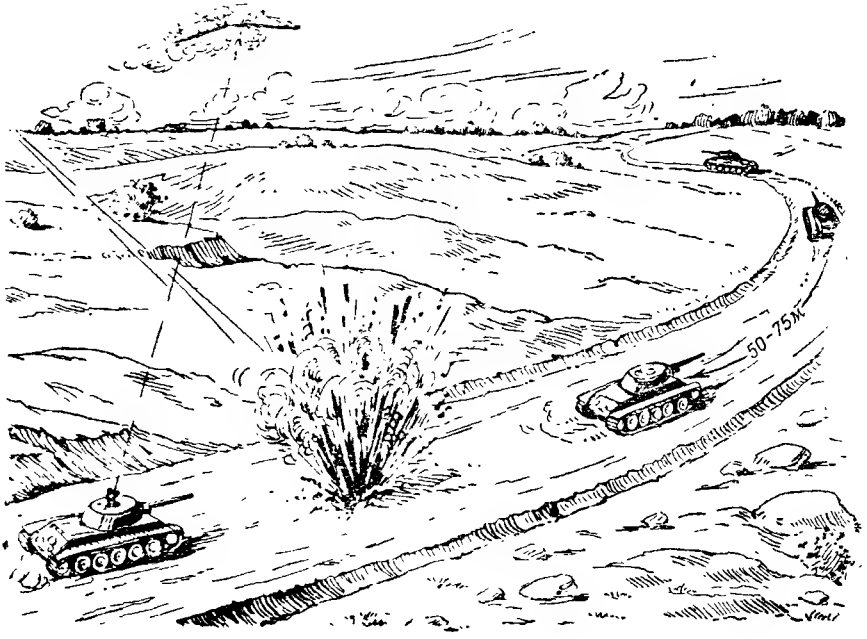


Рис. 53. Действия танков при налете авиации противника

химического бомбометания и наличия отравляющих веществ могут служить глухие разрывы авиабомб с небольшим всплеском, появление на танке капель маслянистой жидкости, характерные запахи в воздухе;

— при наличии на танке зенитной пулеметной установки изготовляется к ведению огня и отражает атаку самолетов.

Если при налете авиации противника на привале не поступило распоряжения о движении, то танк остается на месте. Если налет авиации противника совершен на стоящий на месте танк, ему передвигаться не рекомендуется, так как это демаскирует и дает возможность самолетам противника производить прицельное бомбометание и обстрел пушечно-пулеметным огнем. Хорошо замаскированный танк сверху виден плохо, поэтому самолеты могут произво-

дить бомбометание главным образом по площади (району), на которой предполагается наличие танков, а такое бомбометание обычно большого поражения не дает. В тех случаях, когда место остановки танка полито отравляющими веществами, а также когда вблизи танка разорвется химическая авиабомба, танку нужно перейти на другое, заранее намеченное место. На новом месте танк должен быть дегазирован.

При внезапном нападении в движении танков противника — каждый из состава экипажа, заметив появление танков противника, немедленно докладывает об этом командиру танка.

Командир танка, определив направление, откуда появились танки, подает сигнал танковой опасности другим танкам или дублирует сигнал командира взвода, а приняв его команду о ведении огня, подает экипажу команду о готовности к открытию огня. Затем он указывает механику-водителю место, удобное для ведения огня, и приказывает вывести туда танк. Заняв удобную огневую позицию, командир танка подает команду командиру орудия открыть огонь по танкам противника.

Получив команду командира танка об изготовке к открытию огня, заряжающий заряжает пушку бронебойным снарядом, а при отсутствии их — осколочно-фугасным. После выхода танка на удобную огневую позицию командир орудия по команде командира танка (а чаще всего самостоятельно) открывает огонь по танкам противника, поражая в первую очередь командирский танк и танки тяжелого типа. Иногда по условиям местности огневая позиция может быть выбрана на дороге, по которой двигался танк, а в качестве укрытия (маски) использована насыпь, древонасаждения и другие местные предметы, находящиеся вблизи дороги. В том случае, если вблизи дороги нет укрытий и мест, удобных для ведения огня, танк открывает огонь и ведет его непосредственно с дороги или ее обочины, стараясь не подставлять своих бортов, маневрируя так, чтобы затруднить противнику вести прицельный огонь по танку.

Механик-водитель, получив команду командира танка о готовности к бою, быстро выводит танк на указанную позицию и ставит его в такое положение, при котором командир орудия мог бы вести меткий прицельный огонь, а командир танка наблюдать и управлять огнем своего танка. В случае, если огонь ведется танком с открытого места, механик-водитель маневрирует, обеспечивая меткость стрельбы и не подставляя бортов танка под огонь противника.

Отразив атаку танков противника и уничтожив часть их, танк вместе с остальными машинами взвода переходит в атаку для преследования и уничтожения остальных танков противника.

Приведем поучительный пример из боевых действий одного экипажа танка при встрече с вражескими танками на марше.

При движении Н-ской танковой части в тылу противника танк Т-34 младшего лейтенанта Подопригора был выслан на один из флангов с задачей перехватить дорогу, идущую перпендикулярно к основному пути движения части, предупредить ее о появлении танков противника и обеспечить ей прохождение

этого участка. Выдвинувшись по дороге на 1—1,5 км, танк вышел к опушке леса, за которым примерно в 1,5 км находилось село. Местность впереди была открытая и холмистая. Осмотрев местность и не обнаружив ничего подозрительного, младший лейтенант приказал механику-водителю продолжать движение. Когда танк прошел 700—800 м от опушки леса, то он неожиданно был обстрелян с окраины села пушечным огнем. Младший лейтенант Подопригора увидел три танка типа Т-IV, которые, ведя огонь с хода, атаковали его танк. Видя, что для возвращения в лес времени нет, командир танка решил принять неравный бой.

Приказав механику-водителю поставить танк в небольшую лощинку на обочине дороги, которая давала частичное укрытие, Подопригора открыл огонь по танкам противника. Преимущество оказалось на стороне танка младшего лейтенанта Подопригора: он вел прицельный огонь с места и к тому же был хотя и частично укрыт и лобовой частью направлен в сторону противника. Танки противника, имея превосходство в силе, вели огонь с хода, а потому недостаточно прицельный и нанести серьезных повреждений танку не могли. Танки противника шли развернутым строем и, повидимому, видя свое превосходство не применялись к местности. После первых двух наших выстрелов движущийся в середине танк противника запылал. Другие два танка, видя гибель своего соседа, решили обойти танк Подопригора с флангов и стали расходиться в разные стороны, используя при этом местность. Маневрируя и ведя непрерывный огонь, танки противника приближались; положение создавалось критическое. Но правофланговый танк противника, маневрируя, подставил под огонь танка Подопригора свой левой борт. Этим воспользовался командир орудия: сделав подряд три выстрела, он сумел вторым выстрелом подбить, а третьим поджечь танк. В это время с правого фланга показался и третий вражеский танк. Младший лейтенант приказал развернуть свой танк в сторону третьего танка и открыть по нему огонь. Третий танк, видя, что оба его товарища уничтожены, повернул назад и стал отходить, используя складки местности. Младший лейтенант Подопригора решил не упускать врага, тем более теперь, когда все превосходство было на его стороне; он немедленно подал команду на преследование и своим огнем подбил этот танк у окраины деревни.

В результате этого боя танк младшего лейтенанта Подопригора получил незначительные повреждения от огня танков противника, задачу свою выполнил и смог продолжать дальнейшее движение.

Нападение танков противника может произойти и во время привала. В этом случае экипаж быстро занимает свои места, заряжает оружие и огнем с места отражает атаку, стараясь поставить танк в наиболее выгодное положение для ведения огня. После отражения атаки и уничтожения части танков противника танк в составе своего взвода преследует отступающие машины.

9. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ТАНКА НА МАРШЕ ПРИ АВАРИЯХ И ПОЛОМКАХ

Аварии и поломки на марше недопустимы. Из-за них экипаж зачастую не может выполнить задачи марша — своевременно прибыть в назначенный район в полной боевой готовности.

Кроме того, аварии и поломки требуют значительных затрат на восстановление аварийного танка и приводят к тому, что мощная боевая единица не участвует в бою или прибывает к полю боя с опозданием. Поэтому экипаж должен так подготовить танк к маршу, чтобы исключить возможность аварии и поломки в пути.

Аварии, поломки и неисправности в пути чаще всего происходят по вине экипажа. Основными причинами их являются недостаточ-

ный осмотр материальной части, несвоевременное устранение неисправностей, плохое изучение маршрута, несоблюдение правил вождения танка и правил движения по дорогам и т. п. Очень часто аварии, поломки и вынужденные остановки объясняются малоопытностью механиков-водителей, не имеющих достаточных навыков в вождении танка и слабо подготовившихся к движению. Аварии и поломки могут также возникать и вследствие изношенности материальной части, недоброкачественности отдельных деталей и т. д. Поэтому при подготовке материальной части экипаж должен своевременно обнаружить и заменить отдельные недоброкачественные

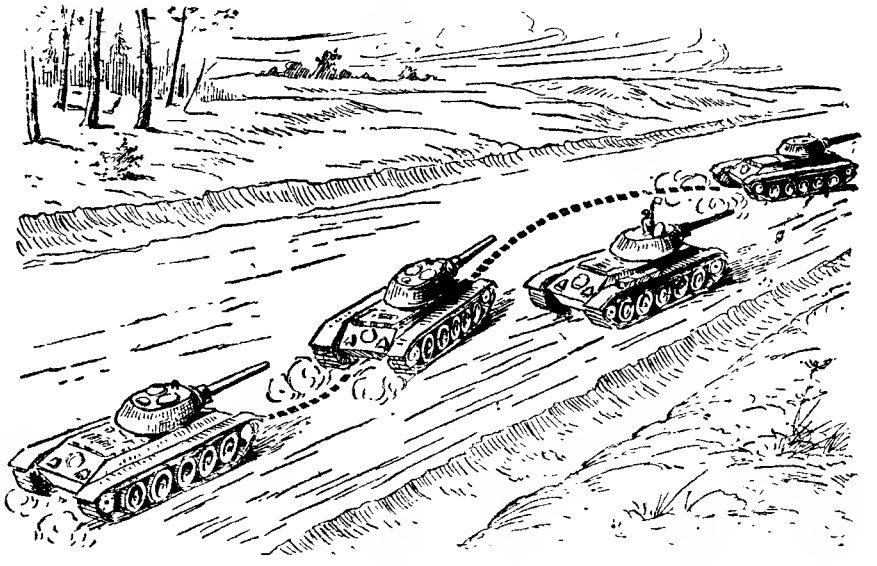


Рис. 54. Действия экипажа на марше при аварии

детали, произвести своевременное обслуживание танка и дополнительную смазку изношенных агрегатов или деталей, которые не могут быть заменены, с тем, чтобы аварии, поломки и неисправности в пути были исключены.

Если в танке произошла авария или поломка, или обнаружена неисправность, препятствующая движению, экипаж поступает следующим образом.

Командир танка:

— приказывает механику-водителю поставить танк на обочину дороги, чтобы не мешать движению сзади идущих машин, а командиру орудия подавать сигнал «Авария» (рис. 54);

— организует круговое наблюдение, оставляет в башне командира орудия, который ведет наблюдение и держит оружие в постоянной готовности к открытию огня; поддерживает в экипаже боевую готовность № 2;

— приказывает механику-водителю выйти из танка и установить характер и причину аварии, поломки или неисправности;

— после доклада механика-водителя о характере и причине аварии, поломки или неисправности приказывает остальному составу экипажа приступить к ремонту; руководит работами и участвует сам в устранении происшедшей аварии, поломки или неисправности.

В том случае, когда аварийный танк своим ходом не может выйти на правую обочину, командир танка приказывает заряжающему встать с флагами у кормы танка и сигналом предупреждать сзади идущие танки, указывая им путь обхода аварийного танка.

Механик-водитель:

— получив приказание командира танка, отводит машину вправо на обочину дороги, учитывая при этом возможность маскировки танка, и ставит танк так, чтобы он не мешал движению других машин;

— по приказанию командира танка выходит из машины, устанавливает характер и причину аварии, поломки или неисправности, меры и способы их устранения и докладывает об этом командиру танка;

— по указанию командира танка приступает вместе с остальным составом экипажа к восстановлению танка.

Если неисправность не может быть устранена силами экипажа, командир танка до подхода ремонтной летучки подготовляет танк к ремонту. По прибытии ремонтных средств командир танка докладывает начальнику службы технического замыкания, указывая, какому подразделению принадлежит танк, его состояние и причину остановки.

Примерный доклад командира танка:

Товарищ старший техник-лейтенант! Танк № 7135 1 роты, командир танка младший лейтенант Сергеев. В масляной системе лопнул маслопровод, давления в системе нет. Своими силами поломку устранить не смогу.

В работе ремонтной бригады службы технического замыкания участвует весь личный состав экипажа.

После устранения неисправности танк продолжает движение. Догнав колонну, танк движется в ее хвосте до ближайшего привала, а затем на привале занимает свое место. Командир танка докладывает командиру взвода причину, по которой остановился или отстал танк, и о мерах, принятых к восстановлению танка.

В случае, когда танку предстоит длительный ремонт, командир отводит танк своим ходом или буксирует в укрытое место, маскирует его, организует его охрану и оборону силами экипажа. Для отдыха личного состава он выбирает место вблизи танка с таким расчетом, чтобы экипаж мог в самый короткий срок изготовиться к бою. Экипажу не разрешается далеко удаляться от танка. О месте нахождения танка и причине остановки командир танка при первой возможности доносит письменно командиру взвода. По окончании ремонта танк догоняет колонну.

10. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ТАНКА ПО ПРИБЫТИИ В ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ

По прибытии в пункт (район) назначения, в случае если заранее не было разведки, **командир танка:**

— приказывает механику-водителю остановить танк в укрытом месте;

— дает указания экипажу продолжать наблюдение;

Рис. 55. Маскировка танка стягиванием верхушек деревьев

— оставив заместителя, отправляется к командиру взвода за получением указаний.

Получив от командира взвода указание о месте, где должен быть поставлен танк, и все необходимые распоряжения, командир танка:

— вместе с механиком-водителем осматривает место стоянки танка и пути подхода к нему;

— выводит танк к месту стоянки, управляя действиями механика-водителя сигналами;

— после установки танка на место организует наблюдение, маскирует танк и приказывает произвести его осмотр;

— по окончании осмотра заслушивает доклады экипажа и докладывает командиру взвода о состоянии танка.

Механик-водитель по прибытии в пункт назначения:

— останавливает танк в месте, указанном командиром, с таким расчетом, чтобы танк был укрыт от воздушного и наземного на-

блюдения, и до получения дальнейших указаний командира, не выходя из танка, наблюдает за показанием контрольных приборов и работой двигателя;

— по возвращении командира танка вместе с ним осматривает место стоянки танка, пути подхода к нему и возможность маскировки;

— ведет танк к месту его стоянки, выполняя сигналы командира, и ставит машину на указанное место;

— по приказанию командира производит осмотр танка и докладывает ему о состоянии материальной части;

— вместе с остальным составом экипажа маскирует танк и приводит его в порядок.

Остальной личный состав экипажа до момента установки танка на место находится в танке. После установки на место экипаж по указанию командира танка ведет наблюдение, маскирует танк (рис. 55) и приводит его в порядок.

Если разведка места стоянки произведена заранее, командир ставит свой танк на место сразу же по прибытии в пункт назначения.

Получив приказ командира взвода на расположение, командир танка ставит задачу на расположение экипажу своего танка.

11. ТАНК В ПОХОДНОМ ОХРАНЕНИИ

Танк на марше может следовать в ядре головной (тыльной) походной заставы (ГПЗ) или же действовать в составе головного, бокового, тыльного или неподвижного дозора.

Головной дозор силой до танкового взвода высылается от головной походной заставы для непосредственного охранения заставы, чтобы предупредить внезапное нападение противника. Головной дозор выполняет свою задачу наблюдением, поддерживает непрерывную зрительную связь с ядром ГПЗ и двигается на удалении 700—1 500 м от ядра.

Неподвижный дозор по своему составу может быть такой же силы, как и головной дозор. Его удаление до 3—5 км. Неподвижный дозор высылается в тех случаях, когда, по условиям местности, параллельное движение органов бокового походного охранения невозможно. Он высылается также в тех случаях, когда местность открытая, но сильно пересеченная, а параллельные дороги отсутствуют.

В органах походного охранения танк обычно следует в составе взвода или в паре с другим танком, поэтому его действия должны быть согласованы с действиями остальных танков, входящих в состав охранения.

При действиях в составе головного дозора движение танка должно быть безостановочным. Он не должен задерживать движение ядра головной походной заставы или колонны главных сил. Танк делает только такие остановки, которые заранее указаны. Экипаж ведет круговое наблюдение и поддерживает непрерывную

зрительную связь с ядром ГПЗ. При встрече с мелкими группами противника головной дозор вступает в бой (ни в коем случае не обходит противника), смелыми и решительными действиями стремится его уничтожить и освободить путь ядру головной походной заставы или охраняемой колонне. При встрече с превосходящими силами противника головной дозор немедленно извещает об этом ядро ГПЗ, а сам, заняв выгодный рубеж, огнем с места, из-за укрытий, сдерживает встречного противника до подхода и развертывания ядра заставы. С развертыванием ядра головной походной заставы и началом боя головной дозор обычно выходит на фланг заставы и действует как прикрытие или занимает место в боевом порядке заставы или части и ведет бой по указанию их командиров. После отражения атаки и уничтожения противника головной дозор продолжает двигаться по своему направлению, выполняя поставленную задачу. Достигнув конечного пункта, головной дозор по указанию командира головной походной заставы выдвигается на наиболее угрожаемое направление и несет службу охранения наблюдением с места. В этом случае командир танка, получив задачу от командира головного дозора:

— ставит свой танк на выгодную позицию, обеспечивающую наблюдение и ведение огня;

— распределяет обязанности в экипаже по наблюдению;

— маскирует танк от воздушного и наземного наблюдения;

— подготовляет танк к ведению огня и определяет исходные установки для стрельбы.

Экипаж несет службу охранения до получения приказа старшего командира об окончании службы или до прибытия смены.

12. ТАНК НА МАРШЕ НОЧЬЮ

Ночные марши, несмотря на некоторые трудности их выполнения, стали основным видом передвижения танков и средством, обеспечивающим скрытность их действия.

«Ночной марш или марш в условиях ограниченной видимости является лучшим средством для скрытного сближения с противником, достижения внезапности и укрытия от воздействия авиации противника» (Боевой устав БТ и МВ Красной Армии, ч. II, ст. 240).

Наши танки в годы Отечественной войны наносили стремительные и внезапные удары по противнику, выполняли глубокие обходные маневры на окружение и уничтожение его, совершали смелые по замыслу и выполнению рейды в глубокий тыл противника, используя для этих целей главным образом ночную темноту или условия ограниченной видимости.

Ночные переходы позволяют наносить противнику удары там, где он их не ожидает.

Танкисты подполковника Стародубцева, совершив в темноте марш, ночью ворвались в местечко, где в это время находились немецкие танки. Немцы спали по домам, у машин стояли часовые. Немецкие часовые приняли наши танки за свои. Легко представить себе изумление немцев, попавших в плен со своими

танками, из которых они не успели сделать ни одного выстрела. Они долго не могли сообразить, как это советские танкисты, вчера днем находившиеся в 80 км, обрушились на них ночью, как снег на голову.

Ночной марш требует тщательной подготовки, хорошей организации и строгой дисциплины движения.

При ночном марше танков в сравнении с маршем в дневное время возникает ряд трудностей. Известно, что ночная темнота ограничивает наблюдение, затрудняет как ориентирование при движении, так и управление походным порядком и развертывание в боевой порядок, снижает скорость движения, зачастую лишает возможности двигаться колонными путями (без дорог); требует усиленного охранения колонн и наблюдения внутри их и вследствие большого физического напряжения повышает утомляемость личного состава, особенно механиков-водителей.

При организации ночного марша нужно еще засветло провести все необходимые мероприятия, обеспечивающие непрерывность движения, а именно:

— выбрать наиболее удобный для ночного движения маршрут;

— выслать органы разведки и разведки маршрута;

— выслать органы обеспечения движения для провешивания и подготовки маршрута;

— тщательно подготовить к ночному маршу материальную часть машин и личный состав экипажей.

Для ночного движения выбирается маршрут, имеющий меньше крутых поворотов, спусков, подъемов, бродов и других труднопроходимых мест. Иногда бывает целесообразнее выбрать маршрут длиннее, но более благоприятный для движения, чем короткий маршрут, имеющий много различных препятствий, которые могут сильно затруднить ночное движение.

Разведывательные органы, как правило, высылаются засветло с таким расчетом, чтобы с наступлением темноты они двигались на сокращенных дистанциях от главных сил. Их удаление по сравнению с удалением в дневное время сокращается примерно в два раза.

Разведка маршрута высылается с расчетом получить данные о состоянии маршрута еще до начала ночного марша, чтобы органы обеспечения движения на основе этих данных могли начать свою работу засветло. Органы регулирования движения могут быть высланы вслед за разведкой маршрута, чтобы они к началу марша могли проверить и оборудовать маршрут. При провешивании маршрута должно быть обращено особое внимание на обозначение труднопроходимых мест: мостов, дефиле, неисправных участков дороги, развилок и перекрестков дорог. Для обозначения этих мест выставляются регулировщики с фонарями, причем свет фонарей должен быть направлен в сторону, противоположную от противника. В наиболее опасных для движения местах выставляются опытные регулировщики, чтобы проводить танки через эти места. Развилки и перекрестки дорог, разветвления дорог на улицах и при выходе из населенных пунктов, которые могут уклонить танки от правиль-

ного направления, следует обозначать ясно видимыми указками, перекрывать побеленными жердями, пересыпать мелом или известью или перекапывать. При движении ночью колонным путем регулировщики выставляются на удалении, позволяющем механику-водителю танка ясно видеть свет фонаря очередного регулировщика. Регулировщики располагаются укрыто и обозначают свое место светом фонаря, направленного в сторону подходящего танка. Направление колонного пути обязательно обозначается ясно видимыми вехами. Все работы по устранению препятствий на маршруте и подготовке маршрута — исправление мостов, неисправных участков пути и др., — производятся засветло.

Органы походного охранения при ночном марше высылаются на сокращенные расстояния.

Ночь скрывает движение танков, но вместе с тем она требует строгого выполнения мер общей маскировки и особенно свето- и звукомаскировки. Свет и звук наиболее сильно демаскируют ночное движение танков.

Мерами световой и звуковой маскировки служат:

— подготовка танка к движению без света и с пониженным освещением;

— ограничение пользования световыми и звуковыми сигналами во время движения и на привалах;

— запрещение самовольного включения фар и лампочек внутреннего освещения; известно, что при ночном движении в условиях низкой облачности и небольшого тумана отблески света фар на низких облаках, склонах возвышенности, опушках леса и т. п. демаскируют движение колонны, так как эти отблески бывают видны за 5—8 км, что дает возможность противнику судить как о глубине колонны, так и о направлении ее движения;

— запрещение курения, разведения костров и зажигания огня и фонарей на привалах и временных остановках;

— запрещение подачи сигналов клаксонами, шума и криков на остановках.

Трудности ночного марша требуют проведения ряда мероприятий, обеспечивающих своевременное выполнение задачи и безопасности движения.

При ночном марше в голове колонны движутся машины с опытными механиками-водителями, хорошо изучившими маршрут по карте крупного масштаба, по фотоснимкам или участвовавшими в разведке маршрута.

Чтобы уменьшить глубину колонны и не допускать отставания машин, дистанции между машинами, подразделениями и частями сокращаются: между машинами и взводами устанавливаются дистанции в 10—20 м, между ротами до 50 м, а между частями до 200 м. Чтобы предупредить наезды на впереди идущий танк и столкновения при неожиданных остановках и для ориентирования при поворотах, на корме танка наносится мелом белая полоса или наклеивается бумага. При отсутствии мела и бумаги можно исполь-

зовать белую тряпку. Все эти знаки должны быть хорошо видимы в темноте на расстоянии 20—30 м.

Крайне необходимо заблаговременно самым тщательным образом подготовить к ночному маршу личный состав и особенно механиков-водителей, а также предоставить отдых всему личному составу перед выступлением.

При организации ночного марша должна быть учтена продолжительность ночи. Это необходимо для того, чтобы рассчитать продолжительность марша в ночное время и тем самым обеспечить прибытие в указанный пункт, расположение и маскировку танка в нем до наступления полного рассвета, так как именно это время может быть использовано авиацией противника для разведки и нападения с воздуха. Если продолжительность ночи недостаточна для окончания марша, то движение продолжается в обычных условиях.

На труднопроходимых участках допускается движение с полусветом. Мосты, узкие участки дороги и другие опасные места обязательно освещаются фонарями постов регулирования. При этом луч света направляется так, чтобы механик-водитель полностью видел освещенным трудный участок дороги.

Танк подготовляется к движению без света или с пониженным освещением. На фары надеваются чехлы из синей ткани или специальные металлические колпаки с прорезанными щелями, дающими пучок рассеянного света перед машиной на расстоянии до 20 м. Если нет чехлов и колпаков, за стекла фар закладывается синяя бумага, на задние сигнальные фонари надеваются защитные козырьки, либо вместо обычных лампочек вставляют синие лампочки или лампочки с пониженной силой света (до 2,5—3 вт). Подготовляются средства ночной сигнализации и проверяется состояние внутреннего освещения боевого отделения, особенно освещения приборов стрельбы.

Командир танка, получив задачу на предстоящий марш и отдав все распоряжения экипажу о подготовке танка к ночному маршу, вместе с механиком-водителем тщательно изучает особенности маршрута. При изучении необходимо запомнить особенности труднопроходимых участков дороги, определить способы их преодоления и наметить на карте ориентиры, которыми можно пользоваться при движении. На карте или схеме маршрута эти ориентиры следует отметить.

Перед началом движения экипаж изучает особенности эксплоатации танков в данных условиях погоды и времени года, состояние маршрута, порядок движения, ориентирования и наблюдения и меры дисциплины марша, особенно светомаскировки. При движении ночью экипаж должен соблюдать строжайшую дисциплину марша, свето- и звукомаскировку, вести непрерывное наблюдение и не спать во время движения. В отдельных случаях по особому указанию старшего начальника при прохождении танками опасных мест (узкие мосты, труднопроходимые места дороги, перекидные мосты через противотанковые препятствия и др.) командир танка

может выйти из танка и, управляя работой механика-водителя, провести свой танк через препятствие. В некоторых случаях при прохождении трудных мест, а иногда и участков пути, разрешается включение малого или затемненного света фар. Механик-водитель при движении через препятствие внимательно следит за сигналами командира танка и точно выполняет его сигналы или сигналы регулировщика. При проведении танка через препятствия командиром танка или специально назначенным для этой цели регулировщиком другие лица не имеют права вмешиваться в работу командира танка или регулировщика.

В случае вынужденной остановки из-за какой-либо неисправности танк останавливается на правой стороне дороги, чтобы не мешать движению остальных машин. Командир танка приказывает механику-водителю, командиру орудия или заряжающему подать сигнал «Авария» задним и сигнальными фонарями, а при неисправности электроосвещения или невозможности пользоваться ими по обстановке выставляет одного из состава экипажа для подачи сигнала флагами. Затем он назначает наблюдателя, который ведет круговое наблюдение и держит оружие в постоянной готовности к открытию огня. Механик-водитель, остановив танк, устанавливает причину неисправности, докладывает командиру танка и немедленно приступает к ее устранению вместе с остальным составом экипажа. При этих работах необходимо пользоваться затемненным светом, накрывая место, где производятся работы, брезентом.

Глава четвертая

ТАНК В НАСТУПЛЕНИИ

1. ТАНК В ОБЩЕВОЙСКОВОМ НАСТУПАТЕЛЬНОМ БОЮ

Танки в общевойсковом наступательном бою используются во взаимодействии с пехотой (кавалерией). Основная их задача — уничтожать танки, пехоту и огневые точки противника, мешающие про-

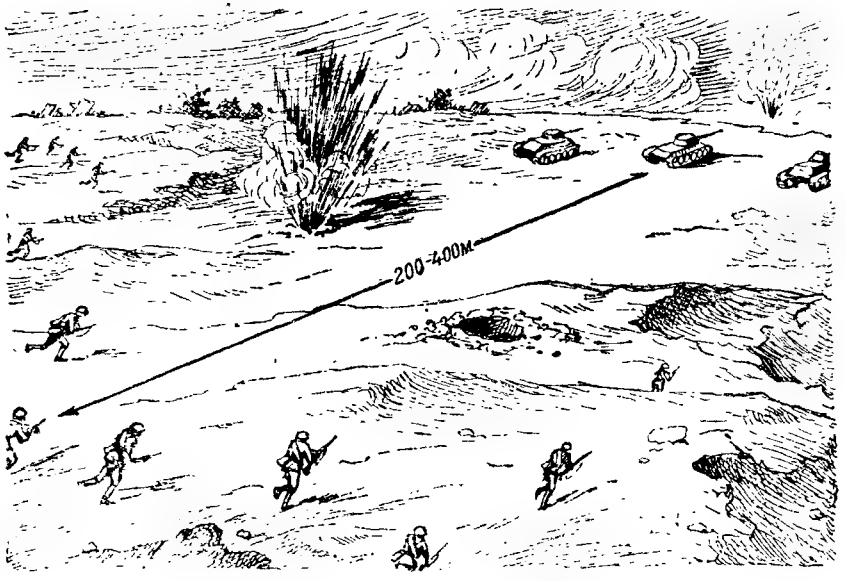


Рис. 56. Танки не должны отрываться от пехоты больше, чем на 200—400 м

движению нашей пехоты. Танки способствуют успешному наступлению своей пехоты на всю глубину обороны противника. Экипажи танков в бою ведут непрерывное наблюдение за взаимодействующей пехотой, и, если пехота залегла и не продвигается за танками, оказывают ей помощь своим огнем. Сопровождая пехоту в наступлении, танки не должны отрываться от нее больше чем на 200—400 м (рис. 56). Это расстояние позволяет поддерживать зрительную и огневую связь между танками, пехотой и орудиями танковой поддержки (ТП) и обеспечивает тесное взаимодействие между ними. При

отрыве от пехоты на большее расстояние танки лишаются ее огневой поддержки, взаимодействие танков с пехотой нарушается, и войска несут напрасные потери. Тесное взаимодействие танков с пехотой необходимо поддерживать в ходе всего боя. Взаимодействие должно быть особенно тесным при прорыве заблаговременно подготовленной или сильно укрепленной обороны противника. Но когда оборона противника в основном взломана и противник начинает отходить, непосредственная связь с пехотой может нарушаться, и танки, преследуя противника, в зависимости от обстановки могут отрываться от пехоты и далее 400 м. Однако и в этих случаях танки достигают наибольшего успеха, если ведут бой во взаимодействии с танковыми десантами, моторизованной пехотой и др.

Подтвердим это боевым эпизодом.

Командир танка младший лейтенант Спиваков в июне 1944 г. в бою за дер. Дудичи действовал так. Его танк в составе взвода наступал на высоту севернее деревни. Пока прорывалась оборона противника, танк вел бой в тесном взаимодействии с пехотой. Когда же наши танки углубились во вражескую оборону до 3 км и сопротивление противника ослабело, а местами он начал беспорядочно отходить на запад и на юг в деревню, младший лейтенант Спиваков принял смелое инициативное решение — посадил на свой танк отделение пехоты, наступавшее за танком, и двинулся вперед в обход деревни. Его примеру последовал второй оставшийся во взводе танк, и два танка, выйдя на западную окраину деревни, перерезали путь отхода немцев на запад. Среди немцев, находившихся в деревне, поднялась паника, сопротивление их на восточной окраине деревни также ослабело. Подразделения нашей пехоты, наступавшие с востока, используя успех боя танка младшего лейтенанта Спиваков и его товарища, ворвались в деревню, и противник частью был уничтожен, а частью взят в плен. Инициативные и решительные действия командиров двух танков при правильной оценке сложившейся обстановки ускорили взятие деревни с незначительными потерями с нашей стороны.

Танковому экипажу всегда необходимо твердо знать боевую задачу своего танка, взвода и роты, кто действует справа, слева и позади. Его действия должны быть решительными, дерзкими, он должен вести бой самоотверженно и при самой трудной и тяжелой обстановке упорно стремиться вперед к выполнению поставленной задачи, оказывая помощь соседу. Экипаж танка, зная свою задачу и положение соседей, будет действовать на поле боя целеустремленно и сможет выполнить поставленную задачу. И, наоборот, экипаж, который не знает задачи танка и не имеет сведений о соседях, будет бесцельно передвигаться по полю боя, подавлять встретившиеся на его пути огневые точки вне связи с действиями соседей и пехоты, наступающей за танками. Ясно, что этот танк будет слабо содействовать выполнению боевой задачи.

Танк при атаке сохраняет свое место в боевом порядке взвода и движется, тщательно применяясь к местности. Экипаж ведет непрерывное наблюдение за полем боя, отыскивает цели, не теряя их из виду, четко докладывает командиру танка, а также наблюдает за танком командира взвода и за его сигналами. Умелое и хорошо организованное наблюдение из танка за полем боя дает возможность своевременно обнаружить опасные цели, быстро подавить и уничтожить их.

Примером умелого наблюдения могут служить действия экипажа танка младшего лейтенанта Башурова.

Его танк в составе взвода преследовал отходящего противника. При преследовании он отстал от своего подразделения. Догоняя взвод, танк попутно уничтожил до взвода пехоты противника. Наблюдая за полем боя, Башуров увидел, что, прикрываясь кустарником, танк типа Т-VI («Тигр») заходит в тыл нашему взводу. Командир танка решил уничтожить «Тигра». Он быстро подал команду механику-водителю: «Вперед, за укрытие». Механик-водитель дал полный газ, вывел танк за кустарник и остановил его. Двумя выстрелами в борт «Тигр» был уничтожен. После этого танк присоединился к взводу и продолжал выполнять свою задачу. При движении младший лейтенант Башуров заметил, что справа из-за кустарников во фланг нашему подразделению выдвигается другой немецкий танк типа Т-IV. Командир танка принял решение уничтожить танк противника огнем с хода. Открыв огонь, Башуров со второго выстрела зажег немецкий танк. Таким образом, хорошо организованное наблюдение за полем боя помогло Башурову своевременно обнаружить опасные цели, уничтожить их и обеспечить действие своего взвода.

В бою отдельные танки могут быть подбиты огнем противника, задержаться на препятствии, подорваться на минах, израсходовать боеприпасы, иметь раненых в составе экипажа. В случае выхода из строя других танков своего взвода, танк присоединяется к другому взводу роты и продолжает вести бой. Если в танке, в результате напряженного боя, окажутся полностью израсходованы боеприпасы или выведено из строя оружие, командир танка с разрешения командира взвода выводит танк за укрытие и там пополняет боеприпасы или ремонтирует оружие. При ранении одного или нескольких лиц экипажа остальной состав экипажа должен напрячь все свои силы и продолжать вести бой до выхода танка на пункт сбора. В случае потери ориентировки командир танка для осмотра местности может за укрытием приоткрыть люк танка на короткий промежуток времени и ориентироваться. При аварии танка подается сигнал «Авария» и командир танка принимает меры к его выводу и восстановлению. Танк обороняется до последней возможности, ведя огонь с места и используя помощь совместно действующих подразделений пехоты и саперов. При невозможности эвакуировать танк с поля боя экипаж выходит из танка с пулеметами, приводит танк и орудие в негодность и продолжает бой в пешем строю.

В периоды между боевыми действиями экипаж всегда поддерживает свой танк в постоянной готовности к бою, не считаясь с усталостью и другими трудностями боевой жизни. Экипаж сначала приводит танк в боевую готовность (устраняет неисправности, пополняет ГСМ, укомплектовывает до нормы боеприпасами) и только потом отдыхает. В большинстве случаев экипажу приходится это делать ночью, и поэтому ему необходимо научиться ночью быстро и умело производить дозаправку танка горюче-смазочными материалами, пополнять его боеприпасами, устранять неисправности в материальной части танка, вооружения и средствах связи.

Успех боевых действий танка зависит от подготовки экипажа и умения командира танка управлять им. Командир орудия должен уметь быстро находить цели, определять исходные установки для стрельбы и в кратчайший срок метким огнем уничтожать эти цели;

заряжающий должен сноровисто заряжать орудие, извлекая предварительно боеприпасы из наиболее удаленных мест укладки, и быстро устранять задержки и неисправности пушки и пулемета. Механик-водитель умелым вождением должен обеспечить наиболее выгодные условия для стрельбы с хода, с коротких остановок и другими способами.

2. ТАНК НА ВЫЖИДАТЕЛЬНОЙ ПОЗИЦИИ

Выжидательной позицией называется район, занимаемый танками на период организации боя. Выжидательная позиция должна находиться в полосе (районе) предстоящих действий, иметь естественные маски, укрывающие танки от воздушного и наземного наблюдения противника, удобные пути для сообщения с тылом и скрытые выходы в сторону фронта и обеспечивать подготовку танков к бою.

Выжидательная позиция выбирается на удалении 10—15 км от переднего края обороны противника, что обеспечивает танки от действительного артиллерийского огня противника. Наиболее выгодными местами для выжидательной позиции являются лесные массивы, рощи, лощины с кустарниками и др.

На выжидательной позиции танки располагаются с целью скрытно проделать всю подготовку до начала наступления (до выхода на исходную позицию). В зависимости от обстановки, время пребывания танков на этой позиции может исчисляться от нескольких часов до суток и более. За это время командиры танковых подразделений производят разведку обороны противника, исходной позиции, подступов и путей выхода к ней; устанавливают взаимодействие с пехотой, артиллерией, саперами и др., а также организуют на время боевых действий службу тыла, связи, питания и восстановления. На выжидательной позиции проводятся также тренировочные занятия совместно с подразделениями других родов войск в соответствии с планом предстоящего боя. Экипажи танков в это время производят подготовку материальной части танков к бою, разведку исходной позиции, местности и противника и изучают боевую задачу.

На выжидательной позиции танки располагаются рассредоточенно, на 30—50 м один от другого. Тщательно маскируются танки и следы их гусениц, ведущие к месту расположения; организуется круговое охранение и принимаются меры ПВО, ПТО и ПХЗ. Для боевых и колесных машин отрываются окопы, а для личного состава щели. Все эти мероприятия нужны для обеспечения скрытности подготовки к предстоящему бою, а также для того, чтобы не нести потерь от бомбометания авиации противника. На выжидательной позиции танк должен находиться в состоянии постоянной готовности к бою.

Переход на выжидательные позиции, как правило, совершается ночью с соблюдением всех мер маскировки. По прибытии на выжидательную позицию танки должны немедленно стать на свои места; продолжительная стоянка танков в колонне на дороге недо-

пустима. Место расположения каждого танка намечается заранее. Если места танков не намечены, а указаны только районы для подразделений, то танки с хода необходимо предварительно рассредоточить и временно расположить в отдельных районах от воздушного наблюдения противника. Экипаж, прибыв на выжидательную позицию, подготавливает танк к выполнению боевой задачи в предстоящем бою. Каждый из состава экипажа танка выполняет следующие обязанности.

Командир танка по прибытии на выжидательную позицию ставит свой танк на указанное место, организует наблюдение в секторе, назначенном командиром взвода, приказывает экипажу замаскировать танк и следы его гусениц. К маскировке танка привлекается заряжающий и пулеметчик. Если место для танка не было указано заранее, то командир танка ставит укрыто свою машину в районе, предназначенном для взвода, продолжает наблюдения, получает от командира взвода указание о месте для танка, производит рекогносцировку вместе с механиком-водителем, а затем выводит танк на назначенное место, где организует наблюдение и маскировку.

Отдав распоряжения по наблюдению и маскировке танка, командир танка прибывает к командиру взвода за получением задачи на расположение. Получив задачу, он объясняет остальному составу своего экипажа сигналы боевой, воздушной, противотанковой и химической тревог, указывает экипажу боевую готовность, установленную командиром взвода или роты (боевая готовность № 2 или № 3). Затем командир танка приказывает механику-водителю вместе с кем-либо из состава экипажа тщательно осмотреть танк, проверить наличие горюче-смазочных материалов, воды, запасных деталей и т. п., а командиру орудия вместе с заряжающим — осмотреть вооружение, радиостанцию, приборы внутренней связи, приборы наблюдения и стрельбы, поворотный механизм, проверить наличие боеприпасов, продовольствия. Весь личный состав экипажа проверяет и приводит в боевую готовность средства противохимической защиты. Для выполнения этого командир танка устанавливает время в зависимости от срока, указанного командиром взвода.

Отдав эти распоряжения, командир танка руководит работами по выявлению неисправностей материальной части танка, вооружения, радиостанции и приборов внутренней связи и наблюдения. Затем он заслушивает доклады экипажа о результате осмотра, отдает распоряжения составу экипажа, что сделать для приведения танка в боевую готовность, и докладывает командиру взвода о состоянии танка, о всем недостающем для пополнения запасов танка и, если это нужно, какие ремонтные средства необходимы для устранения неисправностей.

После получения от командира взвода указаний о подготовке машины командир танка отдает подробные распоряжения экипажу, указывая:

— срок окончания подготовки танка (к какому времени танк должен быть подготовлен);

— какие работы должны быть выполнены силами экипажа и какие ремонтными средствами и что необходимо для этого подготовить;

— время, когда будет произведена дозаправка и какими средствами; кто из состава экипажа будет занят на этой работе;

— время пополнения боеприпасами;

— где и кто получает необходимые детали или запасные части и продовольствие;

— куда сдать снятые запасные бачки, брезенты и др. (все это снимается во время подготовки и оставляется на выжидательных позициях);

— время выезда на рекогносцировку.

Отдав все необходимые распоряжения, командир танка проверяет подготовку командиром орудия радиостанции и приборов внутренней связи. Для устранения неисправностей, которых не может устранить сам командир орудия, вызывается радиомастер. В танке командира взвода радиостанцию и приборы внутренней связи подготовляет радист-пулеметчик. Затем командир танка дает указание командиру орудия и механику-водителю проверить плотность закрывания люков и устранить зазоры, чтобы избежать попадания горючей смеси внутрь танка.

Командир танка непосредственно руководит приведением танка в боевую готовность, сам участвует в этой работе и практическим показом помогает остальному составу экипажа.

В установленное время, оставив за себя заместителя и указав ему, что необходимо сделать по приведению танка в боевую готовность, командир танка с механиком-водителем, а по возможности и с командиром орудия, под руководством командира взвода производит разведку противника и местности на направлении атаки взвода, а также исходной позиции и получает боевую задачу. При рекогносцировке экипаж изучает маршрут для перехода танков с выжидательной позиции на исходную.

Разведка противника и местности производится с пункта, укрытого и удобного для наблюдения (рис. 57). При разведке устанавливается: где проходит передний край обороны противника; какие и где обнаружены огневые точки, особенно противотанковые препятствия (минные поля, рвы, надолбы, эскарпы и пр.) и способы их преодоления или обхода (особенно минных полей); где имеются участки местности, непроходимые для танков (овраги, болота и др.); направление атаки взвода и цели, подлежащие уничтожению во время атаки.

Полученная от командира взвода задача уясняется командиром танка в такой последовательности: задача роты и взвода, направление атаки взвода, место своего танка в боевом порядке взвода и какова его роль в выполнении задачи взвода. Уяснив свою задачу на местности, командир танка получает от командира взвода танковую карточку. Затем он вместе с механиком-водителем уточняет боевую задачу своего танка на местности, обращая особое внимание на ориентиры, расположение огневых точек противника (осо-

бенно противотанковых) и подступы к ним, определяя способы и приемы их уничтожения. Выявляет расположение естественных и искусственных противотанковых препятствий и определяет способы их преодоления. Замечает характерные особенности местности, на которой будет действовать танк: укрытия от огня противника при сближении, места для ведения огня с хода и с коротких остановок, места проходов через боевые порядки своей пехоты, места проходов в минных полях противника и своих и обозначение этих мест.

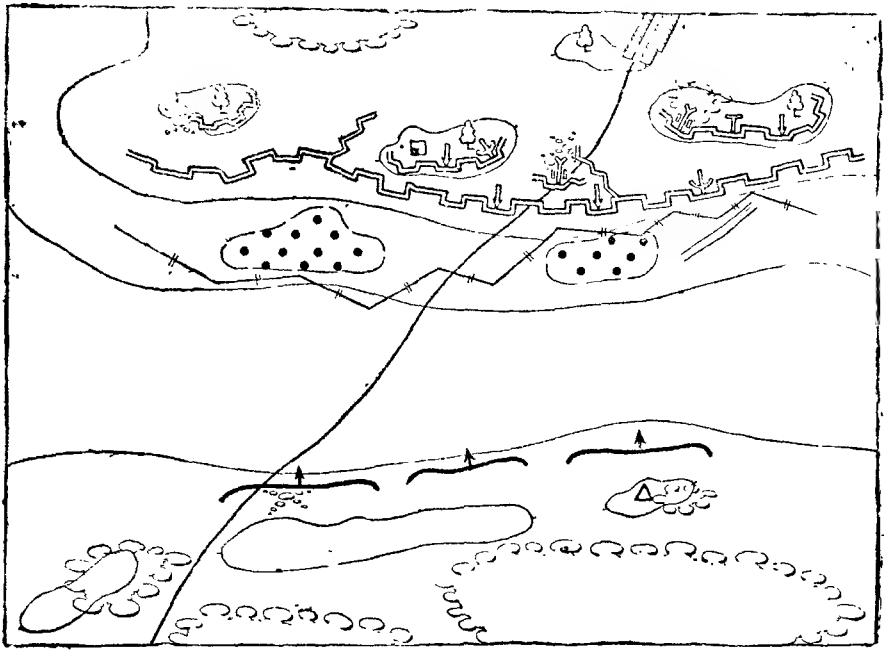


Рис. 57. Выбор удобного наблюдательного пункта

Определяет направление движения соседей. Если на танк будет посажен танковый десант, то командир танка указывает механику-водителю рубеж, на котором десант будет спешен.

Для разведки противника и местности нужно выбирать возвышенное место, которое позволяло бы на значительную глубину просматривать местность, занятую противником. Местность, по которой танк идет в атаку (от исходной позиции к переднему краю обороны противника) нужно не только просмотреть с какого-либо возвышенного места, но по возможности и пройти (проползти) по ней, чтобы определить, какие препятствия и труднопроходимые места могут встретиться при движении в атаку, как их лучше обойти или преодолеть и как точнее вывести танк с исходной позиции к объектам атаки. Поэтому после того как командир танка со своим экипажем закончит разведку целей, объектов атаки и местности,

занятой противником, он и механик-водитель выдвигаются возможно ближе к переднему краю обороны противника и, в зависимости от обстановки, ползком или перебежками, начинают передвигаться к исходной позиции, осматривая местность на пути движения танка; остальной состав экипажа присоединяется к командиру танка где-либо в укрытом от наблюдения противника месте.

При разведке целей, объектов атаки и местности командир танка не должен ограничиваться только результатами своего личного наблюдения. Необходимо также воспользоваться сведениями взаимодействующей пехоты и артиллеристов, которые ведут наблюдение более длительное время, чем танкисты, и поэтому имеют более полные данные об огневых точках и препятствиях противника.

Производя разведку перед боем, экипаж должен действовать скрытно и соблюдать тщательную маскировку, чтобы не дать возможности противнику обнаружить танки и направление их атаки. Для этого экипаж при разведке должен применяться к местности и маскироваться под ее фон или фон местных предметов. Перед выездом на рекогносцировку следует снять комбинезоны, танковые шлемы, кожаные или керзовые куртки, т. е. одеться так, чтобы ничто не могло выдать присутствие танкистов. Для маскировки может быть использована форма пехотинцев, действующих на этом участке.

Уяснив свою боевую задачу на местности, экипаж следует на исходную позицию и получает там от командира взвода указание о позиции танка. Командир танка вместе с механиком-водителем производит разведку пути подхода танка от дороги до его позиции и выхода в атаку и делает на местных предметах заметные отметки (засечки на деревьях, заламывание веток, посыпка известью и т. д.), чтобы ночью можно было беспрепятственно вывести и поставить танк на свое место. Командиру танка и механику-водителю следует тщательно изучить местность в районе исходной позиции — подходы к ней, места стоянки (позиции) танка — не только с точки зрения удобства движения, но и быстрой маскировки танка при выходе на позицию. Во время разведки исходной позиции командир танка вместе с механиком-водителем и командиром орудия (если он участвует в разведке) подготовляет средства маскировки, используя для этого кусты, ветки деревьев, находящиеся в стороне от позиции танка, но не нарушая этим возможности маскировки других танков.

На обратном пути на выжидательную позицию командир танка еще раз изучает маршрут танков на исходную позицию, указывает механику-водителю ориентиры вблизи маршрута, хорошо видимые ночью, и требует от механика-водителя твердого запоминания этих ориентиров.

Если имеется достаточно времени на подготовку танков к бою, отсутствуют сложные неисправности в танке, требующие затраты значительного времени на их устранение, и если нет активных наступательных боевых действий со стороны противника против под-

готовляющихся к наступлению наших частей, иначе говоря, если позволит обстановка, то, как правило, желательно разъяснять экипажу боевую задачу непосредственно на местности.

При разъяснении боевой задачи экипажу на местности командир танка указывает:

— ориентиры, сообщенные командиром взвода (роты);

— сведения о противнике: расположение огневых средств противника, противотанковых препятствий, особенно минных полей, и противотанковых орудий;

— задачу роты, взвода и соседей, исходную позицию, направление атаки взвода (указывает по местным предметам), интервалы между танками, сборные пункты взвода (роты);

— задачу своего танка: место танка в боевом порядке взвода, сектор наблюдения, первый объект атаки; распределение огня (огневые задачи);

— сигналы связи с командиром взвода;

— сигналы связи с взаимодействующими подразделениями пехоты, орудиями танковой поддержки (ТП), самоходными установками и саперами;

— порядок целеуказания;

— порядок пользования радиосвязью;

— пункт медицинской помощи батальона (полка) и сборный пункт аварийных машин (СПАМ).

— ось связи, боевого питания и восстановления.

Если по условиям обстановки всему составу экипажа боевую задачу поставить на местности не представляется возможным, то командир танка разъясняет ее по карте или танковой карточке. В этом случае на рекогносцировку крайне желательно брать и командира орудия.

После возвращения на выжидательную позицию командир танка принимает доклад от заместителя о проделанной в его отсутствие работе по приведению танка в боевую готовность. Затем он по карте или танковой карточке разъясняет боевую задачу составу экипажа, который не участвовал на рекогносцировке, и продолжает подготовку танка к бою, следя за выполнением в срок всех необходимых работ.

По окончании экипажем подготовки материальной части танка к бою командир танка лично проверяет готовность радиостанции и приборов внутренней связи; подготовку вооружения, приборов наблюдения и стрельбы, противооткатных приспособлений; исправность воздухоочистителя и механизмов танка; боевую укладку, обеспеченность танка боеприпасами, горюче-смазочными материалами и водой; приспособленность места каждого из состава экипажа; готовность к действию средств противохимической защиты; плотность закрывания люков, наличие продовольствия и т. д. Затем командир танка изучает схему радиосвязи, радиоданные и сигналы связи с артиллерией и другими родами войск и докладывает командиру взвода о готовности танка и экипажа к выполнению боевой

задачи (примерный доклад см. на стр. 122). Оставшееся до выступления на исходную позицию время экипажем используется для отдыха.

Перед выступлением на исходную позицию командир танка приказывает снять чехлы с оружия и разъясняет экипажу задачу танка на марше в район исходных позиций.

Командир орудия. По прибытии на выжидательную позицию командир орудия, по приказанию командира танка, вместе со всем составом экипажа маскирует танк и следы его гусениц и производит проверку исправности вооружения, приборов наблюдения и стрельбы, радиостанции и приборов внутренней связи, наличие боеприпасов, находящихся в танке, и обо всем этом докладывает командиру танка.

Получив указание командира танка о подготовке к бою, командир орудия устраняет обнаруженные при осмотре неисправности. Для устранения тех неисправностей, которые экипажу не посильны, по указанию командира танка вызывается артиллерийский техник. Затем командир орудия вместе со всем составом экипажа обтирает снаряды от смазки и грязи, набивает диски патронами и следит за правильной укладкой заряжающим снарядов и магазинов в боевое отделение танка. В укладке боекомплекта обычно участвует весь экипаж.

При выезде командира танка на разведку противника, местности и исходной позиции командир орудия может остаться его заместителем и руководит работой по подготовке танка к бою.

Получив от командира танка задачу на предстоящий бой, командир орудия вместе с экипажем изучает на местности или по танковой карточке расположение огневых средств противника, особенно противотанковых орудий, уясняет свои огневые задачи, определяет, с какого рубежа открыть огонь из пушки и из пулемета, какие цели уничтожить в первую очередь, намечает исходные установки для стрельбы. Затем он изучает сигналы целеуказания и связи с командиром взвода и подразделениями других родов войск, схему радиосвязи и радиоданные.

По окончании подготовки вооружения, приборов наблюдения и стрельбы, радиостанции и приборов внутренней связи командир орудия докладывает командиру танка об их готовности к действию (примерный доклад см. стр. 122).

При движении танка на исходную позицию командир орудия находится в готовности к немедленному открытию огня.

Механик-водитель по прибытии на выжидательную позицию выводит и ставит танк на место, указанное командиром танка, вместе с остальным составом экипажа маскирует танк и следы его гусениц и производит осмотр материальной части танка примерно в следующем порядке: осматривает моторное отделение через верхний люк, трансмиссионное отделение и определяет наличие горюче-смазочных материалов в баках; осматривает ходовую часть и двигатель со стороны боевого отделения; осматривает отделение управления, указывает при этом заряжающему (пулеметчику), какие

механизмы он должен осмотреть, о результатах осмотра докладывает командиру танка.

После осмотра танка механик-водитель приступает к устранению обнаруженных неисправностей, регулировке механизмов машины и дозаправке танка горюче-смазочными материалами и водой. Если необходимо, получает по указанию командира танка запасные детали. Для устранения неисправностей, которые не могут быть устранены экипажем, вызывается старший моторист-регулировщик или техник. Если нужно, то по указанию командира танка в помощь механику-водителю привлекается заряжающий или пулеметчик.

Затем механик-водитель выезжает вместе с командиром танка на разведку противника, местности и исходной позиции. По пути следования он изучает маршрут на исходную позицию. При изучении обороны противника и местности механик-водитель обращает особое внимание на расположение противотанковых препятствий противника, особенно минных полей, усваивает направление атаки и намечает способы преодоления препятствий; если нет обходов, запоминает места, где будут сделаны проходы в противотанковых препятствиях, особенно в минных полях, и где нужно проделать проходы для пехоты в противопехотных препятствиях; получает задачу от командира танка и уточняет ее на местности. На исходной позиции механик-водитель вместе с командиром танка производит разведку позиции танка, пути подхода к нему и направления выхода в атаку, отмечает условными знаками позицию танка и путь от маршрута следования до этого места, чтобы ночью можно было безошибочно вывести и поставить танк на свое место, и подготовляет средства маскировки. На обратном пути на выжидательную позицию он еще раз изучает маршрут на исходную позицию, намечая и запоминая ориентиры, хорошо видимые ночью, как то: отдельные строения, деревья вблизи дороги, перекрестки дорог и др.

По прибытии на выжидательную позицию механик-водитель продолжает подготовку танка к бою. После того как все неисправности устранены и проверена работа механизмов на ходу, он докладывает командиру танка о готовности материальной части танка к бою, а затем изучает сигналы связи с командиром взвода и подразделениями других родов войск.

Заряжающий на выжидательной позиции вместе со всем экипажем производит маскировку танка и следов его гусениц и помогает командиру орудия в осмотре и подготовке вооружения. Если есть необходимость, то, по указанию командира танка, он в первую очередь помогает механику-водителю в осмотре и подготовке материальной части танка к бою. Кроме того, заряжающий производит набивку дисков патронами, подготовку боеприпасов и укладку их в танк. При укладке он располагает диски с патронами и снарядами так, чтобы можно было в бою наиболее быстро и удобно заряжать орудие и пулемет. Запоминает, где какие снаряды (бронебойные, подкалиберные, осколочные, шрапнельные) и диски (с легкой пулей, бронебойно-зажигательные) расположены в боевом отделении.

Когда весь остальной экипаж находится на разведке, заряжающий продолжает подготовку танка к бою согласно указаниям командира танка и, по его возвращении, докладывает ему о проделанной работе. Затем заряжающий изучает сигналы связи с командиром взвода и подразделениями других родов войск.

Радист-пулеметчик вместе с остальным составом экипажа маскирует танк и следы его гусениц, проверяет исправность радиостанции, приборов внутренней связи танка и лобового пулемета, устраняя обнаруженные в них неисправности, докладывая командиру танка о готовности к действию радиостанции, приборов внутренней связи и пулемета. Затем он используется для помощи механику-водителю в подготовке танка к бою.

Все время, когда остальной состав экипажа на разведке, радист-пулеметчик продолжает подготовку танка к бою, согласно указаниям командира танка и по его возвращении докладывает ему о проделанном.

Затем радист-пулеметчик изучает схему радиосвязи и радиоданные для работы в сети. По указанию командира взвода он входит в радиосвязь и настраивает радиостанцию на заданную волну, а также изучает сигналы связи с пехотой, артиллерией и другими родами войск. Он должен постоянно иметь при себе таблицу радиосигналов.

Кроме того, радист-пулеметчик проверяет исправность радиостанции и приборов внутренней связи других танков взвода, помогает командирам орудий устранять обнаруженные неисправности и докладывает командиру взвода о состоянии радиостанций взвода.

В обязанность радиста-пулеметчика также входит вместе со всем экипажем произвести укладку боеприпасов в танк, получить ракеты и разложить их в порядке выпуска по рубежам.

В том случае, если в составе экипажа имеется пулеметчик, то по указанию командира танка он чаще всего используется для оказания помощи механику-водителю.

Покажем на боевом примере действия экипажа танка на выжидательной позиции.

Обстановка. 25 июня 1945 г. 2-я танковая рота Н-ской танковой части расположилась в лесу на выжидательной позиции в 12 км от переднего края обороны противника.

Противник. Передний край обороны противника проходил по восточной окранне дер. Боровая и далее по гребням высот на юг. Левый фланг его обороны в 1 км севернее деревни упирался в болотистый лес, непроходимый для танков. Узлом сопротивления являлась дер. Боровая и высоты, прилегающие к ней с юга. По переднему краю обороны тянулась сплошная траншея с площадками для пулеметов и противотанковых пушек. Впереди траншеи на расстоянии 60—100 м проходило проволочное заграждение в три кола и противотанковый ров шириной до 5 м. В глубине обороны имелись еще две траншеи с отдельными небольшими промежутками. Траншеи были связаны ходами сообщения. Оборона была насыщена большим количеством противотанковых орудий и других огневых средств и имела несколько ДЗОТ. На подготовку обороны противник имел достаточно времени и атака ее с хода не увенчалась бы успехом.

Местность. Занимаемый противником район представлял собой слегка всхолмленную местность с небольшим количеством малых рощ. Деревня стояла в лощине, а севернее и южнее ее имелись небольшие высоты. В глубине обороны в 5 км от переднего края находился совхоз «Красный пахарь», а севернее его большая роща. Перед передним краем противника находился луг с мелким кустарником и небольшими мокрыми участками; на расстоянии 1,5 км от переднего края в нашу сторону находилась большая роща. К противнику вела единственная грейдерная дорога от района выжидательной позиции на дер. Боровая и совхоз «Красный пахарь».

Задача роты. 2-я танковая рота, действовавшая в составе полка, имела задачей вместе со стрелковым подразделением овладеть высотами южнее Боровая и совхозом «Красный пахарь».

Действия экипажа танка. После 55-километрового марша 2-я танковая рота в составе полка на рассвете прибыла в район выжидательной позиции. Танки с хода заняли свои места.

Командир танка младший лейтенант Кульбак, получив приказ от командира взвода на расположение на выжидательной позиции, вывел свой танк на указанное место и после того как двигатель был заглушен, подал команду «К машинам». Когда экипаж выстроился у танка, командир танка приказал: «Старший сержант Андрюков (командир орудия) и младший сержант Пивоваров (заряжающий), — замаскировать танк ветвями; старший сержант Бирюков (механик-водитель) и младший сержант Семенов (пулеметчик), — замаскировать следы гусениц». Сам командир танка руководил маскировкой танка и наблюдал за командиром взвода. Проверив маскировку танка и следов гусениц, он приказал: «Произвести осмотр танка, выявить неисправности, учесть недостающие запасы и через 20 минут доложить мне».

Механик-водитель вместе с пулеметчиком сначала произвел проверку наличия горюче-смазочных материалов и установил, что недостает 140 л горючего и 18 л масла. Потом осмотрел моторное и трансмиссионное отделения и ходовую часть, затем перешел к осмотру моторного отделения со стороны боевого отделения и отделения управления. Все механизмы оказались в порядке, за исключением главного фрикциона: он пробуксовывал, что было обнаружено еще во время марша. Закончив осмотр, механик-водитель доложил командиру танка: «Товарищ младший лейтенант! При осмотре танка установил: израсходовано на марш 140 л горючего и 18 л масла и пробуксовывает главный фрикцион».

Командир орудия осмотрел пушку и пулемет, приборы наблюдения и стрельбы, радиостанцию и приборы внутренней связи и установил, что у пулемета боевая пружина слабо подает затвор вперед. Закончив осмотр, он доложил командиру танка: «Товарищ младший лейтенант! При осмотре пушки, радиостанции и приборов внутренней связи танка нашел все в исправности. При осмотре пулемета обнаружил, что его боевая пружина слабо подает вперед затвор. Необходимо пружину заменить».

Заряжающий проверил наличие боеприпасов в танке, их укладку и установил, что недостает 30 осколочных, 15 бронебойных снарядов и 630 патронов с обыкновенной пулей, и доложил командиру танка: «Товарищ младший лейтенант! До полного боевого комплекта в танке недостает 30 осколочных, 15 бронебойных снарядов, 630 патронов с обыкновенной пулей».

Приняв доклады от своего экипажа, командир танка дал следующие указания:

«Младшему сержанту Пивоварову вести наблюдение за командиром взвода. Остальным отрыть щель под танком. Работой руководит старший сержант Андрюков. Отрывку щели закончить через 30 минут. После отрывки щели приступим к устранению обнаруженных неисправностей. Старшему сержанту Бирюкову вместе с младшими сержантами Семеновым и Пивоваровым произвести подготовительные работы для снятия дисков главного фрикциона. Старшему сержанту Андрюкову заменить боевую пружину пулемета запасной. Дозаправку танка горючим, пополнение боеприпасами произведем, когда их подвезут к танкам. Все работы по подготовке танка к бою нужно закончить к 13.00 сегодня. К этому времени нужно быть готовым для выезда на рекогносцировку. Приступить к выполнению».

Затем командир танка доложил командиру взвода: «Товарищ лейтенант! Танк замаскирован. Наблюдение ведет заряжающий. При осмотре танка установлено: пробуксовывает главный фрикцион, требуется замена его дисков; у пулемета нужно заменить боевую пружину. Недостает до нормы 140 л горючего, 18 л масла, 30 осколочных и 15 бронебойных снарядов, 630 патронов с обыкновенной пулей. Экипаж отрывает щель, а затем, после отрывки щели, приступит к устранению неисправностей».

Отрыв щели под танком, экипаж приступил к ежедневному обслуживанию танка, приведению его в полную боевую готовность. Сначала экипаж устранил те неисправности, которые были ему посильны.

Механик-водитель при помощи прибывшей ремонтной бригады заменил диски главного фрикциона, проверил регулировку его и других агрегатов танка, а потом проверил на ходу работу агрегатов танка и контрольных приборов. Когда к танку подвезли горюче-смазочные материалы, он вместе с пулеметчиком и заряжающим произвел дозаправку танка.

Командир орудия заменил боевую пружину пулемета, а затем вместе с заряжающим проверил исправность затвора, противооткатных приспособлений пушки, подъемного механизма, спусковых механизмов пушки и пулемета и действие стопоров. Далее он вычистил пушку и пулемет, протер приборы наблюдения и стрельбы и произвел контрольную выверку прицельных линий. После этого командир орудия подготовил радиостанцию и приборы внутренней связи.

Пулеметчик помогал в работе механику-водителю, а закончив работы по подготовке материальной части танка к бою, осмотрел и подготовил к действию свой пулемет.

Заряжающий вел наблюдение и периодически помогал в работе механику-водителю и командиру орудия.

В 12.40 были подвезены к танку боеприпасы. Экипаж получил их и сложил около танка. Одновременно командир танка получил указание от командира взвода, что в 13.00 командиры танков, механики-водители и командиры орудий выезжают на рекогносцировку. Остальной состав экипажа остается на выжидательной позиции и продолжает подготовку танка. Командир танка собрал свой экипаж и объявил: «В 13.00 я, механик-водитель и командир орудия выезжаем на разведку обороны противника, местности и исходной позиции. Своим заместителем оставляю младшего сержанта Пивоварова, которому за время моего отсутствия продолжать работы и вместе с пулеметчиком набить диски патронами и подготовить снаряды к укладке».

Ровно в 13.00 младший лейтенант Кульбак с механиком-водителем и командиром орудия, вместе с остальными командирами танков, механиками-водителями и командирами орудий взвода, на колесной машине выехал на разведку исходной позиции и противника. По пути следования он и механик-водитель изучали маршрут перехода танков на исходную позицию.

Когда машина прибыла в район исходной позиции — роща 1,5 км западнее Боровая, — командир взвода скрытно вывел экипажи на западную опушку кустарника и приступил с ними к изучению местности и обороны противника. Сначала он ориентировал экипажи на местности, указав рукой направление на север, точку стояния и название местных предметов (справа налево). Затем он указал передний край обороны противника, обнаруженные огневые точки: пулеметы, минометы, противотанковые орудия и артиллерию; обнаруженные противотанковые препятствия, их характер, пути обхода и способы их преодоления. Затем командир взвода объяснил экипажам ближайшую и дальнейшую задачи своей пехоты, ее исходное положение для атаки, место и порядок обгона пехоты танками, ознакомил с задачами артиллерии и орудий ТП по обеспечению атаки танков по рубежам; указал установленные сигналы вызова, переноса и прекращения артиллерийского огня, целеуказания и связи с пехотой; рубежи, по достижении которых танки открывают огонь с хода из всего оружия. После разведки местности и противника командир взвода отдал боевой приказ на атаку.

Командир танка, повторив задачу своего танка, вместе с механиком-водителем и командиром орудия уяснил ее на местности, для чего, спросив разрешение у командира взвода, отошел на такое место, откуда ему лучше всего

было видно направление, по которому придется двигаться его танку. Затем они скрытно выдвинулись к боевым порядкам пехоты и с близкого расстояния просмотрели до переднего края обороны противника местность, по которой будет двигаться танк. Здесь командир танка объяснил подчиненным, как нужно вести танк, а также и огонь из него, и уточнил у пехотного офицера сведения об огневых точках противника. Направляясь на исходную позицию, они продвинулись, где ползком, а где перебежками, по пути движения танка в атаку. Потом, разъяснив задачу механику-водителю и командиру орудия, командир танка вместе с ними прибыл на исходную позицию и доложил командиру взвода о своем прибытии.

После разведки исходной позиции командир взвода указал командиру танка место его танка на позиции. Командир танка с механиком-водителем отметил (засечками на деревьях) место, где будет стоять танк, разведал и провешал путь вывода танка от дороги к месту его стоянки на исходной позиции. Было отмечено также засечкой на дереве место поворота с дороги на исходную позицию. В это время командир орудия нарубил невдалеке веток для маскировки танка и поднес их к позиции танка.

При возвращении всех экипажей взвода в район выжидательной позиции командир танка вместе с механиком-водителем еще раз просмотрел маршрут на исходную позицию.

На выжидательной позиции ко времени возвращения экипажей с разведки заряжающий младший сержант Пивоваров закончил набивку магазинов патронами и очистку снарядов от смазки и с прибытием командира танка доложил: «Товарищ младший лейтенант! Подготовка танка к бою продолжается, магазины патронами набиты, снаряды от смазки и грязи очищены».

Заслушив доклад заряжающего, командир танка собрал весь экипаж и еще раз по танковой карточке (рис. 58) объяснил боевую задачу, указав:

«Общие ориентиры: № 4 — курган на высоте «Длинная», № 5 — отдельное дерево 1 000 м южнее Боровая, № 7 — отдельное дерево 500 м юго-западнее Боровая и № 8 — отдельный двор на высоте «Перец».

Оборона противника состоит из трех сплошных траншей, расположенных в глубину. Первая траншея проходит по переднему краю его обороны — по восточной окраине Боровая и по гребню высоты «Длинная»; вторая траншея проходит через высоту «Круглая» и третья — через высоту «Перец». Его огневые точки обнаружены: ПТО на юго-восточной окраине Боровая, ручной пулемет с северной стороны кургана, ПТО — 400 м южнее кургана, ДЗОТ на южном скате высоты «Длинная», за высотой «Длинная» минометная батарея; до трех артбатарей вели огонь из района рощи «Квадратная». Впереди переднего края противотанковый ров и проволочное заграждение в три кола, в глубине перед третьей траншеей возможно минное поле.

Наш танковый взвод во взаимодействии с 1-й стрелковой ротой имеет задачей уничтожить огневые точки и живую силу противника на северных скатах высот «Длинная» и «Круглая», в дальнейшем наступать в направлении высоты «Перец» и совхоз «Красный пахарь».

Справа 3-й танковый взвод 1-й роты имеет задачей уничтожить огневые точки и пехоту противника на южной окраине Боровая, в дальнейшем наступать в направлении на северные скаты высоты «Перец». Слева 1-й взвод нашей роты имеет задачей уничтожить огневые точки и пехоту противника на середине высот «Длинная» и «Круглая» и наступать на высоту «Перец» и совхоз «Красный пахарь».

Исходная позиция взвода на западной опушке рощи «Большая», южнее дороги. Направление атаки взвода — исходная позиция, курган на высоте «Длинная», южная опушка рощи «Еж», отдельный двор на высоте «Перец», восточная окраина совхоза «Красный пахарь». Сборный пункт взвода — южная опушка рощи севернее совхоза «Красный пахарь», промежуточный сборный пункт — южная опушка рощи «Еж».

За танком наступает 1-й взвод 1-й стрелковой роты, который огнем своих пулеметов и снайперов поддерживает атаку танка; кроме того, атаку нашего танкового взвода сопровождает самоходная установка, два орудия батальонной артиллерии и взвод саперов.

Наш танк атакует правее танка командира взвода на интервале 30 м с

задачей проделать проход для 1-го взвода 1-й стрелковой роты в проволочном заграждении против кургана, уничтожить пулемет у кургана, минометную батарею за высотой «Длинная»; в дальнейшем уничтожить пехоту, ее огневые средства и танки противника, встречающиеся на направлении атаки взвода.

Старшему сержанту Бирюкову с выходом с исходной позиции, пройдя кустарник, танк вести на высшей передаче до противотанкового рва, ров преодолевать на низшей передаче через проход против кургана, который будет сделан саперами; проход в проволочном заграждении делать под прямым углом, направляя танк одной гусеницей на колья; в дальнейшем танк вести в направлении кургана, не отрываясь вправо от танка командира взвода далее 30 м.

Старшему сержанту Андрюкову с выходом на рубеж озера (исходное положение пехоты) открыть огонь из пушки по противотанковому орудию 300 м южнее кургана и по другим орудиям, которые с начала атаки откроют огонь по танкам. С подходом к переднему краю на 500 м открыть огонь из пулемета по траншее против кургана.

Сигналы взаимодействия: с пехотой — танкам возвратиться к пехоте — трассирующие пули в направлении цели; помощь пехоты и саперов танкам — сигнал флагом «Препятствие»; с артиллерией — вызов артиллерийского огня по цели — трассирующие снаряды в направлении цели, перенос огня — три красные ракеты. Целеуказание пехоте и орудиям ТП — трассирующие пули в направлении цели.

Пункт медпомощи полка — на исходной позиции, сборный пункт аварийных машин — на восточной опушке рощи «Большая», южнее дороги.

Пункт наблюдения и связи полка — на высоте с кустарником западнее рощи «Большая». Ось связи боевого питания и восстановления — вдоль дороги Боровая, совхоз «Красный пахарь».

Так как все работы по подготовке материальной части танка к бою были закончены до выезда на разведку и оставалось только пополнить танк боеприпасами, командир танка отдал следующее распоряжение: «Младший сержант Пивоваров, укладывайте боеприпасы (снаряды и диски) в башне танка; старший сержант Андрюков, с крыши башни танка передавайте боеприпасы заряжающему; старший сержант Бирюков, становитесь на крыло танка и передавайте от меня боеприпасы командиру орудия». Сам командир танка, стоя вне машины с правой стороны, брал снаряд или магазин, осматривал его и передавал механику-водителю, а тот передавал дальше.

После укладки боеприпасов в танк и по окончании всех работ по подготовке танка к бою состав экипажа доложил командиру танка.

Механик-водитель: «Товарищ младший лейтенант! Неисправности механизмов машины устранены. Работа механизмов и контрольных приборов проверена на ходу. Топливные и масляные баки и радиаторы дозаправлены до нормы. Танк готов к действию. Задачу и сигналы связи, взаимодействия и целеуказания знаю».

Командир орудия: «Товарищ младший лейтенант! Пушка и пулемет, приборы наблюдения и стрельбы, радиостанция и приборы внутренней связи к действию готовы. Радиоданные изучил. Задачу и сигналы взаимодействия, целеуказания, радиоданные для работы в сети и сигналы связи с командиром взвода знаю».

Заряжающий: «Товарищ младший лейтенант! Боевой комплект танка пополнен до нормы и укладка его произведена. Задачу и сигналы связи, взаимодействия и целеуказания знаю».

Пулеметчик: «Товарищ младший лейтенант! Пулемет к действию готов. Задачу и сигналы взаимодействия и целеуказания знаю».

Затем командир танка лично проверил боевую готовность танка. Он проверил знание задачи и сигналов ПВО, ПТО и ПХЗ составом экипажа. Все излишнее (брезент, фары и др.), ненужное в бою, приказал снять с танка и сложить в указанном командиром взвода месте. Проверил готовность средств противохимической защиты и, убедившись, что танк и экипаж к бою готовы, доложил командиру взвода: «Товарищ лейтенант! Танк № 2 и его экипаж к бою готовы».

В оставшееся время до перехода на исходную позицию экипаж отдыхал около своего танка.

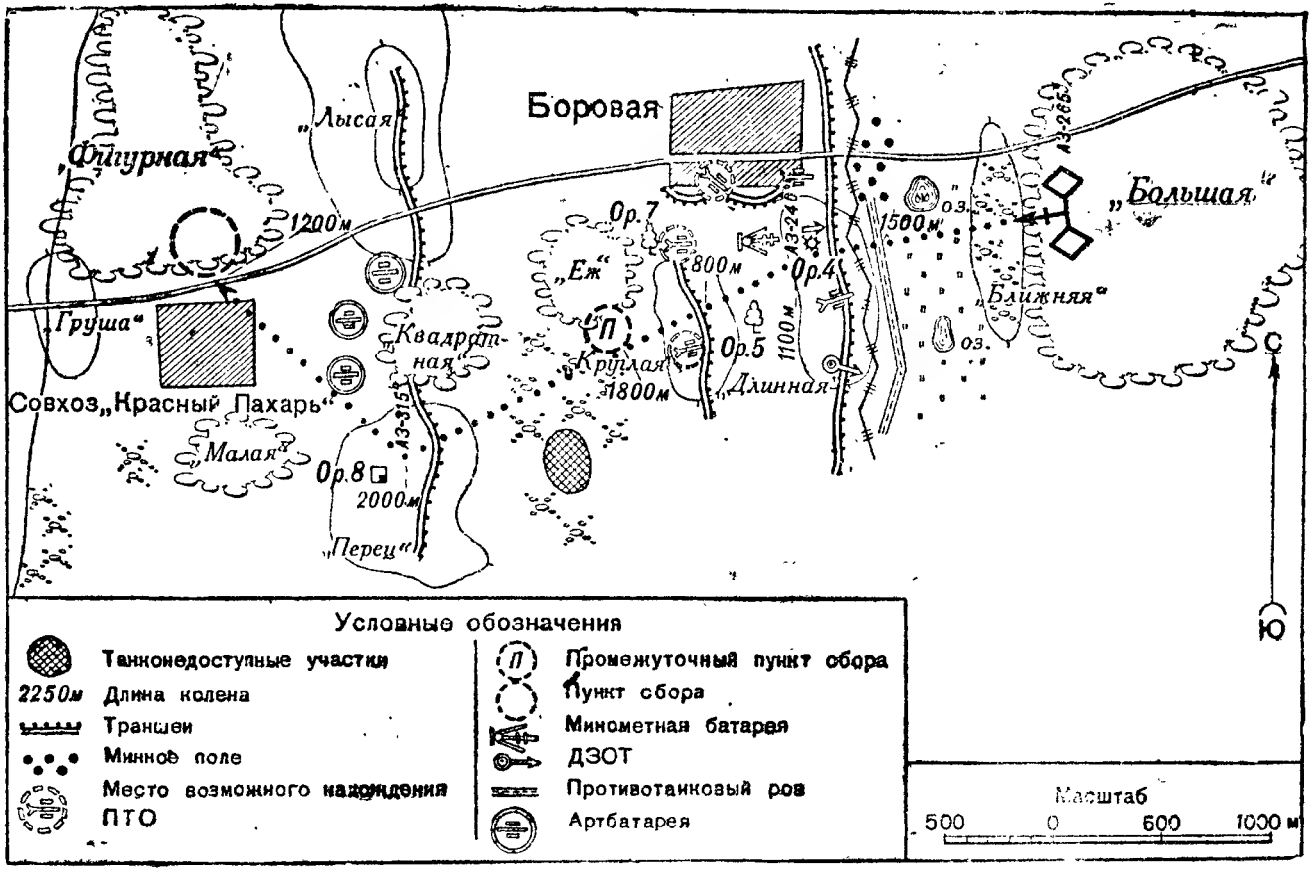


Рис. 58. Танковая карточка

3. ТАНК НА ИСХОДНОЙ ПОЗИЦИИ

Исходной позицией называется район, занимаемый танками непосредственно перед атакой, находясь в полной боевой готовности. Удаление ее от переднего края обороны противника должно обеспечивать от действительного огня пулеметов, легких минометов и от огня прямой наводкой противотанковых орудий. Это расстояние зависит от характера местности и выдерживается в пределах 1—3 км.

Рис. 59. Расположение танков на исходной позиции

Исходная позиция должна находиться на направлении атаки, иметь естественные укрытия (маски), укрывающие танки от воздушного и наземного наблюдения противника, скрытые подходы с тыла и удобные выходы в атаку и должна давать возможность расположить танки в боевых порядках.

Танковые подразделения на исходной позиции, как правило, располагаются в боевых порядках. В том случае, если условия местности в районе исходной позиции, а также условия выхода танков с исходной позиции в атаку не позволяют танкам расположиться в боевом порядке, они применяют расчлененные строи. Дистанции и интервалы между танками зависят от местности и принятого расчлененного строя или боевого порядка. В среднем они должны быть не менее 30—50 м (рис. 59).

На исходной позиции экипаж щели не отрывает, так как время пребывания на ней ограничено; от осколков снарядов при артиллерийском обстреле и бомб при бомбежке с воздуха экипаж защищен броней танка. Однако если позволяет время, то на исходной позиции отрываются окопы для танков еще в тот период, когда танки находятся на выжидательной позиции. Окопы обычно отрывает пехота в местах, указанных танкистами при разведке позиции.

Время нахождения танков на исходных позициях должно быть возможно меньшим; если позиции занимаются днем, то танки должны находиться на них не свыше одного часа.

В наступательном бою в некоторых случаях исходные позиции могут и не назначаться, например, при наступлении на противника, поспешно перешедшего к обороне, а также при атаке на совершенно открытой местности, где отсутствуют удобные укрытия от воздушного и наземного наблюдения. В этих случаях, а также и тогда, когда на исходной позиции танки по условиям местности (узкие лощины, лесные просеки и пр.) не могут принять боевой порядок, назначаются **рубежи развертывания.** Танки движутся с выжидательной позиции в походных колоннах или расчлененных строях, развертываясь в боевые порядки на ходу на заранее указанных рубежах развертывания и, не останавливаясь на них, атакуют противника.

Сосредоточение танков на исходной позиции должно быть скрыто от воздушного и наземного наблюдения противника. Как правило, переход на исходные позиции совершается ночью или в условиях плохой видимости. Если по условиям обстановки атака назначена днем, то переход на исходную позицию должен совершаться в период артиллерийской подготовки под прикрытием авиации. Во всех случаях необходимо стремиться занять исходные позиции скрытно от противника, чтобы начало наступления было для него неожиданным, так как внезапность всегда обеспечивает успех.

По прибытии танкового подразделения на исходную позицию командир танка выходит из машины, выводит свой танк из колонны, следуя впереди него, ведет его на место, указанное командиром взвода во время разведки исходной позиции, и немедленно принимает меры маскировки. Механик-водитель ведет танк за своим командиром, наблюдая за его сигналами через открытый люк. После маскировки танка и следов гусениц и подготовки беспрепятственного выхода танка в атаку командир танка устанавливает наблюдение в указанном командиром взвода секторе наблюдения и обстрела. Для этого он назначает одного из состава экипажа наблюдателем и ставит ему задачу на наблюдение. Экипаж принимает боевую готовность № 1 и, поддерживая непрерывную зрительную связь с командиром взвода, ожидает сигнала атаки. Чтобы обеспечить одновременный выход танков в атаку, за 10 минут до начала атаки двигатели танков заводятся по сигналу командира роты.

4. ТАНК В БОЮ

В наступательном бою личный состав экипажа танка выполняет возложенные на него обязанности.

Командир танка:

— выполняет поставленную задачу, управляет огнем и движением танка и сохраняет свое место в боевом порядке взвода;

— следит за тем, чтобы механик-водитель вел танк, применяясь к местности, используя укрытия для ведения огня и маневра;

— непрерывно наблюдает за полем боя, отыскивает цели, подает команды на открытие огня, наблюдает за результатами стрельбы и корректирует огонь;

— руководит действиями своего экипажа и следит за точным выполнением им сигналов и команд;

— наблюдает за действиями соседних танков и, если необходимо, оказывает им помощь;

— наблюдает за танком командира взвода, его сигналами и поддерживает с ним непрерывную связь; непрерывно дежурит у радиостанции с надетыми наушниками и поддерживает связь с радиостанцией, согласно схеме радиосвязи; подает установленные сигналы;

— при обнаружении отравляющих веществ (ОВ) приказывает экипажу танка надеть противогазы;

— ведет учет расхода боеприпасов, доносит командиру взвода об израсходовании половины и трех четвертей боевого комплекта;

— в случае выхода из строя других танков взвода присоединяется к другому взводу роты и продолжает бой;

— при вынужденной остановке или аварии танка подает сигнал «Авария», организует огневое прикрытие, принимает меры к восстановлению танка силами экипажа и доносит об этом командиру взвода;

— при невозможности вывести аварийный танк с поля боя силами экипажа прибегает к помощи пехоты, танкового десанта, саперов и других танков;

— при угрозе захвата танка противником обороняет танк до последнего патрона и только при полной невозможности спасти танк выводит из него экипаж с пулеметами и ручными гранатами и приводит танк вместе с орудием в полную негодность.

Командир орудия:

— непрерывно наблюдает за полем боя в своем секторе, отыскивает цели, следит за танком командира взвода и докладывает командиру танка о замеченных целях и сигналах командира взвода;

— ведет огонь из пушки и спаренного с ней пулемета самостоятельно и по командам командира танка;

— следит за величиной отката и устанавливает указатель отката в крайнее переднее положение.

Механик-водитель:

— ведет танк по указанному направлению, соблюдая дистанции и интервалы, применяясь к местности и обеспечивая наилучшие условия для стрельбы из танка на ходу;

— наблюдает за впереди лежащей местностью; докладывает о замеченном на поле боя и результатах огня танка, например: «Вправо перелет», «Влево недолет», «Перелет», «Верно»;

— обходит препятствия на пути движения, непроходимые для танка, не теряя из виду соседние танки и выдерживая свое направление; при обходе препятствия докладывает командиру танка, например: «Препятствия обхожу справа»; при отсутствии обходов докладывает: «Препятствие, обходов нет». В последнем случае по указанию командира танка отводит танк задним ходом за ближайшее укрытие, не подставляя борт его под огонь противника, и, ведя огонь, дожидается устройства пехотой проходов в препятствии;

— при неисправности или повреждении танка на поле боя немедленно приступает к его ремонту своими силами.

Заряжающий:

— по командам командира танка или командира орудия заряжает орудие снарядами и спаренный с пушкой пулемет патронами (дисками) и докладывает о готовности, например: «Бронебойным, готово»;

— в перерывах между стрельбой подготовляет боеприпасы для заряжания, предварительно извлекая их из дальних мест боевого отделения, и освобождает от гильз гильзоулавливатели орудия и пулемета;

— наблюдает за полем боя в своем секторе и машиной командира взвода и о всем замеченном докладывает командиру танка;

— ведет учет расхода снарядов и патронов, докладывая командиру танка об израсходовании одной четверти, половины и трех четвертей комплекта;

— следит за орудием во время стрельбы и докладывает командиру танка о неисправностях и задержках.

Радист-пулеметчик:

— наблюдает за полем боя в своем секторе и докладывает о всем замеченном командиру танка;

— ведет огонь из лобового пулемета.

Выход танка в атаку с исходной позиции начинается по сигналу командира взвода. Получив сигнал, командир танка подает команду механику-водителю: «Вперед». Танки идут в атаку в том боевом порядке, в котором они располагались на исходной позиции. Танк движется, сохраняя свое место в боевом порядке и выдерживая указанный интервал. Командир танка следит, чтобы механик-водитель вел танк на максимальной скорости, используя местные укрытия и складки местности (рис. 60, 61).

Экипаж танка с момента выхода с исходной позиции непрерывно наблюдает за полем боя в секторах, указанных командиром танка. Командир танка Т-34 из командирской башенки ведет круговое наблюдение. Командир орудия наблюдает вперед и влево, механик-водитель — вперед; радист-пулеметчик — вперед, а заряжающий вправо и назад.

Обнаруживший цель немедленно докладывает командиру танка, например: «35-00 (тридцать пять — ноль), в кустах пушка, 900»

яли: «**Прямо отдельное дерево, вправо 50, в желтом окопе пулемет, 500**»; или: «**20-00 (двадцать — ноль), отдельное дерево, вправо 30, пулемет, 500**».

Командир танка наблюдает за полем боя и для поражения целей, лично обнаруженных или же указанных кем-либо из со-

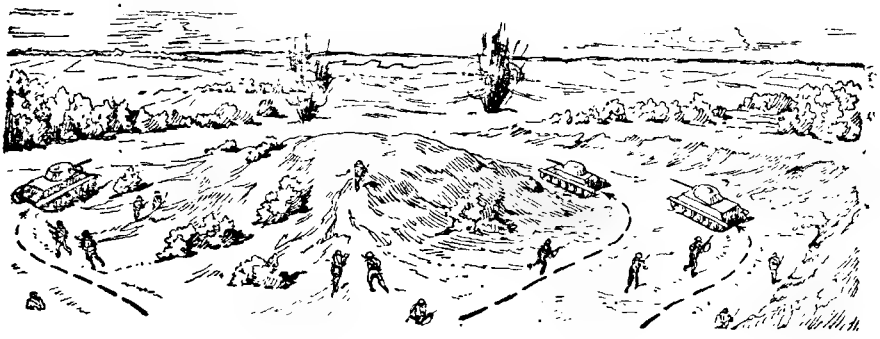


Рис. 60. Использование складок местности для скрытного движения при атаке

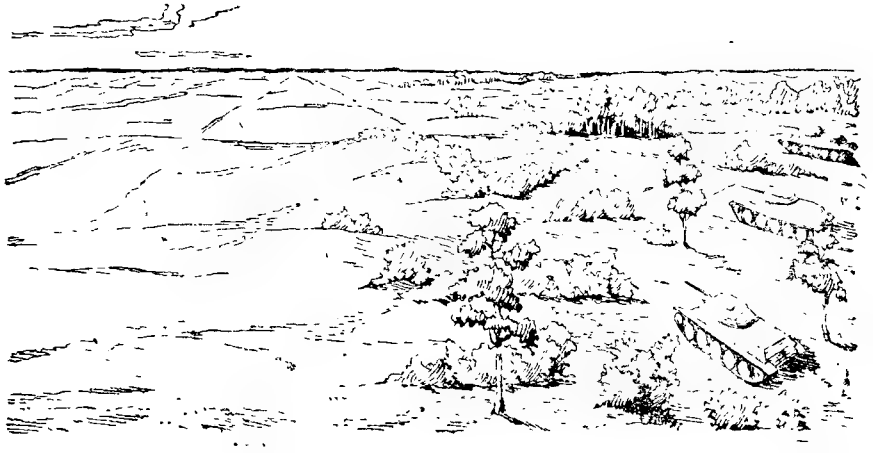


Рис. 61. Использование кустарника для скрытного передвижения

става экипажа, подает огневые команды, например: «**Осколочным без колпачка, 35-00, в кустах пушка, 900, с хода — огонь**». Заряжающий по этой команде заряжает орудие и докладывает о готовности, например: «**Осколочным без колпачка, готово**». Командир орудия находит указанную цель, устанавливает прицел, выбирает прицельную марку и точку прицеливания, прицеливается и открывает огонь. Механик-водитель выполняет команду стреляющего, наблюдает за результатами стрельбы и докладывает о них, например: «**Вправо недолет**», «**Верно**» и т. д. (в зависимости от результатов стрельбы).

При обнаружении командиром орудия опасных для танка целей (противотанковые пушки, самоходные орудия, танки), он, не ожидая команды командира танка, самостоятельно открывает огонь. В этом случае командир орудия командует заряжающему, например: «**Бронебойным**» и, изготовившись для стрельбы, открывает огонь.

На открытую, хорошо просматриваемую противником местность командир танка должен стремиться выводить свой танк одновременно с другими танками взвода, чтобы полностью использовать

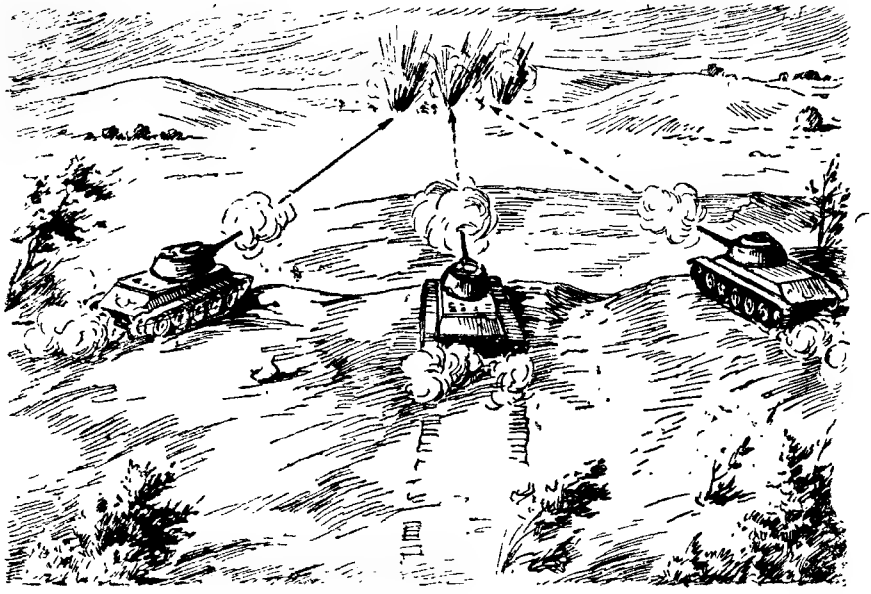


Рис. 62. Одновременный выход танкового взвода на открытый рубеж

огневую мощь всех танков и не дать возможности противнику поражать танки взвода порознь (рис. 62).

Боевые порядки своей пехоты танк проходит на рубеже, указанном командиром взвода во время разведки местности. По выходе на этот рубеж экипаж танка открывает огонь с хода из всего оружия танка. Огонь из танков с хода, хотя и не всегда бывает прицельным, но оказывает огромное моральное воздействие на противника и заставляет его огневые средства сильно сократить свой огонь по нашим танкам и особенно по пехоте в наиболее тяжелый для пехоты момент боя — бросок ее в атаку и перенос огня артиллерии в глубину вражеской обороны.

По мере подхода к переднему краю обороны противника танк смело прижимается к разрывам снарядов своей артиллерии. Экипаж танка всемерно усиливает свой огонь, чтобы не допустить огневой паузы (перерыва), которая обычно образуется в момент

переноса артиллерийского и минометного огня в глубину обороны противника и выхода танков (а вслед за ними и пехоты) на передний край вражеской обороны. В этот период противник стремится использовать всю свою огневую мощь, чтобы не допустить танки и атакующую с ними пехоту на свои позиции или хотя бы отсечь пулеметным и минометным огнем пехоту от танков. Его орудийные расчеты, расчеты противотанковых ружей, минометов и пулеметов выходят из укрытий и ведут огонь по танкам и пехоте, так как наша артиллерия, минометы и авиация уже не воздействуют своим огнем на передний край его обороны.

Приведем боевой пример, показывающий эффективность огня танков с хода при атаке противника.

Танковый батальон майора Чувашина атаковал немцев, которые прочно укрепились в деревне и на прилегающих к ней высотах. Все подступы к позиции противника простреливались огнем из вражеских пулеметов, минометов и пушек, огневые позиции которых были тщательно замаскированы.

Подходя к рубежу атаки пехоты, все танки с хода открыли интенсивный огонь из своего оружия по расположению немцев. Вскоре огонь минометов и пулеметов противника стал затихать. Не снижая темпа стрельбы, танки быстро ворвались в расположение противника и стали уничтожать огневые точки и его живую силу. Бой закончился успешно: танки сразу захватили огневую инициативу и сохранили ее до конца боя. Район был очищен от немцев, при этом было уничтожено много противотанковых пушек. Батальон понес незначительные потери.

В приведенном примере успех действия наших танков объясняется мощным воздействием всего танкового огня с хода на противника. Огневая инициатива от начала до конца боя находилась в руках наших танкистов.

Противотанковые препятствия перед передним краем обороны противника (рвы, надолбы, эскарпы, мины) танки преодолевают через проходы (рис. 63, 64), заранее проделанные пехотой и саперами. При подходе танков к препятствиям саперы условными сигналами направляют танки в эти проходы. Обнаружив противотанковые препятствия в глубине обороны противника, командир танка подает сигнал «Препятствие», отводит танк задним ходом назад в ближайшее укрытие, не подставляя борт танка под огонь пушек противника, и обходит это препятствие, не теряя из виду соседние танки и выдерживая свое направление. При отсутствии обходов командир танка подает установленный сигнал «Саперы, к танкам» и из-за укрытий совместно с другими танками обеспечивает своим огнем действия саперов, проделывающих проходы. Самым опасным для танка во время преодоления им противотанкового препятствия (рва, эскарпа) является момент, когда он выходит из препятствия. В это время танк обычно вынужден подставить под огонь противника самые уязвимые свои места, причем он в этот момент не может вести прицельного огня. Поэтому каждый танк обязан обеспечить своим огнем танки, которые преодолевают препятствия.

Атакуя противника, танк одной из своих задач имеет проделывание прохода для пехоты в проволочных заграждениях в указанном командиром взвода месте. На проволочное заграждение меха-

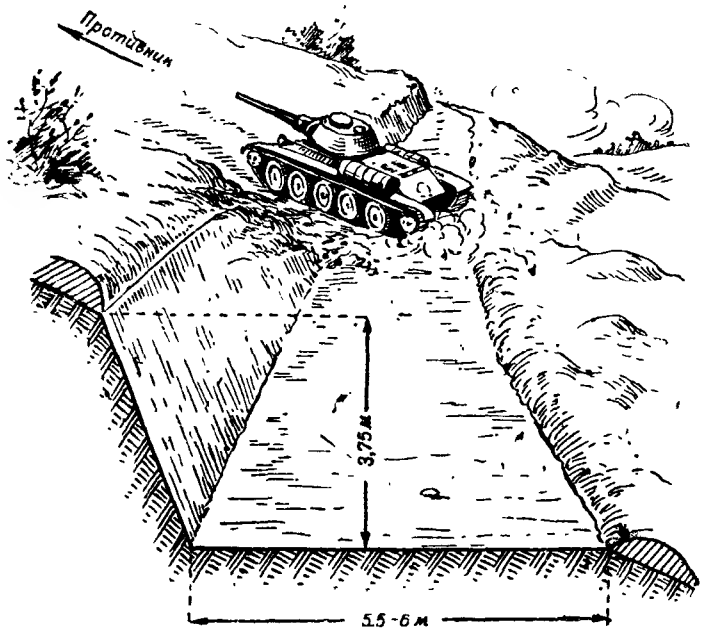


Рис. 63. Преодоление танком эскарпа

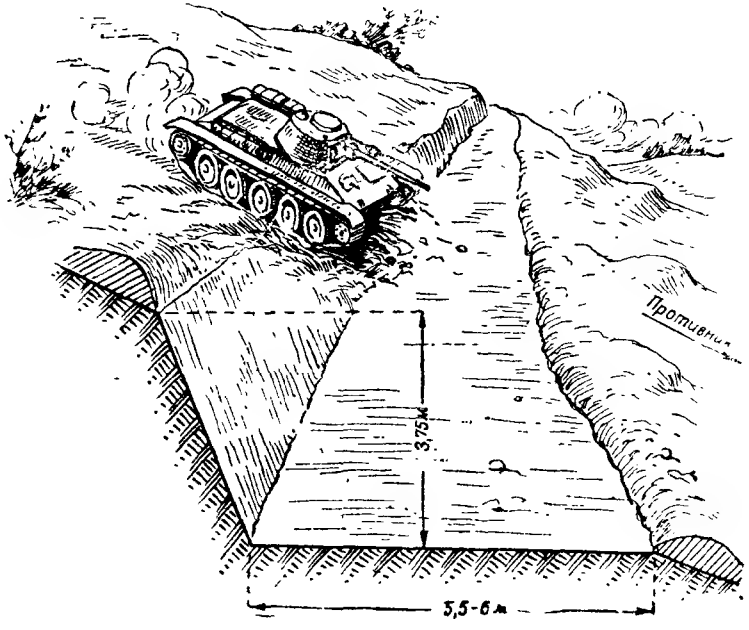


Рис. 64. Преодоление танком контрэскарпа

ник-водитель должен вести танк под прямым углом, направляя его гусеницами на колья. Ни в коем случае не рекомендуется прокладывать проход движением танка вдоль проволочного заграждения или делать на нем развороты, так как танк может запутаться в проволоке и остановиться. Один танк через проволочное заграждение может сделать узкий проход шириной 3—4 м. Широкий проход в проволоке проделывается взводом танков.

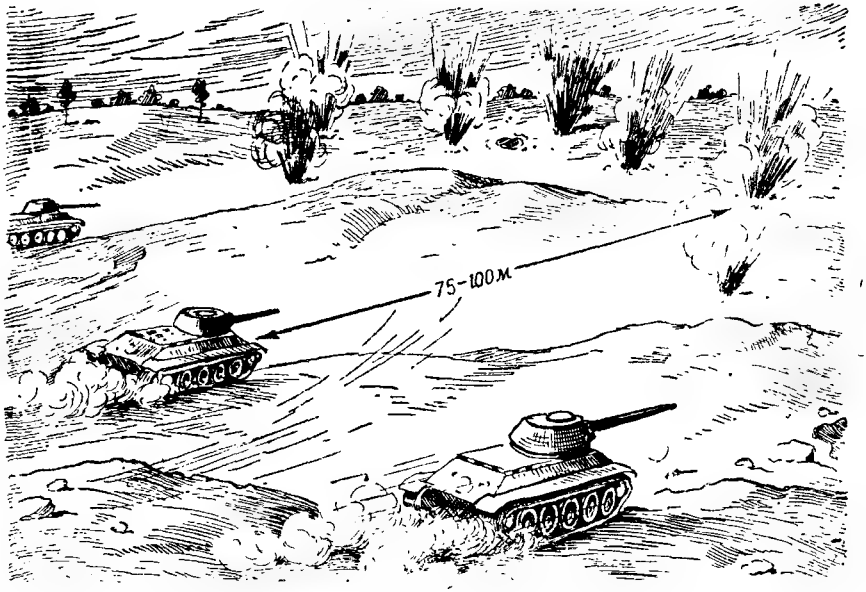


Рис. 65. Танки при атаке прижимаются к разрывам снарядов и мин

Во время атаки переднего края и боя в глубине обороны противника под прикрытием артиллерийского и минометного огня экипаж должен вести танк, сообразуясь с движением соседних танков, не отставать от них и, прижиматься как можно ближе (75—100 м) к разрывам снарядов и мин, памятуя о том, что отставание от артиллерийского и минометного огня увеличивает потери танков (рис. 65).

В момент атаки танкам придется уничтожать противотанковые орудия противника, так как далеко не все из них будут подавлены огнем нашей артиллерии и минометов. Экипаж танка, ведя борьбу с противотанковыми орудиями, обязан непрерывно указывать совместно действующей пехоте и орудиям танковой поддержки установленными сигналами местонахождение замеченных противотанковых орудий.

На переднем крае обороны противника механик-водитель преодолевает траншеи и окопы под прямым углом, чтобы не завалить в них танк. Остальной состав экипажа интенсивным огнем с хода, с коротких остановок и остановок, в зависимости от действий про-

тивника и характера местности, уничтожает орудийные, пулеметные расчеты и пехоту противника. Пехоту, находящуюся в траншеях (окопах), экипаж танка уничтожает из пушки и пулеметов фланговым огнем вдоль окопа или огнем по бойницам, а также забрасывает гранатами через люки. Движение от окопа к окопу танк должен совершать стремительно, умело маневрировать на поле боя, использовать складки местности для выхода во фланг и тыл огневым средствам противника и избегать лобовой атаки, не прекращая ведения огня.

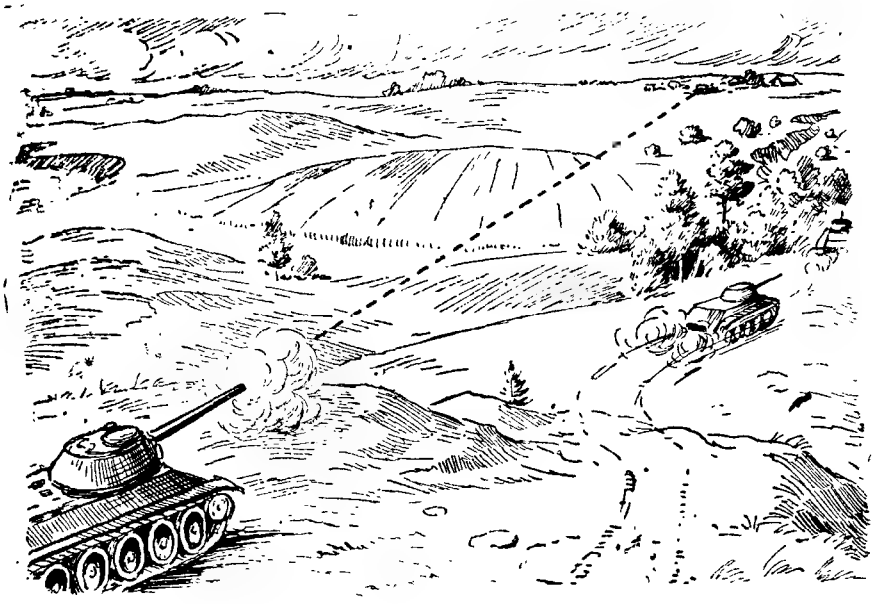


Рис. 66. Обеспечение огнем маневра соседних танков

При бое в глубине вражеской обороны экипаж танка должен внимательно наблюдать за боем соседних танков взвода и помогать им своим огнем и маневром. Он может обеспечивать маневр соседних танков под огнем противника при сближении их с целью (рис. 66), прикрывать их своим огнем при преодолении ими противотанковых препятствий; уничтожать истребителей танков и пехоту противника, напавших на соседний танк (рис. 67). Очень часто танк может под прикрытием огня соседних танков, используя складки местности, выйти во фланг и тыл огневым средствам противника и уничтожить их.

Наблюдая за действиями соседних танков, экипаж танка одновременно обязан зорко наблюдать и за боем пехоты, с которой танки взаимодействуют. Противник будет постоянно пытаться отсечь своим огнем пехоту от танков. Обнаружив такую попытку, экипаж обязан без промедления огнем своего танка подавить ог-

невые точки противника, преграждающие путь пехоте. Пока танки будут подавлять огневые точки, пехота, используя успех боя танков, продолжает движение вперед и закрепляется на достигнутом рубеже. Танки, подавив огневые точки противника, продолжают движение вперед, не отрываясь от пехоты более чем на 200—400 м и под прикрытием огня пехоты и артиллерии продолжают уничтожать живую силу противника и его огневые точки.

В бою на переднем крае и особенно в глубине вражеской обороны экипаж танка всегда должен считаться с возможностью поражения его истребителями танков, в частности, «фаустниками». Команды истребителей танков специально обучаются вести борьбу

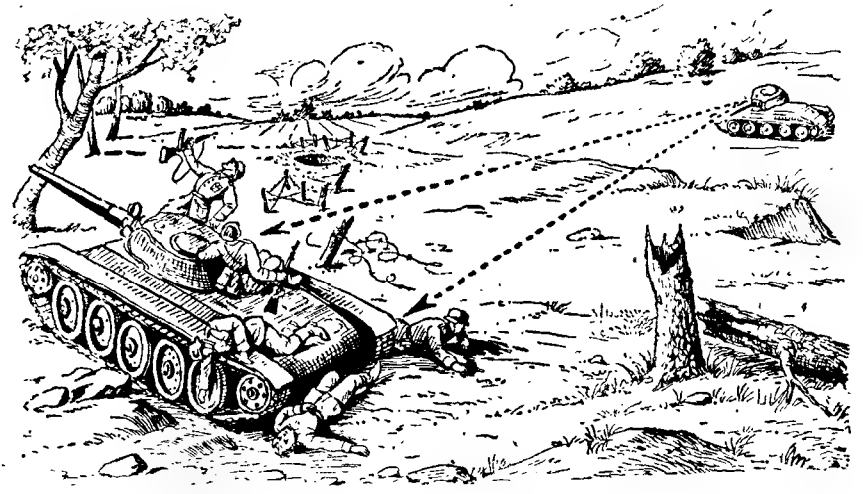


Рис. 67. Оказание помощи соседу

с танками в ближнем бою и широко используют для этой цели гранаты, мины, бутылки с горючей смесью и реактивные средства (например, немецкие «фаустпатрон» и «панцершрек»). Бывают случаи, когда истребители танков, для того чтобы поразить танк, жертвуют собой. Чтобы успешнее бороться с вражескими истребителями танков, экипаж танка в бою должен внимательно наблюдать за местностью, особенно за участками, которые могут быть использованы истребителями как укрытия (ямы, кустарник, заросли и т. д.) и пулеметным огнем своевременно обстреливать эти подозрительные места. Умелое маневрирование на поле боя с максимальной скоростью также обеспечивает танки от поражения истребителями танков. Кроме того, с этой целью очень важно тесное взаимодействие танка с пехотинцами, а также взаимная огневая поддержка между танками.

Заметив контратакующие танки и самоходные орудия противника, командир танка доносит об этом командиру взвода по радио или установленным сигналом. Танк вместе со своим взводом встречает вражеские боевые машины огнем с места, из-за укрытий, а, в

благоприятных условиях, и из засад, и сигналом вызывает по ним огонь противотанковых средств пехоты и орудий ТП. Когда боевые порядки танков или самоходных орудий противника будут расстроены и он, потеряв часть машин, начнет отходить, тогда танк вместе с другими танками взвода преследует противника.

Обнаружив отход противника, командир танка немедленно докладывает об этом командиру взвода и, не теряя времени, в составе взвода переходит к преследованию, не давая противнику возможности оторваться и закрепиться на новом рубеже. В этом

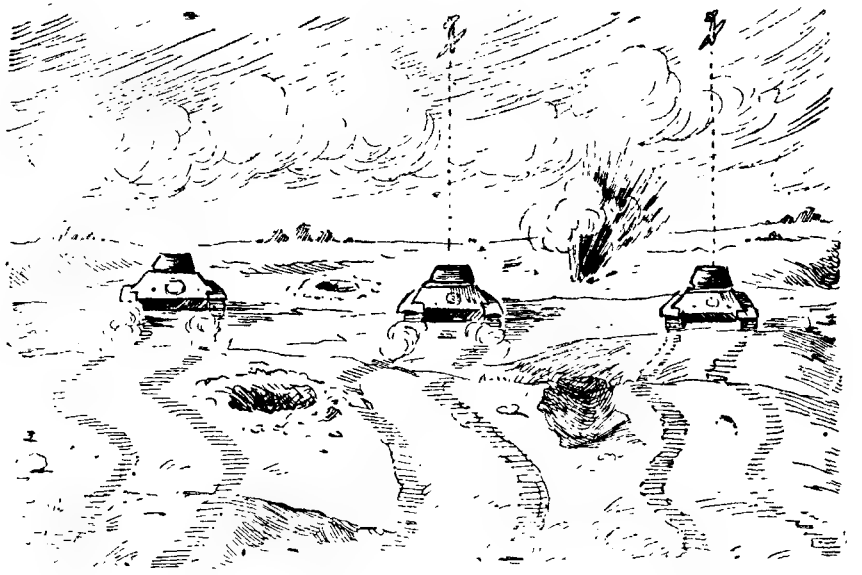


Рис. 68. Движение зигзагами при налете авиации противника на поле боя

случае танки могут отрываться от пехоты более чем на 200—400 м, так как система обороны противника уже нарушена и от танков здесь требуются решительные, инициативные и смелые действия. Оглядываться на пехоту уже не надо, а если позволяет обстановка, нужно пехоту посадить на танки и быстро преследовать противника.

Экипаж танка должен уметь пользоваться гранатами: бросать их из танка, применять их в бою для поражения живой силы противника при преодолении траншей, при обороне танка во время аварии против пехоты противника, пытающейся подобраться к танку, при отражении нападения истребителей танков.

При налете пикирующих бомбардировщиков или штурмовиков на боевые порядки танков во время атаки командир танка продолжает выполнять свою боевую задачу, ведя танк по ломаной линии (зигзагами), чтобы избежать прямых попаданий авиабомб (рис. 68).

В случае, если в ходе боя в танке будут полностью израсходованы боеприпасы, командир танка доносит об этом командиру взвода и продолжает двигаться в боевом порядке взвода. «Выход из боя одиночных танков для пополнения запасов воспрещается» (Боевой устав БТ и МВ Красной Армии, ч. I, ст. 452).

При аварии танка на поле боя командир танка подает сигнал «Авария» и продолжает вести по противнику огонь с места. Экипаж выясняет причину аварии и принимает меры к восстановлению танка своими силами. Если нет возможности восстановить танк своими силами, командир танка посылает одного из состава экипажа на пост наблюдения и связи батальона (полка) с докладом о состоянии танка, о необходимых средствах для его восстановления и об обстановке в районе аварии.

Командир танка должен помнить, что выход танка из боя для эвакуации аварийных машин не допускается.

Имеется много боевых эпизодов, показывающих, как надо оборонять аварийный танк. Приведем такие примеры.

Во время атаки водитель Штокалюк со своим танком наскочил на минное поле. Мина пробила картер бортовой передачи, оторвала десантный люк и порвала тяги; вооружение танка было исправно. Аварийный танк находился в нейтральной зоне между противником и нашими частями. Экипаж не бросил танк, а решил оборонять его до последней возможности.

На рассвете из леса показались немецкие лыжники-автоматчики. Немцы, по-видимому, не сомневались в том, что русский танк и его экипаж выведены из строя. Но вдруг танк открыл пулеметный огонь и начал уничтожать немецких лыжников. Четверо суток экипаж оборонял свой танк и вывел из строя более трех десятков солдат противника. На пятые сутки подошли свои войска, и танк был отбуксирован в тыл.

Командир танка гвардии младший лейтенант Подопригора и водитель танка гвардеец Кура Шанкудинов отличились в бою за один населенный пункт. Их танк был поврежден в тылу врага. Исправив машину, танкисты прорвались к своей части, при этом уничтожили 100 фашистских солдат и офицеров, сожгли две автомашины с пехотой врага. Водитель танка подобрал и вывез с поля боя 8 раненых бойцов с их оружием.

Благодаря своему мужеству и стойкости экипажи многих аварийных танков спасли себя и свои танки, нанесли большой урон противнику и выручили своих раненых товарищей. Так должен поступать экипаж каждого аварийного танка.

5. БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ТАНКА (БОЕВОЙ ПРИМЕР)

Атака переднего края обороны противника

Танк младшего лейтенанта Кульбак в составе взвода утром 26 июня 1944 г. находился на исходной позиции (рис. 69) в ожидании сигнала атаки. Экипаж принял состояние боевой готовности № 1.

В 6.00, по сигналу командира взвода, командир танка подал механику-водителю команду «Вперед» и, наблюдая за танком командира взвода и местностью, повел свой танк в атаку. Механик-водитель повторил: «Есть, вперед» и, наблюдая за местностью, повел танк прямо. Командир танка, видя, что танк комаидира взвода, идущий слева, значительно вырвался вперед, скомаидовал водителю: «Больше ход». Механик-водитель повторил «Есть, больше ход», увеличил газ, и танк вышел на линию танка командира взвода.

С подходом к рубежу озер командир танка увидел свою пехоту (сюда она вышла под прикрытием огня артиллерии и минометов) и, наблюдая за ее рас-

положением, стал проходить ее боевой порядок. Проходя боевой порядок своей пехоты, командир танка подал команду: «Осколочным с колпачком, прямо курган, вправо 30, 600, из пушки и пулеметов, с хода — огонь». По этой команде заряжающий, зарядив орудие и пулемет, доложил: «Осколочным с колпачком, готово». Командир орудия установил: прицел 6, целик 0, навел орудие правее кургана, произвел выстрел из пушки и, пока заряжающий перезаряжал орудие, вел огонь из пулемета.

Командир танка, механик-водитель и командир орудия на переднем крае обороны противника наблюдали сплошное облако черного дыма и пыли от разрывов снарядов и мин. Противник огня не открывал, целей не было видно. Командир танка посмотрел по сторонам и назад и увидел, что соседние танки шли почти на одной линии и вели сильный огонь, а пехота наступала сзади за танками.

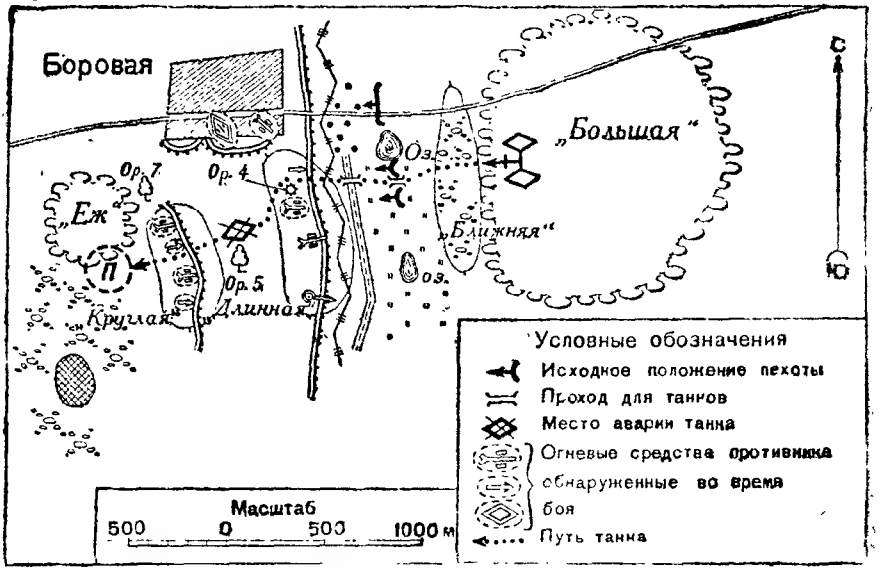


Рис. 69. Схема атаки танком младшего лейтенанта Кульбак

Приблизившись к переднему краю, командир танка обнаружил противотанковый ров и проволочное заграждение противника и стал отыскивать сделанный через ров проход. Против кургана на насыпи рва он увидел две лопаты, стоявшие лотками кверху. Проход оказался немного левее направления движения танка, и он передал водителю: «Левее», и когда танк повернулся в нужном направлении, скомандовал: «Прямо». Механик-водитель перед противотанковым рвом перешел на вторую передачу, на малом газе спустил танк в ров и в сделанном проходе, увеличив газ, вывел танк из рва. Когда танк вышел из рва, командир танка наблюдал, что снаряды рвутся впереди на значительном удалении за передним краем обороны противника, но облако пыли и дыма прикрывало его от огня противника. Командир танка сделал вывод: артиллерия перенесла огонь дальше, в глубину обороны; нужно скорее ворваться на передний край, пока противник еще не привел себя в порядок после налета артиллерии. Справа и слева он заметил соседние танки. Часть из них уже также прошла противотанковый ров и подходит к проволочному заграждению. Сзади танков на расстоянии 150—200 м пехота шла в атаку. Выполняя свое решение, он подал водителю команду: «Больше ход, направление на правый край кургана». «Есть больше ход, направление на правый край кургана», повторил водитель.

Затем командир танка увидел, как из-за кургана противник выкатил противотанковую пушку, но он не успел подать огневую команду, так как пушка взлетела в воздух от меткого выстрела командира орудия, который ее своевременно обнаружил. Командир танка сделал вывод, что уцелевший противник начинает приходить в себя и выдвигает свои огневые средства из укрытий, и приказал командиру орудия: «Усилить огонь по переднему краю».

Механик-водитель, преодолев ров, включил третью передачу и повел танк в указанном командиром танка направлении. С приближением к проволочному заграждению он направил танк правой гусеницей на колья, прибавил газ и прошел проволоку. Заряжающий, заметив вспышку выстрела пушки из дома на юго-восточной окраине Боровая, доложил командиру танка: «40-00, в доме пушка, 500». Командир танка быстро посмотрел вправо, обнаружил пушку, ведущую огонь из дома, и подал команду: «Осколочным, 40-00, в доме пушка, 500, с хода — огонь». Заряжающий, быстро зарядив орудие, доложил: «Осколочным, готово». Командир орудия нажал на кнопку электромотора, быстро повернул башню на 40-00, стал отыскивать цель и, обнаружив вспышку, дал по этому дому три выстрела, а затем повернул башню в прежнее положение. Одновременно заряжающий дал ракету в направлении обстрелянной пушки.

Командир танка, указав цель орудиям ТП, заметил, что самоходная установка остановилась в проходе противотанкового рва и открыла огонь. Убедившись, что его сигнал принят, командир танка стал наблюдать за полем боя и вправо, в траншее, обнаружил пулемет, ведущий огонь, и несколько автоматчиков противника. Других целей обнаружено не было, и он подал команду: «Вправо в траншее пулемет и автоматчики, 100, из пулемета с хода — огонь». Командир орудия повернул башню и из пулемета открыл огонь вдоль траншеи.

Механик-водитель, видя впереди траншею, перешел на вторую передачу и под прямым углом направил через нее танк между стрелковыми ячейками. Когда танк заходил на траншею, он давал небольшой газ. Но как только танк коснулся передней частью гусениц противоположной стенки траншеи, он прибавил газ и свободно ее преодолел. Командир танка и заряжающий в момент перехода танка через траншею бросили в нее гранаты через верхние люки.

Когда танк вышел на курган, командир танка наблюдал следующее. Справа соседние танки 1-го взвода выходили на передний край обороны, один танк горел. На южную окраину Боровая выдвинулось самоходное орудие противника и открыло огонь по танкам. С высоты «Круглая» из окопа вела огонь пушка противника. Слева танк командира взвода и другие танки переходили траншею. Позади танков пехота атаковала, преодолевая проволочное заграждение. Орудия ТП двигались за пехотой. Вблизи танка целей не было.

Командир танка, оценив обстановку, сделал следующий вывод. Вырваться вперед нельзя, так как орудия ТП поддержать пока не смогут. Уцелевшая пехота противника, повидимому, «отсиживается» в окопах и пропускает танки, чтобы отрезать нашу пехоту от танков. Необходимо уничтожить самоходное орудие противника. Приняв такое решение, он приказал пулеметчику дать очередь трассирующих пуль в направлении самоходного орудия противника и подал команды: механику-водителю: «Задний ход, за курган»; командиру орудия: «Подкалиберным, белый дом на южной окраине Боровая, самоходное орудие, 500, с остановки — огонь». Пулеметчик дал длинную очередь трассирующих пуль в направлении обнаруженного самоходного орудия противника. Механик-водитель вывел танк за курган, заряжающий зарядил пушку и повторил: «Подкалиберным, готово». Командир орудия поставил прицел 5 и стал отыскивать цель. Пока танк остановился за курганом, он нашел цель, произвел по ней четыре выстрела, и орудие противника загорелось.

Тем временем пехота ворвалась на передний край, овладела высотой «Длинная», туда же вышли орудия танковой поддержки, а танки двинулись вперед на высоту «Круглая».

Действия экипажа при аварии танка

Таик младшего лейтенанта Кульбак с другими танками под прикрытием артиллерийского огня двигался в атаку на высоту «Круглая». Когда танки стали приближаться к траншее на высоте «Круглая» и вышли на линию ориен-

тира № 5, экипаж танка услышал сильный взрыв, танк подбросило вверх и он накренился на левый борт. Механик-водитель доложил командиру танка: «Авария, перебита миной гусеница». Чтобы танк не стоял бортом к противнику, он включил заднюю передачу, дал газ, и когда танк стал лобовой частью к противнику, выключил передачу и заглушил двигатель.

Командир танка, все время наблюдавший за полем боя, установил, что справа и слева танки шли в атаку и уже приближались к траншее, а пехота в 300 м наступала за танками. По танкам и пехоте противник вел артиллерийский и минометный огонь, с высоты «Круглая» уже строчили отдельные пулеметы. Оценив обстановку, младший лейтенант сделал вывод: танк наскочил на ползучую мину, до подхода пехоты нужно обеспечивать атаку огнем с места, а потом восстановить танк.

Командир танка приказал заряжающему подать сигнал «Авария». Командир орудия продолжал самостоятельно вести огонь и поддерживал атаку остальных танков и пехоты. Механик-водитель, наблюдая за полем боя, обнаружил пулемет и доложил: «32-00, отдельное дерево, пулемет в желтом окопе, 400».

Командир танка видел, что танки вышли на высоту «Круглая», а пехота еще не подошла и сделал вывод, что противник стремится отсечь пехоту от танков. Обнаружив пулемет, указанный водителем, он подал команду: «Осколочным с колпачком, 32-00 отдельное дерево, пулемет в траншее, 400, с места — огонь». Корректируя огонь, он указывал: «Перелет вправо», «Недолет», и когда цель была поражена, подал команду: «Отбой», и перенес огонь на другую цель.

Когда пехота атаковала и ворвалась в траншею на высоте «Круглая», экипаж приступил к восстановлению танка. Командир танка установил для экипажа боевую готовность № 2. Оставив в танке командира орудия, он с остальным составом экипажа вышел из машины и в течение 30 минут надел гусеницу, заменив разбитые траки запасными.

На промежуточном пункте сбора командир танка доложил командиру взвода: «Товарищ лейтенант! Вверенный мне танк и его экипаж к дальнейшему бою готовы. Перед высотой «Круглая» у танка была перебита ползучей миной гусеница. Огнем с места поддерживал атаку и уничтожил два пулемета и пушку».

Действия экипажа при отражении контратаки танков и пехоты противника

На промежуточном пункте сбора танки, пополнив боеприпасы и уточнив дальнейшую задачу, по приказу командира роты пошли в атаку на высоту «Перец» (рис. 70).

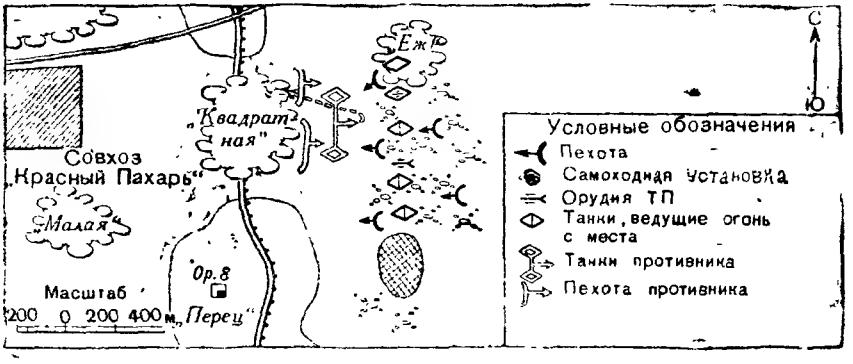


Рис. 70. Отражение контратаки танков и пехоты противника

Командир танка, видя, что командир взвода сел в танк и подает сигнал, скомандовал водителю «Вперед». Механик-водитель повторил «Есть, вперед», тронул танк с места и перешел на третью передачу.

Когда танк стал подходить к опушке кустарника южнее рощи «Еж», командир заметил, что около 20 вражеских танков в боевом порядке вышли из восточной опушки рощи «Квадратная». Красной ракетой он подал командиру взвода сигнал «Танки», приказал пулеметчику дать очередь трассирующих пуль в направлении обнаруженных танков противника и доложил командиру взвода по радио: «Сокол, я Орел, 20 танков противника из рощи «Квадратная». Здесь же на опушке кустарника он увидел свою пехоту и противотанковые орудия, и так как его танк вырвался немного вперед других танков, то подал команду: «Бронебойным, 15-00 танки, 800, с остановки — огонь». Заряжающий, зарядив пушку бронебойным снарядом, доложил: «Бронебойным, готово». Командир орудия нашел цель, установил прицел и подал команду механику-водителю: «За укрытием стой». Механик-водитель вывел танк в группу кустов на опушке и там остановил его. Командир орудия прицелился в ближайший танк и произвел выстрел. Командир танка, наблюдавший за машинами противника, заметив, что снаряд не долетел до танка, скомандовал «Недолет». Наблюдая за танками противника и соседями, командир увидел, что за танками противника наступает до батальона пехоты и что танки сопровождают 4 самоходных орудия «Фердинанд». Справа и слева соседние танки также останавливаются. В это время он услышал по радио команду командира взвода: «По танкам противника, с места, из-за укрытий — взводом огонь». Одновременно он увидел, что с западной опушки рощи «Еж» наша самоходная установка, поддерживающая атаку танковой роты, открыла огонь по танкам противника, а два наших орудия ТП выдвигались вперед, видимо, на огневую позицию.

С третьего выстрела танк противника, по которому танк младшего лейтенанта Кульбак открыл огонь, остановился и задымил. Младший лейтенант определил, что это танк марки Т-V («Пантера»). Одновременно он услышал по радио команду командира взвода: «По танку правее горящего, взводом — огонь». Эту команду он повторил своему экипажу и, продолжая наблюдать за боем, увидел, что в боевых порядках пехоты противника начали рваться мины и снаряды, что танк, по которому взвод открыл огонь, остановился, но танки противника продолжали двигаться вперед. Так как танки противника подошли близко и команды командира взвода на огонь больше не было, командир танка выбрал целью ближайший танк марки Т-VI («Тигр»), который в этот момент двигался около отдельного дерева, и подал команду: «Подкалиберным, прямо, отдельное дерево, «Тигр», 500, с места — огонь». Командир орудия открыл огонь по указанному танку.

Продолжая наблюдать за боем, командир танка обнаружил: справа горели два танка противника, два танка стояли на месте, остальные продолжали двигаться вперед, замедляя ход. Затем младший лейтенант заметил, что танки противника начинают разворачиваться назад, и одновременно услышал по радио команду командира взвода: «По отходящим танкам противника с места, взводом — огонь». Ведя огонь по отходящим танкам противника, командир танка услышал по радио: «Всем в атаку, вперед». Командир танка подал команду водителю «Вперед», и танк тронулся с места, ведя огонь с хода по отходящим танкам противника.

Контратака танков противника была отбита, противник потерял 9 танков и более 150 солдат и офицеров. Наши потери 2 танка.

Инициатива командира танка

Отбив контратаку, танки и пехота продолжали выполнять свою задачу.

Когда танки с пехотой овладели высотой «Перец», танк младшего лейтенанта Кульбак находился у отдельного двора на этой высоте. На поле боя он наблюдал следующее (рис. 71). Из рощи «Квадратная» на запад отходили отдельные танки, орудия на конной тяге и группы пехоты. Из совхоза «Красный пахарь» противник вел довольно интенсивный артиллерийский и минометный огонь по южной опушке рощи «Квадратная» и высоте «Перец».

Распоряжений от командира взвода никаких не поступало и его танка не было видно на поле боя.

Оценив обстановку, Кульбак сделал следующий вывод: противник начал отходить и повидимому прикрывает свой отход огнем из совхоза «Красный пахарь»; атака совхоза с востока нецелесообразна, так как противник уйдет и могут быть лишние потери, лучше обойти совхоз «Красный пахарь» с юга и захватить перекресток дорог. Танк командира взвода повидимому потерпел аварию.

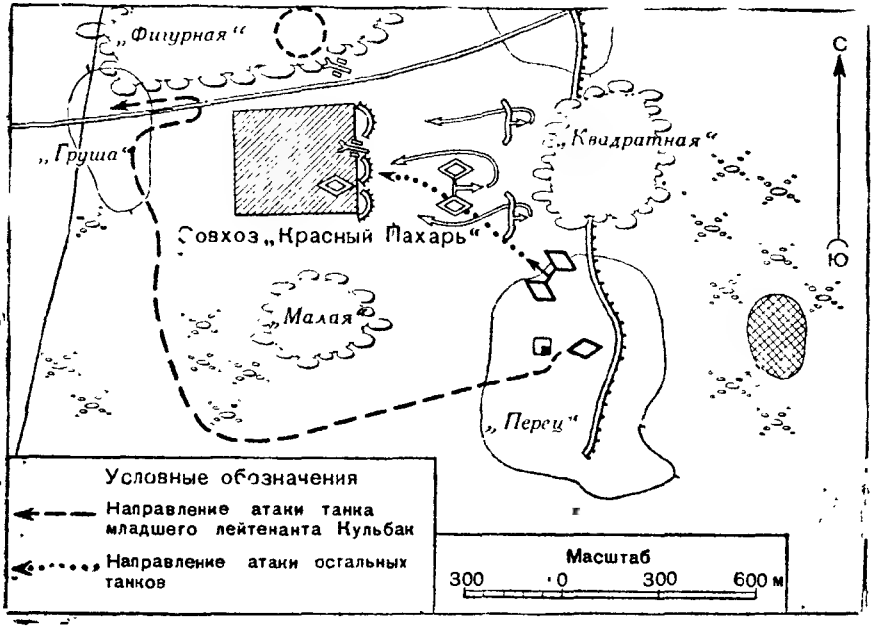


Рис. 71. Схема обстановки перед принятием решения командиром танка младшим лейтенантом Кульбак

На основе оценки обстановки младший лейтенант Кульбак решил принять командование взводом на себя и подал сигнал: «Внимание, делай, что я». Затем он скомандовал механику-водителю: «Задний ход, за двор». Когда танк вышел за двор, командир танка открыл люк и подал сигнал: «Пехота, к танкам». По этому сигналу взвод пехоты, наступавший за танками, быстро подбежал к танку. На танке разместилось 10 бойцов с пулеметом. После посадки десанта командир танка скомандовал водителю: «Вперед, направление на левую опушку рощи «Малая». Когда танк тронулся, командир танка оглянулся назад и увидел, что за ним следует третий танк взвода и еще один танк, на которых также находилась наша пехота; остальные танки роты двигались на восточную окраину совхоза «Красный пахарь» и за ними наступала пехота. С выходом на юго-западную опушку рощи «Малая» командир танка подал водителю команду: «Направо, направление на высоту «Груша». В роще «Малая» он наблюдал отдельные группы пехоты противника, но вести с ним бой не стал. На юг от рощи «Малая» противника не было видно. Два танка с десантом следовали за ним. Когда танки подошли к высоте «Груша», он увидел на дороге колонну обоза в движении на запад. Младший лейтенант Кульбак решил атаковать обоз. Флагами он подал сигналы: «Развернись», «Огонь», «Делай, что я» и направил свой танк на колонну. Механик-водитель,

видя обоз, иаправнл таик вдоль колоины н начал уничтожать обоз гусеинцами таика. Командир орудня и пехота, сидевшая на танке, велн огонь. То же делали соседние танки.

Уиичтожив обоз протнвинка и захватив высоту «Груша», командир танка решил удержать захваченную высоту н ие дать протнвнику, обороняющему совхоз «Красиый пахарь», отходнть на запад н тем самым способствовать успешному наступленню наших танков и пехоты с востока и уннчтоженню окруженного противнпка. Для этого он приказал комаидиру стрелкового взвода спешить взвод, заиять круговую оборону на высоте «Груша» и держать под обстрелом выходы из совхоза «Красный пахарь». Затем, указав танкам позиции на высоте «Груша», он прнказал командирам танков подготовиться к действиям нз засад и поставнл каждому танку огневые задачи.

Как только таикн н пехота заняли оборону, из совхоза «Красный пахарь» в боевом порядке вышли в иаправлении высоты «Груша» трн танка протнвиика. Подпустив их на блнзкую дистанцию, младшнй лейтенант Кульбак дал сигиал открыть сосредоточенный огонь. Огнем нз своего танка с места со второго выстрела он подбил танк противника, который быстро загорелся; остальные два танка противнпка повернули и пошли в южном направлении.

Пехота и танки, заняв оборону на высоте «Груша», огнем уннчтожали отдельные группы пехоты противника, не давая им отходить на запад. С занятием высоты «Груша» огонь противника на восточной окраине совхоза «Красный пахарь» стал ослабевать, н скоро нашн таикн н пехота овладели совхозом. Младшнй лейтенаит Кульбак и действовавшне с нним танки в бою за совхоз «Красиый пахарь» уннчтожилн 15 повозок, 2 орудия, 5 колесных машин, танк и более 150 солдат и офицеров противника.

6. ТАНК НА ПУНКТЕ СБОРА

Для сбора танковых подразделений в ходе боя и после него назначаются: пункт сбора, промежуточный пункт сбора и запасный пункт сбора.

Пункт сбора — место сбора танков после боя по выполнении ими боевой задачи, на котором они получают дальнейшие задачи, приводят в порядок материальную часть, пополняют израсходованные боеприпасы и горюче-смазочные материалы. Пункт сбора, как правило, выбирается в укрытом месте (лес, кустарник, лощина и др.), обычно вблизи дорог, по которым возможен подвоз предметов снабжения и средств восстановления.

Промежуточный пункт сбора назначается для постановки танковым подразделениям дополнительных задач на поле боя, для восстановления связи с подразделениями других родов войск, с которыми танки взаимодействуют, пополнения танков боеприпасами и эвакуации из танков тяжело раненых. Промежуточные пункты сбора назначаются в местах, укрытых от огня противника. Пребывание танков на промежуточном пункте сбора обычно бывает кратким и исчисляется временем, необходимым на пополнение танков боеприпасами, для получения дополнительных задач и восстановления связи с подразделениями других родов войск.

Запасчый пункт сбора назначается на случай, если танки в связи с создавшейся обстановкой не смогут выйти в намеченный пункт сбора. Он всегда назначается за расположением своей пехоты.

На пункте сбора личный состав экипажа танка выполняет возложенные на него после боя обязанности.

Командир танка:

— располагает танк в указанном командиром взвода месте, приказывает экипажу замаскировать танк и следы его гусениц, организует наблюдение и держит экипаж в состоянии установленной боевой готовности;

— приводит танк в полную боевую готовность; в случае заражения танка стойкими отравляющими веществами (СОВ) дегазирует его;

— докладывает командиру взвода о действиях своего танка в бою, о состоянии личного состава экипажа и танка;

— устанавливает дежурство у радиостанции и поддерживает радиосвязь согласно схеме радиосвязи.

Командир орудия:

— вместе с остальным составом экипажа маскирует танк и следы его гусениц;

— производит осмотр вооружения, приборов наблюдения и стрельбы, радиостанции и приборов внутренней связи и докладывает командиру танка о их состоянии;

— устраняет обнаруженные неисправности в вооружении и средствах связи танка;

— пополняет боеприпасы до нормы.

Механик-водитель:

— ставит танк на место, указанное командиром танка, и вместе с экипажем маскирует танк и следы его гусениц;

— проверяет состояние материальной части танка и наличие горюче-смазочных материалов и докладывает командиру танка;

— принимает меры к немедленной дозаправке танка;

— вместе с остальным составом экипажа быстро приводит танк в полную боевую готовность;

— участвует в пополнении танка боеприпасами.

Заряжающий.

— вместе с остальным составом экипажа маскирует танк и следы его гусениц;

— учитывает остатки боеприпасов и докладывает командиру танка;

— собирает и сдает гильзы;

— при пополнении боеприпасов производит их укладку в боевое отделение танка;

— помогает механику-водителю в обслуживании и ремонте танка и командиру орудия в обслуживании вооружения танка.

Радист-пулеметчик:

— проверяет состояние радиостанции в своем танке и в остальных танках взвода, устраняет обнаруженные неисправности и докладывает командиру взвода;

— приводит в порядок пулемет;

— дежурит у радиостанции, поддерживая радиосвязь по установленной схеме.

Прибыв на пункт сбора, экипаж танка ставит и маскирует танк и следы его гусениц (рис. 72), принимает боевую готовность, указанную командиром взвода, производит осмотр танка в объеме ежедневного обслуживания и устанавливает количество оставшихся в танке боеприпасов и горюче-смазочных материалов. Командир танка, приняв доклады от состава экипажа и лично проверив состояние танка, докладывает командиру взвода о боевых действиях танка, о состоянии экипажа и танка: наличие боеприпасов и ГСМ, необходимые запасные детали для его восстановления.

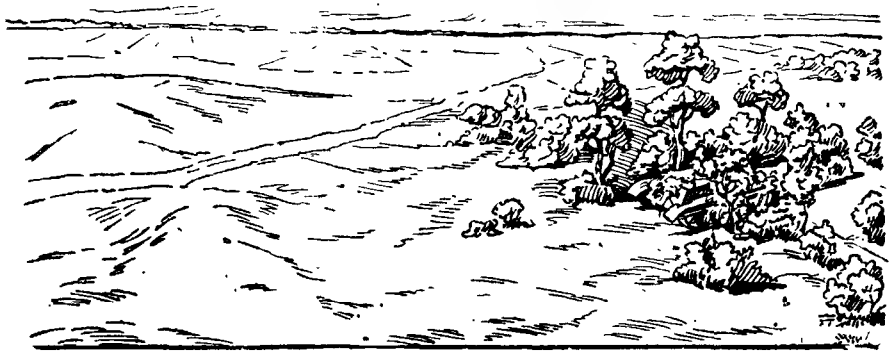


Рис. 72. Маскировка машины на пункте сбора и заметание следов гусениц

Обнаруженные в танке неисправности, которые могут быть устранены своими силами, экипаж немедленно устраняет. Если требуется более сложный ремонт, на производство которого необходимо продолжительное время, то танк эвакуируется на сборный пункт аварийных машин (СПАМ), где он и восстанавливается силами ремонтной бригады с участием экипажа.

С прибытием на пункт сбора машин с боеприпасами и горюче-смазочными материалами, экипаж приступает к укладке снарядов в танк, снаряжению дисков патронами и дозаправке танка ГСМ. Очередность пополнения танка запасами (боеприпасы, горючее, запасные части и др.) устанавливается командиром взвода в зависимости от их наличия и обстановки. Чаще всего сначала производится дозаправка танка ГСМ, а затем пополнение его боеприпасами. В боевой обстановке не всегда возможно произвести заправку танка из бензозаправщика; часто дозаправку приходится производить ведрами из бочек. В этом случае она потребует больше времени.

На промежуточном пункте сбора дозаправка танка горючим обычно не производится. Экипаж танка только пополняет танк боеприпасами и устраняет мелкие неисправности, могущие вызвать вынужденную остановку танка на поле боя. Танки, выбывшие из строя в начале боя и восстановленные к моменту выхода танков на промежуточный пункт сбора, прибывают в свои подразделения.

О приведении танка в полную боевую готовность командир танка докладывает командиру взвода.

В случае налета авиации или артиллерийского обстрела противником пункта сбора экипаж по команде командира танка занимает места в танке. Если на танке имеется зенитный пулемет, то командир орудия открывает огонь по самолетам противника.

На каждом пункте сбора принимаются меры боевого обеспечения. Командир танка, получив указания от командира взвода, объясняет экипажу сигналы ПВО, ПТО и ПХЗ. Если танк назначен для охранения пункта, то командир танка выводит его на указанную укрытую позицию, объясняет экипажу полученную задачу, маскирует танк и назначает наблюдателя, указывая ему сектор наблюдения. Определяются расстояния до важнейших ориентиров, подготовляются исходные установки для ведения огня и составляется огневая карточка. При появлении противника командир танка доносит об этом установленным сигналом или по радио командиру, назначившему танк в охранение, и отражает противника огнем с места. В этих случаях часто бывает выгодно действовать из засады.

7. ПЕРЕПРАВА ТАНКОВ

При переправе через водную преграду на противоположный берег, который обороняет противник, наступающему приходится одновременно решать две задачи — наступать и преодолевать водную преграду. Такое наступление с преодолением водного рубежа называется форсированием водных преград.

Водные рубежи для танков — наиболее труднопроходимые препятствия, особенно если они имеют значительную ширину и глубину, топкое дно, болотистую долину или крутые берега.

Через малые и мелководные реки танки переправляются вброд. Признаками бродов являются дороги, колеи и тропинки, ведущие к реке, мелкая рябь поверхности воды, уширение реки, особенно на прямых участках, сближение в местах изгибов реки низменных берегов с образованием отмелей (косые броды). Проходимость брода зависит от глубины реки и состояния грунта дна, берегов и подступов к реке. Предельная глубина брода для среднего танка 1,1—1,2 м и для тяжелого танка 1,3—1,4 м. Отдельные танки, используя специальные приспособления, могут преодолевать и более глубокие броды. При переправе в одном месте нескольких подразделений глубина брода постепенно увеличивается. Если брод по своей глубине непроходим только на небольшом участке, то в этом случае может быть сделан подъем дна путем засыпки его камнями, мешками с землей, настилом и т. п.

При разведке брода необходимо тщательно проверять глубину реки по всей ее ширине, состояние грунта дна и берегов, подступов к броду и выходов на противоположном берегу. На бродах противником могут устанавливаться заграждения, особенно мины, что следует учитывать при разведке.

Основные требования к броду следующие: берега реки должны быть отлогие, грунт дна твердый, желательно покрытый гравием; брод должен быть широким, что дает возможность переправлять несколько машин одновременно и к тому же широкий брод дольше сохраняется при движении через него танков. Брод обозначается вехами (рис. 73), на противоположном берегу выбираются или выставляются ясно видимые ориентиры, которые заблаговременно указываются экипажам танков. Ночью следует применять ориентиры, хорошо видимые в темноте.

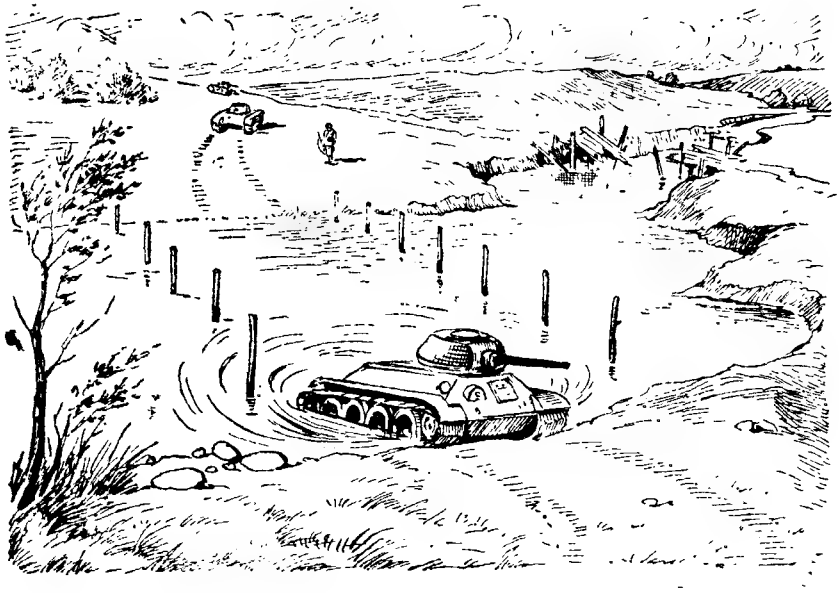


Рис. 73. Провешивание брода вехами

Перед переправой экипаж закрывает все люки танка. Механик-водитель на низшей передаче плавно спускает танк с берега в воду и прямолинейно ведет его; с подходом к выходу на берег он увеличивает газ, выводит танк на берег и по указанному маршруту ведет его на пункт сбора после переправы. Командир танка во время переправы наблюдает за переправой впереди идущих танков и управляет движением танка, подавая механику-водителю необходимые команды, чтобы точно провести танк по обозначенному вехами броду. Делать остановки и переключать передачи во время прохождения танком брода не рекомендуется.

Через глубокие реки при отсутствии постоянных мостов танки могут переправляться на паромах или по пловучим мостам. Такие переправы оборудуют понтонеры.

На каждый паром назначается из числа саперов командир, который во время погрузки, выгрузки и движения через реку является старшим начальником для личного состава переправляющегося под-

разделения. Его распоряжения во время пребывания на пароме должны всеми беспрекословно выполняться. Механик-водитель должен вести танк на паром и сводить с него на первой или замедленной передаче, плавно, без ударов и рывков.

Плавучие мосты для переправы танков составляются из отдельных паромов. По этим мостам можно переправлять такие же по весу машины, что и на паромах, из которых составлены мосты.

По мостам танки могут двигаться на нормальных дистанциях со скоростью не свыше 5—6 км/час (рис. 74). По мосту механик-водитель должен вести машину плавно, без рывков и строго придер-

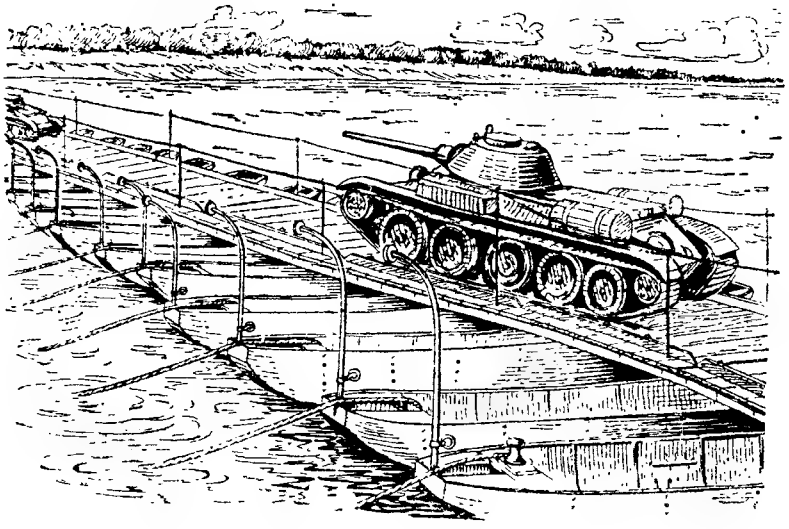


Рис. 74. Переправа танка по понтонному мосту

живаться прямолинейного направления. На мосту нельзя производить повороты, переключать передачи, тормозить или останавливать машину.

Водные рубежи танки преодолевают при содействии взаимодействующей пехоты и переправляются только после захвата пехотой плацдарма на противоположном берегу и устройства переправ.

При преследовании противника танкисты, подходя к водному рубежу, всегда должны стремиться выйти к нему ранее отходящего противника и с хода захватить переправы, пока противник не успел еще их уничтожить, и удерживать переправы до подхода своих войск.

Во время Отечественной войны наши танки, используя свою подвижность, не раз захватывали у противника переправы мелкими подразделениями и удерживали их до подхода своих главных сил.

В исторической Сталинградской битве отряд подполковника Филиппова в составе пяти танков, одной бронемашины и трех колесных машин с мотопехотой захватил в исправности переправу через р. Дон у населенного пункта Березовский в районе Калача и удержал ее до подхода наших частей.

Танки, используя свою подвижность, должны обходить обороняемые противником участки реки, чтобы произвести переправу на необороняемом или слабо обороняемом участке.

При переправах через водную преграду совместно с пехотой танки огнем с места со своего берега могут поддерживать пехоту и помогать ей переправиться и овладеть противоположным берегом. После переправы на противоположный берег танки развивают успех и расширяют вместе с пехотой занятый плацдарм.

При переправе для танков назначаются:

— выжидательный район;
— исходный район;
— пункты переправы;
— район сбора после переправы.

Выжидательным районом называется место, в котором танки располагаются до начала переправы. Он должен отвечать тем же требованиям, что и выжидательная позиция, и находиться от реки на удалении 10—15 км. В выжидательный район танки выходят, как правило, ночью с соблюдением мер маскировки, без света фар и располагаются на время, необходимое для подготовки к переправе. В этот период командиры подразделений производят разведку исходного района, маршрута движения к нему, подступов к пункту переправы. Командиры подразделений, назначенных для обеспечения переправы пехоты, помимо этого, производят разведку противника на противоположном берегу реки и огневых позиций для ведения огня из танков с места. В выжидательном районе экипаж танка подготовляет материальную часть танка. Если предстоит переправляться через реку вброд, то экипаж принимает меры к обеспечению водонепроницаемости корпуса танка. Для этого все щели в корпусе танка промазываются специальным составом, а если его нет, то глиной. Командиры танков и механики-водители производят разведку исходного района и подступов к пункту переправы. В пути следования к намеченному месту переправы они изучают маршрут, до прибытия в исходный район обычным порядком уточняют место для танка, указанное командиром взвода, отмечают его заметными знаками, чтобы быстро найти его с приходом танков, и производят разведку подступов к пункту переправы. Командиры танков, назначенных для обеспечения переправы пехоты, по прибытии к месту разведки под руководством командира взвода изучают расположение огневых средств противника, обороняющегося на противоположном берегу, получают и уясняют свои задачи, уточняют огневые позиции, намечают ориентиры, определяют до них расстояние и составляют огневые карточки.

Исходным районом называется место, откуда танки непосредственно выходят к пунктам переправы. Исходный район должен быть укрытым от воздушного и наземного наблюдения противника и иметь скрытые подступы к пункту переправы. Обычно он находится на удалении 1— 3 км от переправы.

В исходный район танки выходят поротно непосредственно перед выходом к пунктам переправы и находятся там не более

10—15 минут. По прибытии в исходный район экипаж ставит танк на свое место, быстро маскирует его и принимает боевую готовность № 1. По сигналу командира взвода командир танка ведет свой танк к пункту переправы, управляя механиком-водителем, командами и соблюдая маскировку.

Пунктом переправы называется место, где танки переправляются через реку.

После переправы танки сосредоточиваются в **районе сбора**, назначенном в 1—2 км от берега, и располагаются там в боевом порядке. Здесь экипажам уточняются их задачи, и танки атакуют противника, действуя, как в обычном наступательном бою.

Экипаж танка, назначенного для обеспечения переправы пехоты, скрытно выводит свой танк на заранее указанную позицию, где его устанавливает и маскирует. На этой позиции может быть заблаговременно силами пехоты вырыт танковый окоп.

Командир танка уточняет экипажу на местности задачу танка, указывая:

— ориентиры и расстояния до них;
— где какие огневые точки противника обнаружены;
— задачу взвода и танка;
— сигнал открытия огня и особые сигналы связи;
— порядок наблюдения.

Уяснив задачу, экипаж принимает боевую готовность № 1 и ожидает сигнала открытия огня.

Во время переправы пехоты весь экипаж внимательно наблюдает каждый в своем секторе и, обнаружив цель, докладывает об этом командиру танка.

Огонь по огневым точкам противника открывается по сигналу командира взвода. Командир танка управляет огнем своего танка и уничтожает цели, мешающие переправе пехоты. Обеспечив переправу пехоты, танк в составе взвода следует к пункту переправы и переправляется на противоположный берег.

Во время Отечественной войны наши танкисты успешно преодолевали многие водные преграды, в том числе и такие большие реки, как Дон, Днепр, Березина, Неман, Дунай, Висла, Одер и др.

Приведем один из примеров переправы через водный рубеж танкового подразделения.

Наши части вышли к Днепру. Им предстояло преодолеть широкий и глубокий водный рубеж. На противоположном берегу, который командовал над нашим берегом, противник создал мощную систему обороны: отрыл окопы, эскарпировал берег, построил многоДЗОТ, создал на наиболее важных направлениях минные поля.

Переправу через реку под покровом темноты начала пехота. Преодолевая упорное сопротивление противника, ей удалось захватить небольшой плацдарм на противоположном берегу.

Переправа танков намечалась ночью на паромах. Танк гвардии младшего лейтенанта Иванова вместе с танками своего подразделения находился в выжидательном районе.

Командир танка, оставив заместителя, указал ему, что сделать для приведения танка в боевую готовность, а сам вместе с командиром взвода отправился на разведку исходного района и подходов к пункту переправы.

По пути движения младший лейтенант изучал маршрут, запоминал ориентиры вблизи дороги, видимые ночью. Прибыв в исходный район, командир взвода указал позицию танка, пути и порядок выхода танков к пункту переправы, сигналы регулирования, которые ночью будут подавать регулировщики, и пункт сбора после переправы. Командир танка запомнил и отметил свое место в исходном районе и разведал колонный путь к пункту паромной переправы.

В районе переправы на противоположном берегу Днепра в это время шел ожесточенный бой. Противник прилагал все усилия к тому, чтобы сбросить в реку переправившуюся пехоту. В воздухе непрерывно шли воздушные бои. Наведенные плавучие мосты противник разрушал огнем артиллерии и авиации, и переправить танки днем не представлялось возможным.

К моменту возвращения гвардии младшего лейтенанта Иванова с разведки в выжидательный район подготовка танка к бою была закончена и его заместитель доложил ему о проделанном. Командир танка объяснил экипажу предстоящую задачу и вместе с экипажем расположился отдыхать, используя время, оставшееся до выхода в исходный район.

Ночью танки вышли в исходный район. Командир танка Иванов вывел свою машину, поставил ее на место, указанное командиром взвода, и ждал своей очереди для выхода к пункту переправы, так как к переправе одновременно выводилось по два-три танка. Когда подошла очередь, командир повел свой танк к пункту переправы. По прибытии к берегу реки командир танка вышел из машины и, следуя впереди танка, повел его на паром. Механик-водитель, наблюдая за сигналами командира танка, плавно повел танк вперед на первой передаче и на малом газе; с выходом на паром остановил его и заглушил двигатель.

Противник непрерывным артиллерийским огнем обстреливал реку, и переправа танков происходила под сильным огнем. Несмотря на это, паром с танком благополучно переправился и причалил к противоположному берегу. Командир танка, следуя впереди танка, сигналами управлял его движением.

Механик-водитель свел танк с парома и повел его в район сбора, который находился вблизи берега. Здесь экипаж быстро замаскировал свой танк.

Утром пехота, усиленная танками, атаковала противника и продолжала бой по расширению занятого плацдарма.

8. ТАНК В НАСТУПЛЕНИИ НОЧЬЮ

Боевые действия танков ночью в современных боях стали частым и, можно сказать, обычным явлением. Ночные действия имеют присущие им положительные и отрицательные стороны. Ночная темнота обеспечивает внезапность. Ночь облегчает маскировку. Ночью лучше, чем днем, можно скрыть от противника передвижение, перегруппировку, подготовку и начало боевых действий, а также силы наступающих. Кроме того, ночная атака сокращает потери от огня наземных средств и авиации противника и оказывает на него сильное моральное воздействие.

В то же время при ночных действиях затрудняется ориентирование, так как понижается видимость. В темноте даже на знакомой местности трудно сохранить направление движения, а потому, как правило, допустимо для танков лишь простое прямолинейное движение. Ночью труднее вести наблюдение, поддерживать связь с взаимодействующими подразделениями, вести действительный огонь и преодолевать танками различные препятствия — все это снижает темп наступления. В ночной темноте возрастает угроза внезапных контратак и действий противника из засад, затрудняется

отражение этих ударов и создаются благоприятные условия для действий истребителей танков, в частности, «фаустников».

Успех ночной танковой атаки во многом зависит от характера местности и наличия различных препятствий. Для ночной танковой атаки необходимо подбирать благоприятную местность с возможно меньшим числом препятствий. Следует, однако, иметь в виду, что ночная танковая атака может быть сильно облегчена применением осветительных средств.

Успех ночной атаки обеспечивается тщательной и всесторонней подготовкой ее в дневное время. Особое внимание должно быть уделено изучению личным составом экипажа местности и организации взаимодействия танков с пехотой, артиллерией и саперами. При подготовке к атаке экипажи должны тренироваться также в условиях ночи: соблюдать направление, боевой порядок, преодолевать препятствия и вести огонь.

Танковые подразделения в наступлении ночью применяются во взаимодействии с пехотой, танковыми десантами, артиллерией и саперами для захвата отдельных объектов обороны противника, захвата пунктов, отбитых противником днем, а также для завершения атаки, начатой в дневное время.

При ночной атаке танки движутся в боевых порядках пехоты прямолинейно, без сложных маневров, на сближенных дистанциях и интервалах. Направление атаки танков заблаговременно (засветло) обозначается отчетливо видимыми ночью знаками. Для этого производится побелка местных предметов, на обращенную к наступающим сторону наносится светящийся состав, устанавливаются фонари, выставляются вехи и др. Опасные и труднопроходимые для танков участки местности отмечаются световыми сигналами и обеспечиваются саперами.

Для управления танками ночью используются светофоры, ракеты, радио, трассирующие пули и снаряды. Местность и цели освещаются ракетами, трассирующими снарядами и прожекторами, а также поджогом зажигательными снарядами строений в расположении противника. Для целеуказания применяются трассирующие пули, снаряды, ракеты и радио.

Танки открывают огонь после выхода на линию своей пехоты по сигналу своего командира с близких дистанций с хода и коротких остановок по освещенным целям, по вспышкам выстрелов и по местам вероятного нахождения противника.

Пехота, наступающая совместно с танками, следует в интервалах между ними и непосредственно за танками, не отрываясь от них. Скорость движения танков при атаке должна быть ниже, чем днем. Снижение скорости движения необходимо для того, чтобы пехота успевала наступать за танками и могла периодически указывать танкам направление движения пулеметными очередями трассирующих пуль и ракетами.

Опыт Отечественной войны показывает, что ночная танковая атака дает наибольший успех, когда к танкам для совместных действий прикреплялись автоматчики, саперы и противотанковые орудия.

При подготовке танка к ночной атаке экипаж наносит на бортах и корме танка условные знаки белого цвета (зимой черного) для того, чтобы ночью пехота могла легко опознать свой танк и, наступая за ним, помогать танку при преодолении препятствий, указывать экипажу направления атаки и цели.

При разведке местности, расположения противника и получении задачи командир танка вместе со своим механиком-водителем особенно тщательно уясняют:

— расположение объектов атаки и ориентиров, по которым ночью можно было бы отыскать их;

— направление атаки взвода, начиная от исходной позиции, по естественным ориентирам, ясно видимым при искусственном освещении и в темноте (отдельные деревья, отдельные дома, сараи и т. п.); если на местности заметных ориентиров нет, то определяют, как это направление будет обозначено, чтобы танки ночью выдержали свое направление;

— места проходов через противотанковые препятствия перед передним краем обороны и какими знаками они будут обозначены;

— рубежи, по достижении которых следует открывать огонь (самостоятельно или по сигналу), и способы ведения его (с хода, коротких остановок и т. д.);

— рубеж обгона пехоты и как этот рубеж будет обозначен;

— какое пехотное подразделение будет наступать за танком, кто будет обеспечивать преодоление препятствий танком в глубине обороны противника, места расположения орудий ТП, откуда они будут обеспечивать атаку танков;

— сигналы целеуказания в ночной темноте с пехотой, орудиями ТП, с саперами и с командиром взвода.

После изучения противника, местности и получения задачи командир танка встречается с командиром пехотного подразделения, наступающего за танком, или танкового десанта, саперным командиром и командиром орудия ТП и на местности устанавливает с ними порядок совместных действий ночью.

С командиром пехотного подразделения уточняется:

— задача пехотного подразделения и задача танка;

— где танку проделать проход для пехоты в проволочном заграждении;

— какими огневыми средствами пехота сможет обеспечить атаку танка (снайперы, пулеметы);

— сигналы взаимного целеуказания и помощи друг другу в бою;

— исходное положение пехотного подразделения для наступления, рубеж атаки и чем он будет ночью обозначен.

Командир танка сообщает командиру пехотного подразделения номер своего танка и условные знаки, которые будут нанесены на бортах и корме танка для облегчения опознавания его пехотой ночью.

С командиром орудия танковой поддержки уточняются:

— первая и последующая огневые позиции орудия;

— задача орудия и танка;

— сигналы взаимного целеуказания и порядок применения осветительных средств.

С саперным командиром уточняется:

— задача саперов: где они проделывают проходы в противотанковом препятствии и как его обозначают в ночной темноте;

— место саперов в боевом порядке пехоты;

— каким способом будет обеспечиваться ночью преодоление танком препятствий в глубине обороны.

Во время разведки исходной позиции командир танка обращает особое внимание на то, чтобы его механик-водитель твердо знал направление выхода танка в атаку. Для облегчения ориентирования при движении можно делать засечки на деревьях, а путь посыпать известью.

На исходную позицию командир танка ведет свой танк в колонне взвода и следит за точным соблюдением экипажем мер светомаскировки. С подходом к исходной позиции на дистанцию 1—1,5 км механик-водитель должен вести танк на малой скорости и малом газе, чтобы скрыть от противника сосредоточение танков. Если, не доходя 1—2 км до исходной позиции, делается остановка для осмотра и дозаправки танков горючим из запасных баков, то экипаж производит обычный контрольный осмотр и дозаправку танка.

С выходом танков в атаку весь состав экипажа непрерывно ведет тщательное наблюдение за местностью, положением соседних танков, условными знаками (световыми сигналами), обозначающими проходы в противотанковых препятствиях, сигналами связи с подразделениями других родов войск, командиром взвода и о всем замеченном докладывает командиру танка. Когда танк выходит на рубеж атаки пехоты, командир танка подает команду на открытие огня по целям, обнаруживающим себя вспышками выстрелов, или, если целей не обнаружено, — по местам вероятного их нахождения. Наблюдая за действиями соседних танков и движением своей пехоты, командир танка регулирует движение танка так, чтобы не оторваться от них. Если перед передним краем обороны противника имеются противотанковые препятствия, экипаж танка внимательно следит за условными знаками саперов, обозначающих проходы в препятствиях, чтобы через них провести танк и не застрять там. При движении в направлении атаки взвода экипаж танка непрерывно наблюдает за танком командира взвода и выдерживает установленный интервал. Для правильного ориентирования на местности отыскиваются разведанные еще днем ориентиры или световые указатели на направлении атаки взвода.

С выходом танка на передний край обороны экипаж, используя освещение целей подразделениями других родов войск, а при необходимости освещая их своими средствами (фары и осветительные ракеты), подавляет и уничтожает пехоту противника и ее огневые средства огнем с хода и остановок с близких дистанций, все время двигаясь в боевых порядках пехоты. В глубине обороны на-

правление атаки выдерживается по лучам прожекторов и сигналам пехоты, наступающей за танками.

При наступлении на фланге боевого порядка танков командир танка ведет тщательное наблюдение в сторону этого фланга, чтобы своевременно обнаружить контратаку противника, и не теряет связи со своей пехотой. Обнаружив вражеские танки или самоходные орудия, танк встречает их огнем с места, немедленно доносит командиру своего взвода и установленным сигналом вызывает по ним огонь орудий ТП.

В светлые лунные ночи, а также при сильном освещении местности мощными осветительными средствами танк наступает, как в обычных дневных условиях.

9. БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ТАНКА ПРИ ПРЕСЛЕДОВАНИИ ПРОТИВНИКА

При преследовании противника танки уничтожают отходящие части противника, не дают им возможности закрепиться на новых рубежах, отрезают пути их отхода и препятствуют их соединению с подходящими резервами.

Преследование может вестись в различных условиях боевой обстановки и различными способами. Основной способ действий танков при преследовании — обход опорных пунктов противника, выход ему во фланг и тыл, внезапная и стремительная атака колонн противника.

Преследование может быть ф р о н т а л ь н ы м — вслед за отходящим противником, по тем же дорогам, и п а р а л л е л ь н ы м — по боковым дорогам. Наиболее выгодно сочетание обоих видов преследования, так как в этом случае противник вынужден распылять усилия; порядок и планомерность его отхода дезорганизуются.

Очень выгодно при преследовании танками упредить противника на мостах и бродах и в различных дефиле (на дорогах, идущих между болотами, длинных гатях, выходах из лесов и т. д.) и захватить эти места, что часто заставляет противника принять бой в невыгодных для него условиях и способствует его поражению.

При преследовании противника танки чаще всего действуют в составе передовых отрядов. В состав этих отрядов, кроме танков, входит мотопехота, танковые десанты, самоходная артиллерия, саперы и мотоциклисты. Передовые отряды при преследовании совершают марш в постоянной готовности к бою.

Обнаружив отход противника, танковый командир, не ожидая особого приказания, должен немедленно начать преследование. Начатое с запозданием преследование позволяет противнику оторваться, выйти из боя и закрепиться на выгодном рубеже. При беспорядочном отходе противника танки дерзко вклиниваются в его боевые порядки и уничтожают его.

Преследование нужно вести непрерывно; преследующий должен всегда быть в соприкосновении с отходящим противником, все время воздействуя на него огнем и маневром.

Преследование танками ведется с полным напряжением сил и использованием всех возможностей. Если в ходе преследования будут полностью израсходованы запасы горючего, то на достигнутом рубеже организуется круговая оборона, танки окапываются и прочно удерживают рубеж до подхода своих войск. Одновременно принимаются меры к быстрому получению боеприпасов и горюче-смазочных материалов.

При преследовании экипаж танка должен действовать дерзко, смело и решительно. Однако ему всегда надо помнить, что он может встретиться с различными препятствиями, так как противник в этих случаях очень часто производит завалы дорог, подрывает мосты, закладывает фугасы, устанавливает мины, а также устраивает засады. Поэтому при преследовании экипаж должен вести непрерывное наблюдение.

На пункте сбора после успешной атаки экипаж танка полностью заправляет танк горючим, пополняет его боеприпасами и твердо уясняет задачу в преследовании.

Преследуя противника, танк не отрывается от остальных танков взвода, ведет непрерывное наблюдение за местностью и отходящим противником и своим огнем уничтожает его живую силу и огневые средства.

Глава пятая

ТАНК В ОБОРОНЕ

1. ОБОРОНИТЕЛЬНЫЙ БОЙ ТАНКОВЫХ ЧАСТЕЙ

Танки в обороне являются мощным средством для контрудара из глубины.

В общевойсковом оборонительном бою танки, приданные для усиления пехоты, не получают самостоятельных участков для обороны, а применяются в качестве подвижного танкового резерва и для усиления боевых порядков пехоты как неподвижные танковые точки, кочующие танки и танковые засады на переднем крае и в глубине обороны.

Танки, составляющие подвижный танковый резерв общевойскового командира, контратакуют прорвавшегося в глубину обороны противника, в зависимости от обстановки, совместно с пехотой, действуя как танки непосредственной поддержки пехоты или самостоятельно.

Если танки и самоходные орудия противника прорвались в глубину обороны, подвижный танковый резерв во взаимодействии с самоходными установками встречает противника огнем с места с подготовленных позиций и, расстроив его боевые порядки и нанеся ему потери, контратакует.

Танковый резерв в обороне располагается на выжидательных позициях, которые обычно выбираются вблизи общего резерва общевойскового командира на расстоянии 4—6 км от переднего края обороны. Такое удаление дает возможность экипажам проводить всю подготовку к бою в относительно спокойных условиях. Оно также обеспечивает наилучшую организацию взаимодействия с общим и противотанковым резервом общевойскового командира и способствует быстрейшему выходу танков на любое направление для контратаки. Для обеспечения танков резерва от налета авиации и артиллерийского обстрела противника, кроме основной выжидательной позиции, выбираются одна-две запасные. Если позволяет время, оборудуется ложная позиция.

Выжидательные позиции занимаются танками обычно ночью или днем в условиях ограниченной видимости. Расположение танков маскируется, танки окапываются, организуется круговая оборона.

Командиры танковых подразделений на выжидательной позиции производят разведку местности перед передним краем обороны и в направлениях намеченных контратак, изучают систему своей противотанковой обороны, намечают выгодные рубежи для встречи танков и самоходных орудий противника огнем с места и устанавливают на местности взаимодействие танков с пехотой и артиллерией. Экипажи подготовляют материальную часть, пополняют запасы и приводят танки в боевую готовность. Командиры танков, а при наличии времени и механики-водители, привлекаются к разведке местности на вероятных направлениях контратак.

На каждом направлении для контратаки намечаются исходные позиции. Исходная позиция должна обеспечивать скрытность подхода к ней, скрытность и удобство развертывания в боевой порядок, устройство засад и атаку прорвавшегося во фланг противника. На открытой местности исходных позиций может и не быть. Вместо них намечаются рубежи развертывания, на которых танки принимают боевой порядок и производят контратаку с хода, не останавливаясь.

Исходные позиции обычно подготовляются для ведения огня с места из-за укрытий, с тем чтобы быстрее обеспечить танкам огневое преимущество над прорвавшимися танками и самоходными орудиями противника. Для этого используются местные укрытия и маски или заранее отрываются танковые окопы (если позволяет время).

С выходом на исходную позицию (рубеж развертывания) экипажи танков принимают боевую готовность № 1 и ожидают сигнала о выходе в контратаку или открытии огня с места.

Нередко танковые подразделения прибегают к самостоятельной обороне рубежа или пункта, в особенности для удержания захваченных ими рубежей, пунктов, узлов дорог и переправ до подхода своей пехоты. Иногда танки бывают вынуждены переходить к обороне при израсходовании горючего.

При самостоятельной обороне рубежа или пункта танки располагаются на переднем крае обороны в окопах (рис. 75) как неподвижные танковые точки в огневой связи между собой. Часть танков (примерно около одной трети) выделяется в подвижный резерв и располагается в глубине на расстоянии 1—3 км от переднего края обороны, в зависимости от местности. В танковых подразделениях (взвод, рота) резерв не выделяется. Подвижный танковый резерв подготовляет направления вероятных контратак, места для засад и отрывает окопы для встречи огнем с места прорвавшихся танков и самоходных орудий противника.

Для боевого и непосредственного охранения танков в обороне обычно используется мотопехота.

В обороне экипажи особое внимание должны обращать на подготовку исходных установок для ведения огня, окапывание танков, а также их маскировку от наземного и воздушного наблюдения противника. Это позволяет танкам открывать внезапный и меткий огонь по наступающему противнику и наносить ему значительные

потери, а также обеспечивает танки от огня противника, так как тщательное окапывание делает танки мало уязвимыми от прямых попаданий снарядов пушек и авиабомб противника.

Приведем в подтверждение этого следующий пример из боевых действий.

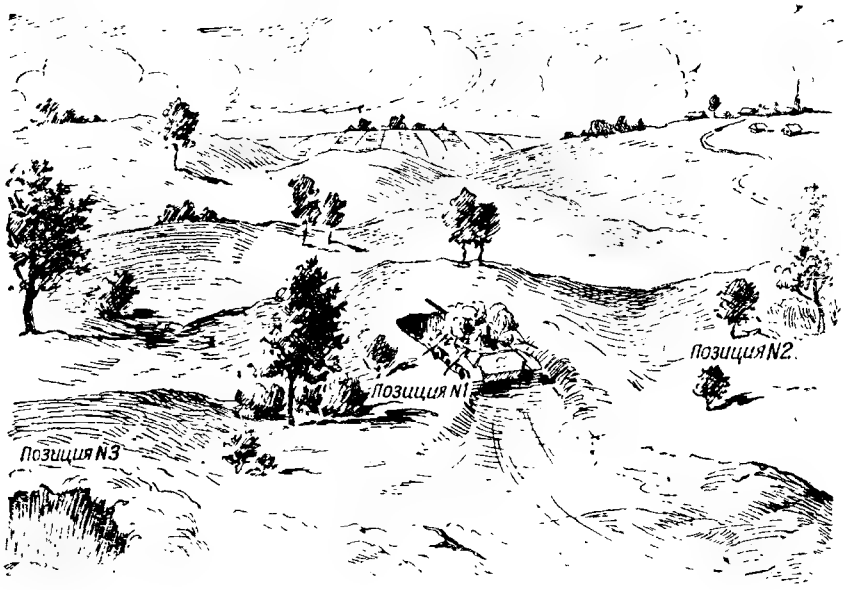


Рис. 75. Огневые позиции танка в обороне

Часть тов. Бубнова, находясь в обороне, в течение двух часов подвергалась массированным атакам с воздуха. Однако танки и личный состав были так хорошо закопаны, что немцам удалось слегка повредить только два танка, а два человека получили ранения. Этот пример показывает, что для окопанных танков вражеская авиация не страшна, а вывести танк из строя авиация противника может лишь при прямом попадании, что в практике встречается очень редко.

Опыт боев с немцами на Курском выступе летом 1943 г. во время Отечественной войны показал, что танки могут широко использоваться в обороне как в составе общевойскового соединения, так и самостоятельно.

Самостоятельно занимая оборону, танкисты стойко и мужественно обороняли свои позиции и успешно отражали массированные атаки танков противника.

Приведем пример обороны танкового взвода на одном из участков Курского выступа.

Когда немцы начали наступление и вклинились частично в нашу оборону, лейтенант Фокин получил задачу от своего командира роты занять огневую позицию на высоте. Справа была позиция 2-го взвода, слева располагался взвод соседней роты; 3-й взвод роты занимал позицию в глубине.

Время на подготовку обороны было ограничено. Противник продолжал наступать и был всего в 3 км от позиций танков. Лейтенант Фокин вывел танки к своей позиции и, оставив их на обратном скате у подошвы высоты, вместе с командирами танков вышел на высоту, осмотрел местность и здесь же поставил задачу командирам танков.

Позиция взвода имела хороший обзор и обстрел на дистанцию до 1 200 м. С соседними взводами была зрительная и огневая связь. Интервалы между танками взвода были установлены в 120—150 м.

Командир танка младший лейтенант Тихонов вывел свою машину на указанную командиром взвода позицию, поставил ее на обратном скате высоты (на скате, обращенном в тыл) на таком расстоянии от гребня высоты, чтобы командир орудия, находившийся в танке, наблюдая в прицел через гребень высоты, видел впереди лежащую местность (рис. 76).

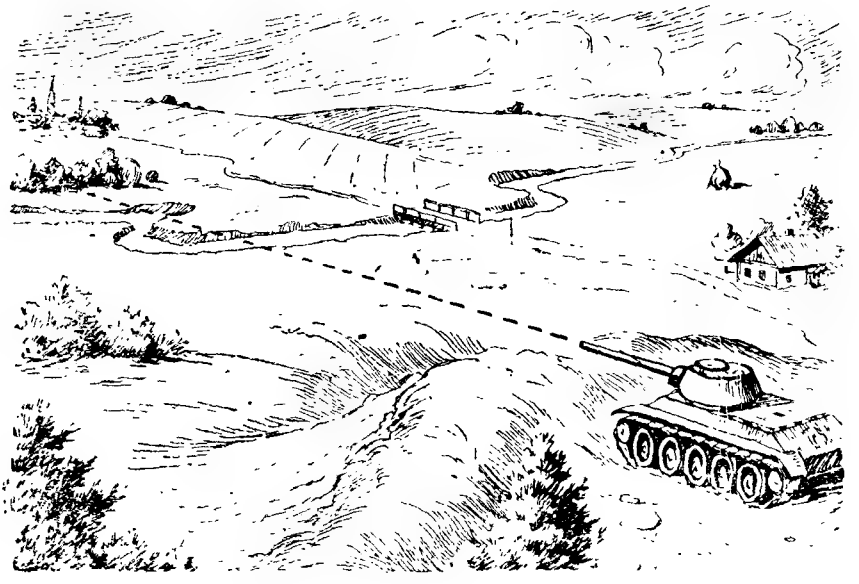


Рис. 76. Выбор позиции для танка в обороне

Командир танка, оставив в танке заряжающего, указав ему основной и дополнительные секторы обстрела и наблюдения, приказал механику-водителю, командиру орудия и пулеметчику замаскировать танк, а сам приступил к оценке местности и уяснению задачи танка.

Танк был замаскирован подручным материалом под фон окружающей местности. Для маскировки был использован мелкий кустарник, росший на высоте. После маскировки механик-водитель и пулеметчик произвели осмотр танка, а командир орудия составил огневую карточку.

Младший лейтенант Тихонов, проверив маскировку танка, объяснил задачу взвода и танка своему экипажу и доложил командиру взвода о готовности танка к бою.

Окопа для танка экипаж не отрывал, так как вскоре ожидалось появление противника; чтобы не демаскировать своего расположения, командир танка решил сделать это ночью.

Прошло не более часу, как появился противник. На позиции взвода начали рваться снаряды и мины. Десять «юнкерсов» сбросили свой груз вблизи позиции танков взвода; одновременно из рощи показались танки противника.

На позиции взвода лейтенанта Фокина наступали три танка «Тигр», один «Фердинанд» и три танка Т-IV.

Командир взвода внимательно наблюдал за наступавшими танками противника и за сигналами командира роты. Но сигнала не было, и остальные танки, стоявшие в обороне, огня не вели. Когда танки противника подошли на расстояние 600 м, командир роты подал условный сигнал, и выстрелы прозвучали из орудий всех танков. Один «Тигр» остановился, остальные танки продолжали атаку, бой разгорался.

Вскоре загорелся один танк Т-IV. Танки противника замедлили ход, но все же продолжали двигаться вперед. Наконец, загорелся второй «Тигр», и танки противника, не дойдя до переднего края обороны 300 м, повернули назад. Пока они разворачивались, загорелся еще один танк Т-IV. Атака противника была успешно отбита. Противник потерял два танка «Тигр» и два танка Т-IV.

За ночь экипажи с помощью мотопехоты отрыли окопы для танков на основной позиции, хорошо замаскировали их и подготовили для каждого танка по одной запасной позиции. Основные позиции танков были выбраны на новых местах.

Утром противник возобновил атаку. После двухчасового артиллерийского обстрела и бомбежки с воздуха позиции обороны из леса показались танки противника. Их было больше, чем накануне. С подходом танков на расстояние 800 м командир роты дал сигнал на открытие огня. Бой был очень ожесточенный. В процессе боя танки взвода меняли позиции, скрытно занимали запасные и опять вели огонь по танкам противника. Через позиции соседа слева нескольким танкам противника удалось вклиниться в оборону. Но взвод лейтенанта Фокина оставался на своих позициях и уничтожал танки противника. Создалось критическое положение. Танки противника заходили в тыл и нажимали с фронта. Один танк взвода был подбит, и позицию взвода удерживали два танка. Но в этот критический момент танки резерва огнем с места из-за укрытий во фланг встретили танки противника в глубине обороны, а затем контратаковали. Атака противника захлебнулась, и он отошел в исходное положение, оставив на поле боя много подбитых танков и трупов солдат и офицеров.

В этом бою взвод лейтенанта Фокина подбил шесть танков, из них один «Тигр».

Мастерство, проявленное при организации и подготовке обороны, точность ведения огня, стойкость экипажей и умелое маневрирование огнем обеспечили победу взвода лейтенанта Фокина в этом неравном бою.

Этот пример показывает, что танки в обороне могут успешно вести борьбу со значительно превосходящими по численности танками противника и удерживать занимаемый рубеж.

2. ТАНК В ОБОРОНЕ В СОСТАВЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ РЕЗЕРВА

Танковые подразделения, находясь в резерве, располагаются скрытно в глубине оборонительной полосы на выжидательной позиции так, чтобы при необходимости они могли вести огонь с места или контратаковать в любом направлении.

После уяснения своей задачи командир танка ставит машину на указанную ему позицию, окапывает и маскирует ее. На выжидательной позиции экипаж танка, подготовляясь к предстоящему бою, выполняет возложенные на него обязанности.

Командир танка:

— изучает местность в направлениях вероятных контратак взвода (2—3 направления) и составляет танковую карточку;

— определяет места и характер оборонительных заграждений; совместно с механиком-водителем производит разведку выходов с занимаемой позиции в направлении предполагаемых контратак, запасных позиций и пунктов сбора;

— разъясняет экипажу задачу танка, указывая: ориентиры; откуда, какой и когда ожидается противник; задачу роты и взвода; вероятные направления контратак, сборный пункт после контратаки; задачу танка, место в боевом порядке, секторы обстрела и наблюдения; сигналы выхода в контратаку или открытие огня с места; порядок прохождения через свои противотанковые препятствия, особенно через минные заграждения; место пункта наблюдения и связи и пункта медицинской помощи;

— проверяет знание экипажем особых сигналов, установленных для связи с командиром взвода и другими родами войск;

— устанавливает наблюдение за сигналами командира взвода.

Командир орудия:

— по указанию командира танка, совместно с механиком-водителем, заряжающим или радистом-пулеметчиком маскирует танк, отрывает и оборудует окоп;

— осматривает и подготовляет к действию вооружение, приборы наблюдения и стрельбы, радиостанцию и приборы внутренней связи;

— изучает особые сигналы, установленные для связи с командиром взвода и другими родами войск;

— определяет расстояние до ориентиров и подготовляет исходные установки для стрельбы с места (составляет огневую карточку).

Механик-водитель:

— изучает направление движения танка в контратаку, оборонительные заграждения и пути их обхода;

— совместно с остальным составом экипажа маскирует танк от воздушного и наземного наблюдения, отрывает и оборудует окоп для танка;

— производит дозаправку танка ГСМ, осмотр танка и окончательно убеждается в полной исправности его механизмов;

— изучает особые сигналы, установленные для связи с командиром взвода и с другими родами войск.

Заряжающий:

— совместно с остальным составом экипажа маскирует и окапывает танк;

— помогает механику-водителю в осмотре танка и дозаправке его горючим;

— изучает сигналы взаимодействия и целеуказания и сигналы связи с командиром взвода и другими родами войск.

Радист-пулеметчик:

— проверяет готовность к действию радиостанции и приборов внутренней связи;

— изучает схему радиосвязи;

— изучает сигналы связи с другими родами войск (при помощи радио и ракет); таблицу сигналов имеет постоянно при себе;

— после подготовки радиостанции помогает по указанию командира танка механику-водителю и командиру орудия.

На выход в контратаку танки получают задачу в момент прорыва противником переднего края обороны и развития им успеха в глубину нашего расположения.

Экипажи танков при контратаке должны действовать решительно и смело, не считаясь с превосходством противника. Внезапным и метким огнем с места из-за укрытия (рис. 77) с близких дистанций они уничтожают танки противника, памятуя, что танк,

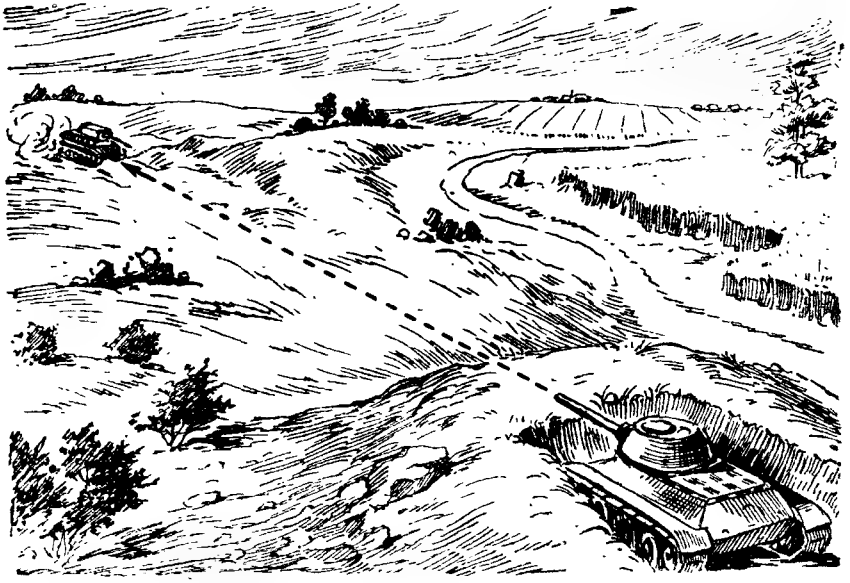


Рис. 77. Поражение танка противника из-за укрытия

находящийся в укрытии (окопе), имеет ряд преимуществ по отношению открыто наступающего танка противника.

При контратаках против вражеской пехоты, просочившейся в расположение нашей обороны, танки совместно с нашей пехотой должны решительно и быстро врываться в боевые порядки противника и огнем с хода уничтожать его живую силу и огневые средства.

Получив задачу на контратаку, командир танка **быстро объясняет** ее экипажу, указывая:

— где и какой противник;

— задачу взвода и роты, направление контратаки, исходные позиции и пункт сбора;

— задачу танка, место танка в боевом порядке;

— сигналы выхода в контратаку или открытия огня с места;

— место пункта наблюдения и связи и пункта медпомощи.

После получения задачи экипаж принимает боевую готовность № 1 и ожидает сигнала командира взвода о выходе в контратаку. Иногда обстановка может сложиться так, что экипаж не получит точной боевой задачи, а только сигнал от командира взвода на выход в контратаку по одному из направлений. В этом случае экипаж действует с учетом общей задачи, полученной во время разведки направлений вероятных контратак.

По сигналу командира взвода танк выходит в контратаку. Действия экипажа танка в контратаке сходны с его действиями в обычном наступательном бою.

3. НЕПОДВИЖНАЯ ТАНКОВАЯ ТОЧКА

Неподвижной танковой точкой называется танк, занявший в обороне заранее подготовленную огневую позицию и предназначенный для отражения наступающего противника огнем с места.

Позиция для неподвижной танковой точки указывается командиром взвода. Она должна удовлетворять следующим основным требованиям:

— местность впереди позиции должна быть открытой, иметь хороший круговой обзор и обстрел на глубину не менее 1 500—2 000 м;

— позволять соседним танкам иметь между собой зрительную связь и огневое взаимодействие;

— способствовать маскировке танка от наземного и воздушного противника;

— обеспечивать скрытный переход танка с основной позиции на запасную и удобный выход в контратаку.

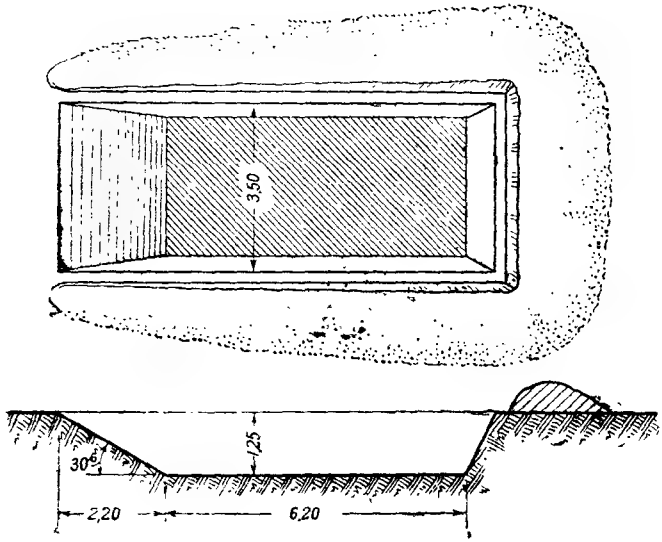


Рис. 78. Окоп для танка Т-34 (вариант 1-й)

Кроме основной огневой позиции, для неподвижной танковой точки должны быть заблаговременно подготовлены 2—3 запасные позиции

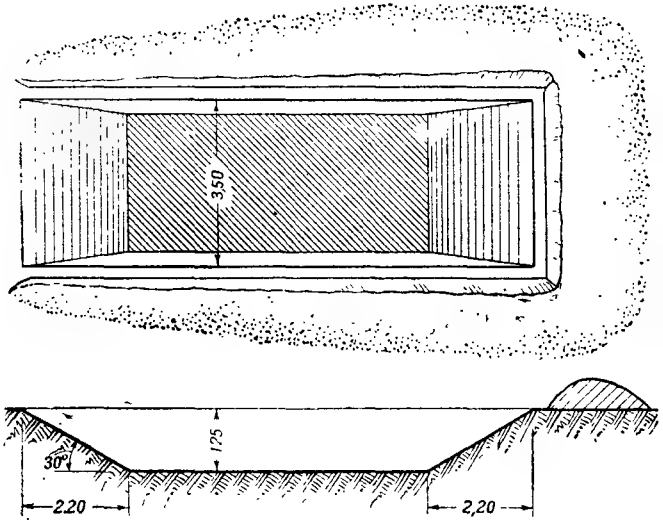


Рис. 79. Окоп для танка Т-34 (вариант 2-й)

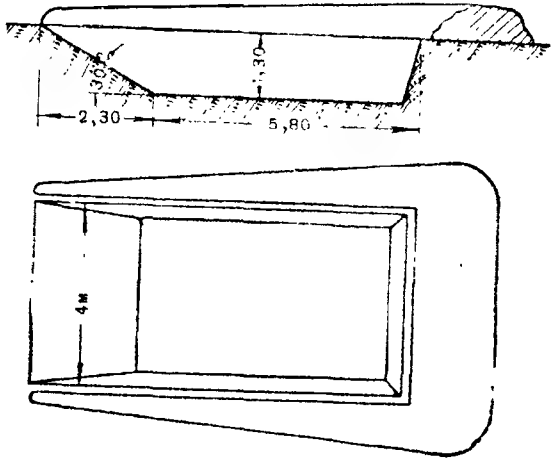


Рис. 80. Окоп для тяжелого танка

На огневой позиции экипаж отрывает и оборудует окоп для танка (рис. 78—80). Глубина танкового окопа должна позволить оставить на уровне бруствера лишь башню с круговым обстрелом. Оружие танка должно иметь максимальные углы снижения. Кроме того, для танка должен быть обеспечен свободный выход

из окопа назад до ближайшего укрытия или на запасную огневую позицию.

В танковом окопе устраиваются ниша для хранения дополнительного запаса боеприпасов и щель, в которой экипаж может отдыхать в периоды затишья. При наличии времени отрывается ход сообщения от танка к ближайшему укрытию в тылу.

Танк тщательно маскируется от наземного и воздушного наблюдения, для чего используются маскировочные сети, растительность — летом (рис. 81) и белые полотнища или белая окраска — зимой.

Рис. 81 Маскировка танка маскировочной сетью

Размеры окопов для танков (на ровной местности)

Тип танка	Длина окопа в м	Длина среза в м	Ширина окопа в м	Глубина окопа в м	Объем окопа в м³	Затрата времени в чел.-час	Продолжительность работы экипажа в час.
Т-34-85	5,2	2,2	3,5	1,25	27,5	30,0	7,5
Тяжелый танк	5,8	2,3	4,0	1,30	35,0	39,0	8,0

Примечания:

1. Норма отрывки грунта в среднем 0,9 м³ на 1 чел.-час.
2. При отрывке окопа ночью (в темноте) время, необходимое на отрывку, увеличивается примерно в два раза, зимой (при мерзлом грунте) — в три раза.
3. Для стрельбы из переднего пулемета (радиста-пулеметчика) устраивается специальная бойница.
4. Дно окопа и аппарель устилаются жердями.
5. Нормы отрывки окопа указаны для окопов профиля по варианту № 1; для окопов по варианту № 2 объем работ увеличивается примерно на 25%.

Для каждого танка командир взвода указывает сектор обстрела и наблюдения с расчетом, чтобы перед передним краем создать полосу плотного перекрестного огня. Местность впереди тщательно изучается всем экипажем, намечаются ориентиры, измеряются расстояния до каждого из них с помощью оптических прицелов, а при наличии времени и промером. Подготовляются исходные установки для ведения огня, составляется огневая карточка. В случае необходимости производится расчистка сектора обстрела. Экипаж изучает характер заграждений и определяет пути выхода в контратаку. Командир танка составляет танковую карточку, нанося на нее ориентиры и направления выхода в контратаку.

Всю работу по оборудованию позиции возглавляет командир танка. Получив задачу от командира взвода, командир танка производит трассировку окопа, руководит работой экипажа и отвечает за ее качество и успешность, следит за доброкачественным и последовательным выполнением установленных работ, правильной отрывкой окопа и тщательной маскировкой танка; обеспечивает выполнение экипажем работ в точно установленные сроки и докладывает командиру взвода о ходе оборудования позиции, давая заявки на потребные материалы.

Огневая позиция занимается танками с целью маскировки обычно ночью. В ночное время для охраны танка в сторону противника выставляется пост с пулеметом или автоматом.

С началом артиллерийского обстрела экипаж танка принимает боевую готовность № 1 и находится в постоянной готовности к открытию огня по перешедшему к наступлению противнику. Огонь по наступающему противнику открывается по команде командира взвода и самостоятельно. При этом надо помнить, что наиболее действительным огнем является: из пулемета при стрельбе с места на дистанции не более 400—600 м; из танковых пушек при стрельбе с места — на дистанции до 1 500—2 000 м. Нецелесообразно вести огонь со слишком больших расстояний, так как это повлечет за собой излишний и чаще всего безрезультатный расход боеприпасов.

Внезапный меткий огонь действует на противника ошеломляюще, поэтому в обороне танкисты должны обладать большой выдержкой. При условии скрытного расположения танков иногда бывает выгодно подпустить противника на расстояние 300—500 м и внезапно обрушиться на него, открыв уничтожающий огонь из всех танков.

Танки в обороне должны иметь между собой огневое взаимодействие и при всяком приближении противника к соседнему танку немедленно открывать огонь из пулемета, особенно в тех случаях, когда соседнему танку угрожают истребители танков.

Танки, ведущие огонь с места, должны стремиться к тому, чтобы интенсивным огнем нанести танкам и пехоте противника поражение и расстроить их боевые порядки, а затем, когда они начнут отход, атаковать их и уничтожить огнем с хода и коротких остановок.

На случай вынужденного отхода на следующий оборонительный рубеж заранее намечаются скрытые пути до ближайшего укры-

тия. Отход может быть совершен только с разрешения старшего начальника с целью перегруппировки или занятия более выгодного положения для выполнения поставленной задачи. Экипаж не имеет права покидать позицию без команды командира взвода. При отходе огонь по наступающему противнику не прекращается до тех пор, пока танк не оторвется от противника на такое расстояние, при котором ведение огня становится бесполезным.

4. ТАНК В ЗАСАДЕ

Внезапность оказывает ошеломляющее действие на противника. На внезапности в сочетании с военной хитростью, находчивостью и умением применяться к местности основаны действия танков в засадах.

Засада — это боевой прием, при котором танки, располагаясь скрытно, выжидают противника и, внезапно напав, поражают его огнем с близкого расстояния.

Преимущество засады заключается в том, что она дает возможность поставить противника в невыгодное положение, затрудняет развертывание его огневых средств и открытие им прицельного и организованного огня. Кроме того, большие потери, которые всегда несет попавший на засаду противник, оказывают на него сильное моральное воздействие. Все это вместе взятое сильно понижает боеспособность противника. Поэтому даже незначительная по своему составу, но правильно организованная засада может иметь большой успех. Приведем для подтверждения этого следующий пример из боевых действий.

Танк лейтенанта Гуринова, действуя в боковом дозоре, при движении по маршруту заметил колонну немецких танков и решил задержать их до подхода наших частей. Он скрытно поставил танк на опушке леса в стороне от дороги в засаде. При подходе немецкой колонны к месту засады лейтенант Гуринов открыл огонь с близкого расстояния. Благодаря хорошей маскировке немцы не могли быстро установить, откуда их обстреливают, и в колонне поднялась паника. В этом бою лейтенант Гуринов уничтожил 7 танков противника. Из приведенного примера видно, что даже один танк, умело действуя из засады, может нанести врагу большие потери.

К засадам прибегают во всех видах боевых действий: в наступлении, разведке и т. д. Особенно часто они применяются в обороне.

В засаду обычно выделяется танковый взвод или рота, усиленные орудиями и автоматчиками.

Большое значение для успеха засады имеет выбор выгодной огневой позиции. Для засад необходимо выбирать такие места, которые затрудняют противнику скрытый маневр огневыми средствами, позволяют танкам преждевременно не обнаруживать себя и внезапно напасть на противника. Для этого наиболее удобны опушки лесов, рощ, заросли кустарника, складки местности, отдельные хутора и небольшие населенные пункты, находящиеся на направлении вероятного движения противника. Такие места обычно хорошо обеспечивают скрытность засады и внезапность нападения,

а также позволяют вести огонь с близкого расстояния. Кроме того, они дают возможность удачно использовать помощь прикрывающей и совместно действующей пехоты (стрелков, автоматчиков, пулеметчиков и расчетов противотанковых ружей), а также отдельных противотанковых орудий. Очень важно, чтобы местность в районе засады затрудняла отход и маневр противника.

Для успешных действий в засаде экипаж танка должен тщательно замаскировать танк и его следы, заблаговременно подготовить исходные установки для ведения огня с места и твердо знать порядок своих действий из засады, а также порядок действий соседних танков, взаимодействующей пехоты и других огневых средств.

Маскировке танков в засаде уделяется особое внимание. Для маскировки используются подручные средства: ветки, трава, солома, а также (при наличии) маскировочные сети. Танки должны быть замаскированы как от наземного, так и от воздушного наблюдения. Следы гусениц, ведущие к засадам, нужно замаскировать особенно от воздушного наблюдения противника. С этой целью необходимо вести танки к месту засады по твердой почве или по сухому лугу, избегая движения по пашне, посевам и высокой траве. Следы гусениц на рыхлой почве после прохода танка тотчас же заравниваются. Зимой следы гусениц следует заметать, привязав к позади идущему танку деревья с необрубленными ветками. При наличии времени, если засада подготовляется заблаговременно, силами экипажей или мотопехоты отрываются танковые окопы, которые тщательно маскируются.

Кроме основной позиции для засады, надо заранее выбрать и подготовить две-три запасные позиции и обозначить направления скрытного выхода к ним. Подходы и подступы к району засады должны быть известны всему составу экипажей.

Засада ничем не должна себя выдавать, чтобы преждевременно противник не мог ее обнаружить. С этой целью в районе засады не должно быть движения; личный состав находится на своих местах и действует по указаниям командира.

Каждому танку в засаде указывается сектор обстрела и наблюдения. Экипажи должны подготовить огонь с места, для чего намечаются ориентиры, определяются расстояния до них и составляются огневые карточки.

Танки, выделенные в засаду, обеспечиваются необходимым количеством боеприпасов, ГСМ и продовольствия.

К месту засады танки выводятся скрытыми путями.

По прибытии к месту засады **командир** танка:

— ставит танк на позицию, указанную командиром взвода; приказывает экипажу замаскировать танк и следы гусениц и проверяет маскировку танка;

— организует наблюдение в своем секторе;

— объясняет экипажу задачу танка, указывая ориентиры; откуда, какой и когда ожидается противник; задачу взвода (роты) и танка; места основной и запасных позиций и пути выхода к ним; сигналы:

открытия огня, перехода на запасную позицию, перехода в атаку, выхода в пункт сбора; кому, куда наблюдать; пункт сбора;

— намечает ориентиры в своем секторе, поручает командиру орудия определить расстояния до ориентиров, подготовить исходные установки для ведения огня с места и составить огневую карточку; проверяет правильность составления огневой карточки (рис. 82);

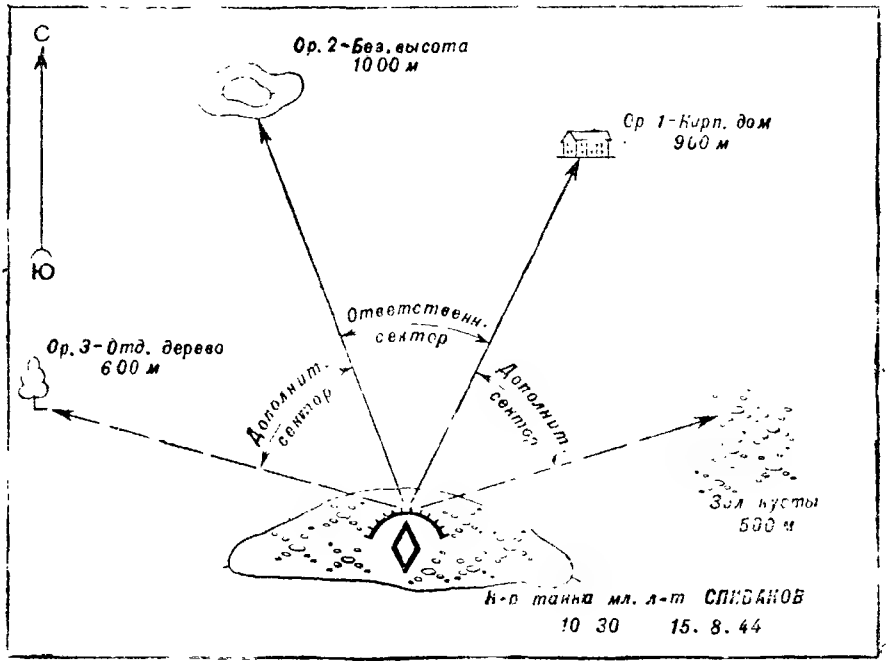


Рис. 82. Огневая карточка танка

— вместе с командиром взвода производит разведку запасных позиций и руководит их оборудованием;

— если приказано отрыть окоп для танка, руководит этой работой;

— следит за строгим соблюдением составом экипажа мер маскировки;

— поддерживает в экипаже установленную боевую готовность;

— докладывает своему командиру о готовности к бою.

Остальной состав экипажа выполняет работы по указанию командира танка.

С появлением противника огонь открывается по сигналу старшего командира. При появлении колонны танков противника огонь выгодно вести сначала по головной и задней машине и после их поражения перенести на другие машины. Мелкие разведывательные и охраняющие органы противника засада может пропускать, донося об этом своему начальнику.

Боевой опыт дает много примеров, подтверждающих, что там, где танковые засады были организованы с полным учетом обстановки и местности, они всегда имели большой успех.

Танковый взвод лейтенанта Новикова (3 танка), усиленный семью бронемашинами и двумя взводами мотопехоты (рис. 83), имел задачей разведать противника у города М. Двигаясь по своему направлению, Новиков получил донесение о занятии противником города М. и о движении навстречу по параллельной дороге вражеской колонны.

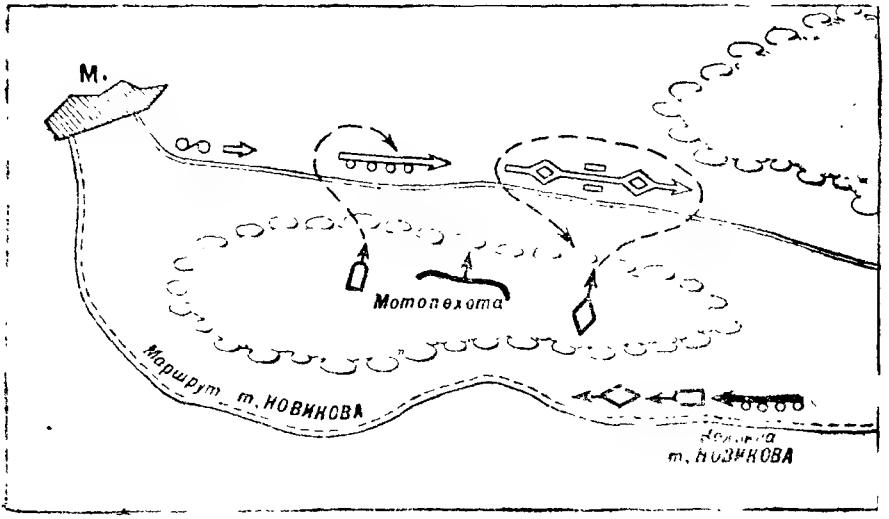


Рис. 83. Схема действий взвода лейтенанта Новикова

Новиков нашел нецелесообразным отходить, не выяснив сил противника. Он решил устроить засаду. Замаскировав танки в ближайшем перелеске, он расположил мотопехоту и бронемашины вдоль дороги. Вскоре показалась вражеская колонна. Все приготовились и с нетерпением ожидали боя. Впереди двигались мотоциклисты и легкие танки, за ними шла мотопехота. Когда противник поравнялся с засадой, лейтенант Новиков подал условный сигнал. Шквал пулеметного огня обрушился на врага. На дороге образовалась пробка. Новиков атаковал противника с фланга. Удар был настолько неожиданным, что противник растерялся и обратился в бегство. Взвод его преследовал. Бой длился 10—15 минут. В итоге боя вражеская колонна была разгромлена, выведено из строя 4 противотанковых орудия, 10 танков, рассеян и частью уничтожен батальон мотопехоты и захвачена штабная машина. Потерь с нашей стороны не было.

Действия танков из засад возможны не только против танков и самоходных орудий противника, но и против пехоты, кавалерии и артиллерии. Однако устройство засад в этом случае имеет некоторые особенности, которые необходимо учитывать. Во-первых, пехота и кавалерия слышат на далеком расстоянии шум движущихся танков. Во-вторых, у дозоров от пехоты и кавалерии имеются большие возможности для осмотра опушек леса, кустарников, перелесков и отдельных строений. Это значит, что если пехота (кавалерия) противника услышит шум танков, движущихся навстречу, она

своевременно примет необходимые меры предосторожности и своими дозорами может обнаружить засаду.

Против пехоты и кавалерии наиболее выгодно организовать засаду следующим способом. Узнав о месте и направлении движения колонны пехоты (кавалерии), необходимо отойти в сторону от маршрута на 1,5—2 км и полевой дорогой или колонным путем продвинуться вперед на 2—3 км параллельно основному маршруту. Здесь следует замаскировать машины, заглушить двигатели и выслать пешую разведку для определения выхода на основной маршрут, а также для разведки противника. Разведчики, замаскировавшись, ведут наблюдение и, когда хвост колонны противника поравняется с ними, дают условный сигнал своему командиру. Получив этот сигнал, командир разведанным маршрутом выводит танки на дорогу, с тыла атакует колонну противника, уничтожая его огнем с хода и гусеницами, и выходит в ее голову. Это дает особенно большой эффект, если колонна противника застигнута в дефиле.

Кроме того, против пехоты можно с успехом устраивать засады заранее.

Танковые засады также с успехом можно применять против вражеских железнодорожных эшелонов и бронепоездов.

В каждом отдельном случае характер действий из засад должен вытекать из оценки сложившейся обстановки, шаблона здесь быть не может. Например, танки, находившиеся в засаде против мотопехоты противника, должны внезапно контратаковать противника, выходить из укрытия и наносить неожиданные удары в его фланг и тыл.

5. КОЧУЮЩИЙ ТАНК

Кочующим называется танк, предназначенный для того, чтобы ввести противника в заблуждение об огневых средствах и их расположении. Кочующий танк решает поставленную ему задачу путем ведения огня с последовательно изменяемых огневых позиций или передвижением по заданному направлению.

В оборонительном бою кочующие танки могут применяться для введения противника в заблуждение относительно истинного расположения огневых средств нашей обороны или истинного количества танков на данном направлении.

В первом случае экипаж ведет огонь из танка и действует как кочующее орудие, чтобы ложно показать противнику в нужных нам местах огневые позиции артиллерии. В этом случае позиции для кочующего танка выбираются в соответствии с задачей и в зависимости от особенностей местности. Огонь из танка ведется с огневых позиций из глубины обороны. Командиру кочующего танка указывается задача, маршрут движения, огневые позиции, исходные установки для стрельбы и нормы расхода боеприпасов.

Командир танка, получив задачу, разъясняет ее экипажу и ведет танк по указанному маршруту до первой огневой позиции. Определив на местности указанную позицию, он ставит на нее танк и по-

дает командиру орудия огневые команды согласно полученным исходным установкам для стрельбы. Командир орудия по этим командам ведет огонь. Сделав указанное для данной позиции количество выстрелов, командир танка ведет танк на следующую огневую позицию и, прибыв туда, вновь открывает огонь. Движение от одной позиции к другой должно быть скрытным. Последовательно пройдя все назначенные позиции и выполнив поставленную задачу, танк возвращается обратно, выбирая маршрут наиболее прямой, но закрытый от наземного наблюдения противника.

Действия кочующего танка будут несколько иными, когда он используется для того, чтобы ввести в заблуждение противника относительно количества танков на данном направлении. В этом случае танк, как правило, будет действовать не один, а совместно с другими танками в составе взвода или роты. Кочующие танки, часто на виду у противника, но вне зоны его действительного противотанкового огня, курсируют по заданному направлению, иногда даже ведут огонь, создавая видимость сосредоточения или перегруппировки танков, а также наличия значительного количества танков в данном районе. Командиру танка указываются задача, маршрут движения, по которому танк должен курсировать, места (позиции) для ведения огня, если они понадобятся, норму расхода боеприпасов и время курсирования по указанному маршруту.

Боевая практика показывает, что умелое применение кочующих танков приносит успешные результаты. Разберем пример.

На одном из участков фронта в районе села Д. по условиям обстановки применить наши танки не представлялось возможным. Об отсутствии наших танков на этом направлении противник знал. Чтобы отвлечь внимание противника от истинного направления атаки танков, командир соединения направил в район села Д. взвод танков старшего лейтенанта Демина с задачей — в течение всего дня курсировать по дороге, идущей от села Д. к лесу, который находился от противника в 7—8 км. Движение должно происходить с таким расчетом, чтобы противник его наблюдал.

Разведав накануне с командирами танков и механиками-водителями маршрут и район, где предстояло действовать взводу, старший лейтенант Демин поставил каждому из них задачу, указав порядок движения, куда выходить и каким маршрутом двигаться. К утру указанного дня взвод вышел в район села Д. и приступил к выполнению своей задачи. Танки курсировали в течение всего дня.

Противник, обнаружив появление наших танков на этом направлении, стал перебрасывать сюда свои танки и артиллерию. Когда же на следующий день наша пехота и танки перешли в атаку на другом направлении, то обороняющийся противник оказал слабое огневое сопротивление, его танки находились далеко и не смогли оказать помощь обороняющейся пехоте.

Получив задачу ввести в заблуждение противника об истинном количестве танков, командир кочующего танка объясняет задачу экипажу и, если представляется возможным, то совместно с командиром взвода производит рекогносцировку маршрута. При этом выбирается такой путь движения, который дает возможность противнику наблюдать движение танков от исходного пункта к конечному, но который скрывает обратное движение к исходному пункту. После уяснения задачи и разъяснения ее экипажу командир

танка выводит танк на маршрут и начинает курсировать в составе взвода.

Если танку была поставлена задача вести огонь с определенных огневых позиций, то на них командир танка останавливает танк, приказывает командиру орудия произвести определенное старшим начальником количество выстрелов, указывая ему исходные установки для стрельбы. После выстрелов танк продолжает движение. Танки курсируют по маршруту до выполнения поставленной задачи.

6. ТАНК В МАНЕВРЕННОЙ ОБОРОНЕ

Маневренная оборона применяется в тех случаях, когда по условиям обстановки выгоднее пожертвовать частью местности с тем, чтобы выиграть необходимое время, нанести побольше потерь противнику и сохранить свою живую силу.

При маневренной обороне отходящие танки на заранее намеченном рубеже встречают противника огнем с дальних расстояний и внезапными контратаками накоротке изматывают его, наносят ему потери в живой силе и технике и, не доведя бой до конца, отходят на следующий рубеж. Рубежи выбираются на расстоянии 6—8 км один от другого. Такое удаление оборонительных рубежей вынуждает противника для овладения следующим рубежом менять огневые позиции артиллерии и минометов и подготовлять заново наступление.

Сила маневренной обороны заключается в широком применении заграждений и искусном сочетании маневра и огня.

Заграждения создаются между рубежами с целью измотать противника и ввести его в заблуждение относительно намеченных рубежей. С этой же целью организуются засады.

При маневренной обороне отход совершается от рубежа к рубежу в следующем порядке. Прежде всего отводятся тыловые подразделения, предварительно выделив необходимые ремонтно-эвакуационные средства, боеприпасы и ГСМ для подразделений прикрытия. Затем отходят тяжелые танки, часть артиллерии, мотопехота, саперы, не входящие в состав прикрытия. Последними отходят подразделения прикрытия, состоящие из средних танков, усиленных самоходной артиллерией и саперами. Эти подразделения должны обеспечить отход главных сил на следующий рубеж для подготовки обороны.

Подразделения прикрытия сдерживают противника огнем с места из-за укрытий, короткими контратаками во фланг и действиями из засад. Эти танковые подразделения должны действовать решительно и настойчиво и, часто не считаясь с потерями, выполнять поставленную задачу.

Танковым подразделениям, выделенным в прикрытие, указываются:

— следующий рубеж обороны, направление и порядок отхода;

— промежуточный рубеж обороны, места засад и заграждений;

— до какого времени сдерживать противника на данном и промежуточном рубеже; время (сигнал) начала отхода;

— порядок радиосвязи;

— ось связи, боепитания и восстановления, места пунктов пополнения боеприпасами, ГСМ, куда эвакуировать аварийные машины и раненых.

Экипаж танка, входящий в состав прикрывающего подразделения, обязан твердо знать свою задачу и задачу взвода и роты. Экипаж танка должен действовать решительно и дерзко, проявлять инициативу и находчивость, так как очень часто прикрывающим танкам приходится вести бой с значительно превосходящими силами противника.

Танк, заняв позицию, указанную командиром взвода, намечает две-три запасные позиции. При наступлении противника танк огнем с предельных дистанций наносит ему поражение, заставляет его развернуться и, маневрируя огневыми позициями, с приближением противника расстреливает его в упор. Отход танка на следующий промежуточный рубеж производится по сигналу командира взвода или роты перекатами от укрытия к укрытию, во взаимодействии с соседними танками и самоходными установками. Отходя к заранее намеченному укрытию, экипаж танка с хода ведет огонь. С занятием укрытия огонь ведется с места, обеспечивая этим отход других танков. Такие действия продолжаются до тех пор, пока танки не оторвутся от противника на 800—1 000 м или не скроются за хорошим укрытием. После этого танки на максимальной скорости, используя укрытия и огонь поддерживающей артиллерии и авиации, переходят на намеченный промежуточный рубеж, где экипажи, если есть возможность, пополняют свои танки боеприпасами и ГСМ. На промежуточном рубеже танки занимают удобные позиции и встречают наступающего противника огнем с места или действуют из засад, если сложившаяся обстановка этому благоприятствует.

В маневренной обороне могут быть отдельные случаи, когда танк будет вынужден действовать отдельно от своего взвода.

Приведем поучительный пример из опыта Отечественной войны.

Командир танка Т-34 младший лейтенант Гольдин летом 1942 г., прикрывая отход наших частей на новый рубеж, имел задачей оборонять мост через маленькую речку с болотистыми берегами, трудно проходимую для танков. Танку было придано отделение саперов для взрыва моста, но взрывчатых веществ не было, их подвоз ожидался через два часа. Командир поставил танк на укрытой позиции, удобной для обстрелов противоположного берега и моста, выбрал еще две запасные укрытые позиции, поставил задачу экипажу и саперам, наметил ориентиры, определил до них расстояние и стал ожидать подхода противника.

Скоро к мосту подошла бронемашина и три мотоциклиста, которые обстреляли кусты и опушку рощи пулеметным огнем и, повидимому, решив, что мост не охраняется, двинулись через него. Танк молчал. Противник был пропущен через мост и затем уничтожен.

Спустя некоторое время, появились четыре танка. Заметив, что мотоциклистов и бронемашины нет и полагая, что те ушли вперед, танки тоже двинулись на мост. Пропустить противника через мост было рискованно, и командир танка решил начать бой. С первого выстрела был уничтожен головной танк,

который был на середине моста. Последующими выстрелами командир танка уничтожил еще два танка. Тогда четвертый танк развернулся и на большой скорости стал отходить, но примерно на расстоянии 500 м от моста его настиг метко выпущенный снаряд.

Саперы быстро расправились с экипажами подбитых танков противника и приступили к подготовке моста к взрыву, но не успели они полностью закончить работу, как появилась колонна танков противника. Командир танка решил не подпускать танки противника близко к мосту, и чтобы прикрыть саперов, открыл огонь по противнику. Вражеские танки развернулись и в свою очередь открыли огонь. Танк младшего лейтенанта Гольдина начал переходить с одной позиции на другую, так как огонь противника был интенсивным. Но долго маневрировать не пришлось, — саперы взорвали мост. Задача была выполнена. Хорошая маскировка, смелые действия командира танка, умелое сочетание маневра и огня обеспечили выполнение танком самостоятельной задачи.

Танки при отходе используют удобные рубежи для сдерживания и замедления наступления противника. Они часто встречают противника огнем из засад, контратакуют накоротке и снова перекатами отходят на очередной промежуточный рубеж, пока прикрываемая часть не закрепится на новом оборонительном рубеже. После занятия оборонительного рубежа танки отводятся в тыл для осмотра, устранения неисправностей и пополнения запасов.

7. ТАНК В ОБОРОНЕ НОЧЬЮ

Применение танков в оборонительном бою ночью и в условиях ограниченной видимости (в дыму, в туман, в метель) имеет свои особенности. Ночью из-за ограниченности наблюдения и трудности ведения действительного танкового огня облегчается подход противника к переднему краю обороны и предоставляются большие возможности истребителям танков противника действовать в более благоприятных условиях, чем днем. Маневрирование танков на местности в ночной темноте сильно ограничено, а иногда становится невозможным. Однако ночь не только связывает маневр танков, но вместе с тем прикрывает танки от артиллерийского прицельного огня противника, что позволяет танкам совместно с пехотой стойко удерживать оборону.

Танки в обороне ночью могут использоваться для контратаки совместно с пехотой и в качестве неподвижных танковых точек в боевых порядках обороняющейся пехоты. Танки в ночном оборонительном бою всегда применяются под надежным прикрытием своей пехоты.

Подготовка танка к ночному оборонительному бою проводится в том же порядке, как и при обороне днем. Кроме того, необходимо заранее подготовить средства, позволяющие освещать местность при ведении огня с места и при движении в контратаку. Все подготовительные работы следует выполнить засветло.

Наиболее сложна в ночном оборонительном бою организация взаимодействия танков с пехотой и артиллерией. Ночью танк действует обычно в составе своего взвода, но вследствие ограниченной видимости экипаж не всегда будет в состоянии своевременно принять сигнал или команду командира взвода, а поэтому его дей-

ствия должны быть инициативными и тесно увязаны с обороняющейся пехотой и с поддерживающими огневыми средствами.

Командир танка, получив от командира взвода задачу на действия в ночном оборонительном бою в составе контратакующей группы, вместе с механиком-водителем изучает направление движения своего танка в контратаку, обращая внимание механика-водителя на особенности пути, по которому будет двигаться танк: препятствия, минные поля, места проходов в них и их обозначение, места окопов своей пехоты и пр., и указывая способы обнаружения их в ночной темноте. Затем командир намечает ориентиры, которые будут хорошо видимы в темноте и, если нужно, то подготовляет их, чтобы можно было своевременно обнаружить при наблюдении во время движения; указывает механику-водителю намеченные ориентиры и их обозначение. Далее командир танка изучает рубежи, с которых танк будет двигаться вместе с пехотой в контратаку, намечает хорошо заметные ориентиры на них и требует от механика-водителя твердо запомнить рубежи и ориентиры. Если за танком закреплены подразделение пехоты или танковый десант, то командир танка устанавливает связь с командиром этого подразделения и договаривается с ним о средствах и способах целеуказания, связи и мерах взаимной помощи в ходе боя. Своему экипажу командир танка объясняет задачу, в которой указывает каждому из состава экипажа его обязанности по наблюдению, ведению огня, порядок связи с взаимодействующей пехотой. Для ночного боя подготовляются осветительные средства, и командир танка указывает экипажу порядок применения и использования их в бою. На направлении атаки своего танка командир может наметить деревянные здания или другие предметы для поджога при ведении огня. Он докладывает об этом командиру взвода для получения разрешения на их поджог.

Механик-водитель вместе с командиром танка изучает направление движения танка, обращая при этом внимание на препятствия, минные поля, проходы в них и их обозначение, неровности и т. д., и намечает способы их преодоления. Запоминает характерные местные предметы (ориентиры) для ориентирования при движении в темноте и определяет возможную скорость движения танка по местности ночью. Затем механик-водитель изучает и запоминает сигналы связи и порядок целеуказания, установленные на время ночного боя.

Командир орудия заранее подготовляет исходные установки для стрельбы, намечает с командиром танка рубежи для ведения огня, изучает и запоминает характерные ориентиры в направлении движения, ориентиры для ведения огня по рубежам, сигналы связи и порядок целеуказания.

Заряжающий и радист-пулеметчик изучают и запоминают характерные ориентиры в направлении движения, сигналы связи и порядок целеуказания.

При бое ночью в составе контратакующей группы танк должен выдерживать указанное ему направление, вести огонь не только по

целям, которые становятся видными при освещении, но и по целям, указываемым пехотой, не отрываться от своей пехоты, а находиться в ее боевых порядках, поддерживать с ней тесную связь, пользуясь ее помощью для ориентирования при движении и для охранения от истребителей танков. Экипаж танка ведет непрерывное наблюдение за танком командира взвода и соседними танками, своевременно подает сигналы целеуказания, принимает и исполняет поданные командиром взвода и пехотой сигналы.

При действиях ночью в качестве неподвижной танковой точки командир выводит засветло свой танк на указанную позицию, где окапывает и маскирует его, изучает сектор обстрела и наблюдения, указанный командиром взвода, обращая особое внимание на ориентиры, которые могут быть использованы при ведении огня. Если нужно, то производит расчистку сектора обстрела. Вместе с командиром орудия подготовляет исходные установки для ведения огня. На наиболее вероятные направления ведения огня выставляет ориентиры, малозаметные со стороны противника, но ясно видимые командиру орудия. На погоне башни отмечает угол на тот или иной ориентир. Может заблаговременно пристрелять рубежи, по которым предполагается ведение огня. После подготовки всех данных поручает командиру орудия составить огневую карточку. Далее командир танка изучает расположение соседних танков, их секторы обстрела и наблюдения, расположение подразделений пехоты, сигналы взаимодействия и целеуказания и сообщает их своему экипажу; изучает порядок освещения подступов к оборонительным позициям и организует непосредственное охранение танка. Кроме того, он договаривается с командиром пехотного подразделения о совместных ночных действиях.

Остальной состав экипажа по указанию командира танка окапывает и маскирует танк и подготовляет его к предстоящим ночным действиям.

С переходом противника в наступление и с подходом его к заранее пристрелянным рубежам танк самостоятельно или по требованию пехоты открывает огонь, используя для освещения целей осветительные ракеты, а также пользуясь освещением, которое производят взаимодействующие пехота и артиллерия.

Глава шестая

ТАНК ПРИ РАСПОЛОЖЕНИИ НА ОТДЫХ И В СТОРОЖЕВОМ ОХРАНЕНИИ

1. ОРГАНИЗАЦИЯ ОТДЫХА В ТАНКОВЫХ ЧАСТЯХ

Танковые части и подразделения располагаются на отдых в населенных пунктах — по квартирам, вне населенных пунктов — биваком или смешанным порядком — квартиробиваком. Чаще всего танковые части и подразделения располагаются на отдых вне населенных пунктов, используя для этой цели лесные участки и складки местности. В населенных пунктах они могут размещаться лишь в случаях отсутствия подходящих укрытых мест вне их, при большом удалении от противника и зимой.

При расположении танков на отдых вдали от противника (в тылу своих войск) прежде всего учитывается удобство размещения, а при расположении вблизи от противника в первую очередь должна быть обеспечена их боевая готовность.

Для расположения танковой части или подразделения на отдых выбирается район, который обеспечивает скрытное размещение боевых машин от наземного и воздушного наблюдения противника, дает возможность быстро развернуться для вступления в бой, представляется удобным для обороны в случае внезапного нападения превосходящих сил противника, а также создает возможности для приведения материальной части танков в боевую готовность и для отдыха личного состава.

Перед занятием намеченного района расположения на отдых проводится его рекогносцировка, для чего заранее высылаются квартирьеры — по одному человеку от каждой роты и отдельного взвода. По прибытии танков в район расположения квартирьеры встречают их и разводят по своим местам.

При занятии танками района расположения немедленно должны быть приняты меры тщательной маскировки. Следы гусениц танков закапываются или забрасываются травой и ветками. Зимой следы гусениц заметаются верхушками деревьев, которые волокутся тракторами. Если танкам предстоит частое движение по определенному маршруту, то маршрут можно обсадить ветками, но так, чтобы они не выделялись на окружающем фоне местности; ветки нужно своевременно заменять. Машины на местах своих

стоянок маскируются подручным маскировочным материалом или маскировочным покрытием «Т» (рис. 84), так как тень танка выдает

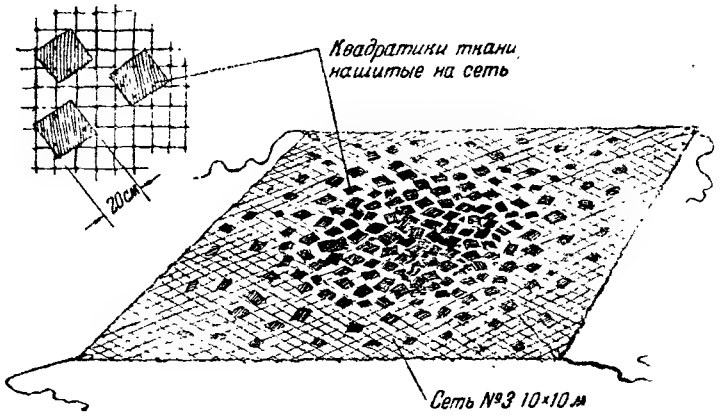


Рис. 84. Маскировочное покрытие „Т"

его форму (рис. 85). Движение в районе расположения должно быть строго ограничено, передвижение личного состава допускается по тропам и дорогам, имеющим естественные укрытия; на открытых

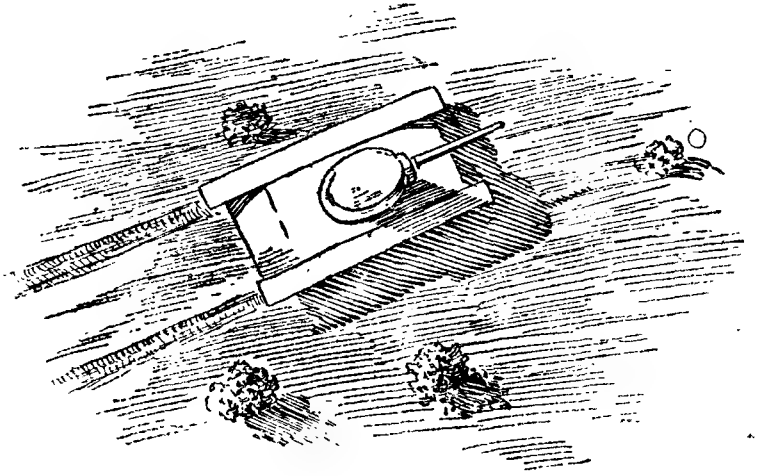


Рис. 85. Тень танка, выдающая его форму

участках дорог устраиваются маски, для прибывающих машин отводятся укрытые стоянки вдали от места расположения танков; люди, прибывшие на машинах по делам службы, направляются от стоянки в район расположения пешком.

При расположении в районе, ранее занимавшемся противником, надо произвести тщательное его обследование для разминирования местности. Личный состав должен быть предупрежден о необходимой осторожности при движении по отдельным участкам, на которых возможно нахождение мин, установленных противником. Личному составу не разрешается брать и поднимать найденные или обнаруженные предметы и вещи, так как они могут оказаться «сюрпризами». «Сюрпризы» — это предметы, часто ценные (например портсигары, часы, оружие), которые противник оставляет после своего ухода и минирует, рассчитывая, что боец или офицер, увидевший этот предмет, поднимет его и получит поражение. Коварство противника в устройстве «сюрпризов» очень велико. Опыт войны показывает, что противник минирует не только ценные вещи, но и такие предметы, как положенный на стол хлеб, консервы, предметы обихода, трупы убитых и т. д.

При расположении в районах с враждебно настроенным населением нужно все время проявлять высокую бдительность, следить за поведением населения, выявлять подозрительных лиц и задерживать их, не принимать от населения съестных продуктов. Кроме того, необходимо организовать розыск оставшихся и укрывающихся солдат и офицеров противника и проверять водоисточники, так как они могут быть отравлены или заражены, а иногда и заминированы. Нужно строго следить за сохранением военной тайны: не вести разговоров о своей части или подразделении, не делать надписей, по которым можно судить о расположенной части, звании ее командиров и т. д.

Подразделения располагаются на отдых компактно, и их личный состав должен находиться в постоянной готовности к боевым действиям. Каждый подчиненный должен знать место, где находится его начальник, а каждый начальник — место размещения своих подчиненных.

Места расположения танков должны обеспечивать возможно больший сектор обстрела и наблюдения впереди лежащей местности и исключать мертвые пространства. Круговой обстрел обеспечивается комбинированным расположением отдельных танков и танковых подразделений. В населенном пункте лучшим местом для расположения танков являются сараи и навесы во дворах. Используемые для расположения танков постройки необходимо выбирать на окраинах населенных пунктов и вблизи дорог (рис. 86). Если населенный пункт разрушен, танки следует ставить в поврежденные дома. Обычно под каждым домом имеется яма, которая легко используется для оборудования землянки; из обгоревших бревен и прочего материала устраиваются покрытия, козырьки и навесы.

При расположении организуется непрерывное охранение отдыхающих частей и подразделений. Эту задачу выполняют органы сторожевого и непосредственного охранения. Кроме того, организуется противовоздушная и противотанковая оборона и противохимическая защита.

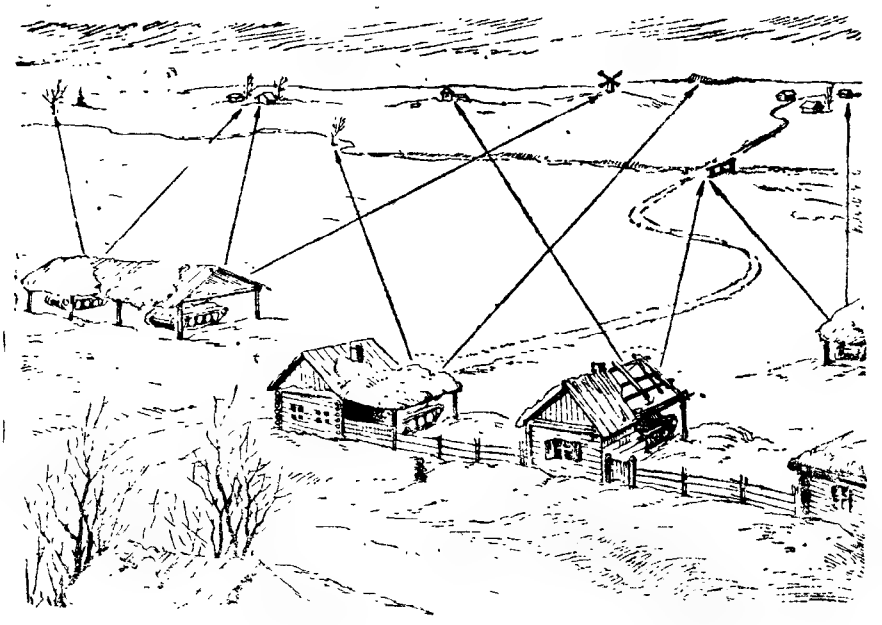


Рис. 86. Маскировка танков в населенном пункте

Основными мерами противовоздушной обороны являются тщательная маскировка материальной части (рис. 87 и 88) и личного состава и строгое соблюдение маскировочной дисциплины. Личному составу запрещается разводить костры и ходить по открытым участкам. Для укрытия личного состава при нахождении вне танка отрываются щели. Организуется непрерывное наблюдение за воздухом и устанавливаются сигналы воздушной тревоги. Экипажи должны твердо знать характер своих действий при налете авиации противника.

В целях противотанковой обороны для танков отрываются окопы с направлением оружия в сторону вероятного появления танков противника. Танковым подразделениям указываются секторы обстрела и наблюдения. Устанавливается сигнал танковой тревоги и порядок действий экипажей по этому сигналу. Могут также выделяться дежурные танковые подразделения для отражения внезапного нападения вражеских танков.

Для противохимической защиты устанавливается непрерывное химическое наблюдение, намечаются запасные районы для перехода после химического нападения, выбираются места для развертывания дегазационных площадок и пунктов помощи пораженным отравляющими веществами. Устанавливаются сигналы химической опасности и указывается, что должен делать личный состав при химическом нападении.

Танки, располагающиеся на отдых вблизи от противника, должны быть в постоянной готовности к отражению внезапного напа-

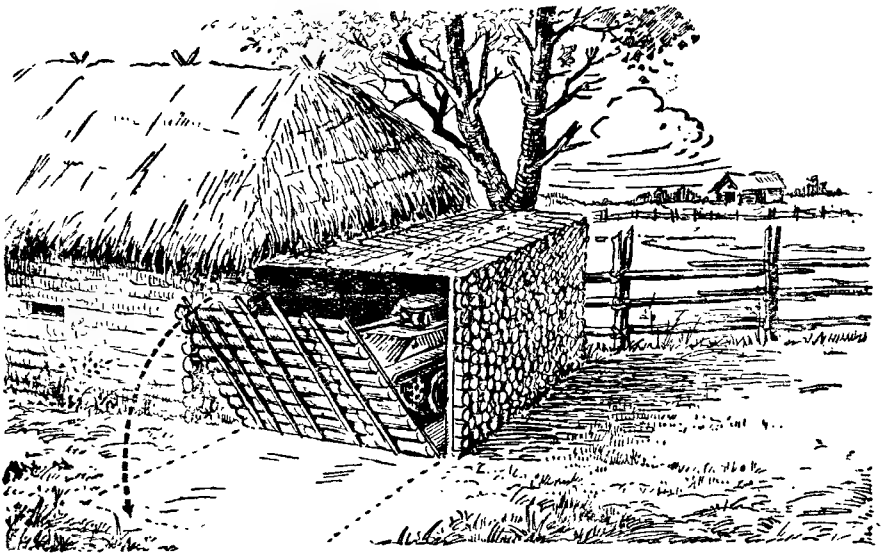


Рис. 87. Маскировка танка под поленницу дров

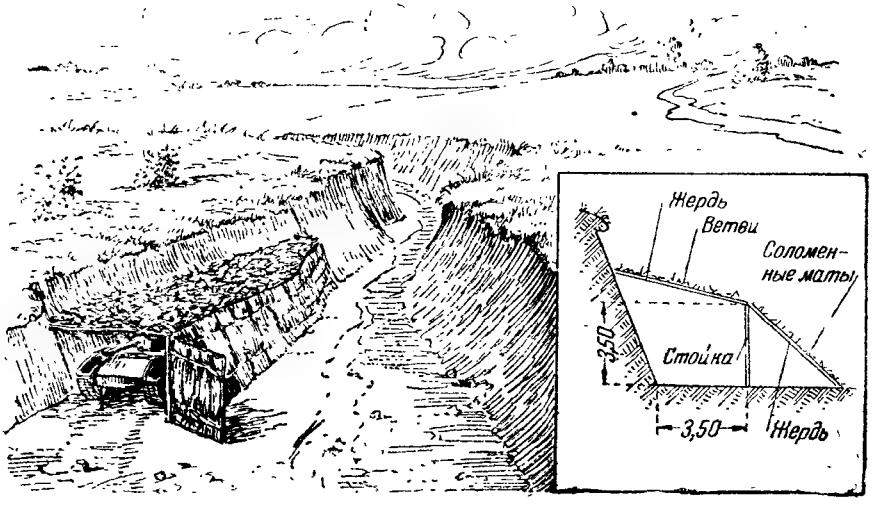


Рис. 88. Маскировочный ангар, примыкающий к стене оврага

дения противника. Для быстрого сбора танков с целью отражения нападения противника устанавливается сигнал боевой тревоги и указывается место сбора по боевой тревоге. Место сбора и выходы к нему должны знать все экипажи машин. Командир подразделения обязан организовать заблаговременную разведку выходов в район сбора по боевой тревоге.

Особое внимание при расположении на отдых должно быть обращено на противопожарные мероприятия. Нужно запретить неосторожное обращение с огнем, разведение костров под танком и вблизи него, курение около танков и т. д. Также своевременно надо принять меры против зажигательных авиабомб, сбрасываемых самолетами противника.

При расположении на отдых запрещается засорять и загрязнять места стоянки. Для отправления естественных надобностей должны быть отведены места не ближе 100 м от расположения людей и там отрыты ровики. Для выбрасывания отбросов и другого мусора также отводятся места и отрываются ямы.

2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАНКА НА МЕСТЕ

При прибытии в район расположения на отдых основной обязанностью экипажа является скорейшее восстановление полной боевой готовности танка. Для этого в кратчайший срок должны быть устранены повреждения и неисправности материальной части и вооружения, пополнены горюче-смазочные материалы, боеприпасы и другие запасы танка и восстановлены силы личного состава экипажа. К выполнению всех работ, связанных с восстановлением боевой готовности танка, командир танка приступает без промедления, не ожидая приказания старшего командира.

По прибытии в район расположения на отдых командир танка останавливает танк в укрытом месте, указав механику-водителю место остановки, и организует наблюдение. Затем он прибывает к командиру взвода для рекогносцировки места расположения танков, оставляя за себя заместителя, и докладывает командиру взвода о работе механизмов танка, его состоянии и обнаруженных в нем неисправностях при движении.

Получив указания от командира взвода, командир танка вместе с механиком-водителем осматривает место стоянки танка, указывает механику-водителю, как поставить танк, чтобы лучше замаскировать его и обеспечить удобный его выход. Танк располагается так, чтобы он мог поддерживать своим огнем соседние танки.

Затем командир танка выбирает кратчайший путь для движения танка от места остановки к месту его расположения и лично выводит танк к этому месту, двигаясь впереди танка и управляя действиями механика-водителя с помощью сигналов.

После постановки танка на место командир танка отдает следующее приказание (примерно): **«Экипаж, к машине. Заряжающему** вести круговое наблюдение **и** наблюдать за командиром взвода.

Командиру орудия и пулеметчику замаскировать танк.

Механику-водителю осмотреть танк, доложить о его состоянии и приступить к устранению его повреждений и неисправностей, которые могут быть устранены силами экипажа».

Командир лично руководит маскировкой танка. По окончании маскировки, осмотра и доклада механика-водителя командир танка прибывает к командиру взвода с докладом.

Примерный доклад командира танка командиру взвода:

Товарищ лейтенант! Танк № 2 поставлен на указанное место и замаскирован. Наблюдение организовано. Температура масла 60 градусов, давление в пути было 3 атмосферы. В танке обнаружены мелкие неисправности (указывает какие), которые будут устранены силами экипажа. Боеприпасы имеются полностью. Горючего израсходовано 320 кг, масла 30 кг. Экипаж приступил к приведению танка в боевую готовность.

От командира взвода командир танка должен узнать:

— новые сведения о противнике;

— сведения о соседях;

— задачу взвода и роты;

— задачу своего танка;

— место отдыха для личного состава;

— пункт сбора по боевой тревоге и пути выхода к нему, сигнал боевой тревоги;

— меры маскировки, ПВО, ПХЗ, ПТО и противопожарные мероприятия;

— дополнительные сигналы;

— место командира взвода и как поддерживать с ним связь.

Кроме того, командир танка должен получить от командира взвода указания о порядке заправки танка горюче-смазочными материалами, пополнения боеприпасами и запасными частями, устранения неисправностей, которые экипаж не может ликвидировать своими силами, о месте нахождения ремонтно-восстановительных средств и пункта медпомощи и времени, которое отводится на восстановление танка, на принятие пищи и отдых личного состава.

Получив от командира взвода все эти указания, командир танка возвращается и разъясняет своему экипажу полученную задачу, сообщая:

— новые сведения о противнике;

— расположение соседей взвода и своего танка;

— задачу роты и взвода;

— задачу танка (при этом указывает, в каком секторе экипаж ведет наблюдение и кто из личного состава экипажа должен вести наблюдение за противником и кто за сигналами командира взвода);

— место отдыха экипажа, кто во время отдыха остается около танка;

— пункт сбора по боевой тревоге, по какому сигналу туда выходить и пути выхода к нему;

— меры маскировки;

— меры противовоздушной обороны: сигнал воздушной тревоги, что по этому сигналу делать, место, где отрыть щель, и кто должен ее отрыть;

— меры противотанковой обороны: сигнал танковой тревоги, что по этому сигналу делать, по чьей команде открывать огонь;

— меры противохимической защиты: сигнал химической опасности, что по этому сигналу делать, где находятся дегазационная площадка и дегазационные материалы, где имеется укрытие на случай поливки ОВ; место пункта медпомощи;

— противопожарные мероприятия: где можно курить, разжигать паяльную лампу и т. д.; как тушить пожар и зажигательные бомбы;

— место командира взвода;

— свое место.

Кроме того, командир танка указывает:

— установленный срок для восстановления танка (указанный срок должен быть точно выдержан);

— кто отрывает окоп и срок его отрывки; отрывка окопа производится по приказанию командира взвода; при окапывании танка нужно следить за тем, чтобы место для окопа было сухим; если выступает подпочвенная вода, то следует устраивать в окопе колодцы для ее стока; в зимнее время надо следить за тем, чтобы не примерзли гусеницы к земле, а также поддерживать постоянную готовность танка к заводке, устанавливая для этого обогреватели, устраивая специальные печи, исключающие пожар танка;

— каким порядком намечено произвести заправку танка горюче-смазочными материалами и пополнение его боеприпасами; кто к этим работам будет привлекаться из состава экипажа;

— где находятся ремонтно-восстановительные средства;

— какие меры должен экипаж предпринять и выполнять, чтобы сохранить военную тайну и поддерживать бдительность.

После всех распоряжений командир танка руководит приведением машины в боевую готовность и следит за качеством работы.

Командир танка, зная план действий по сигналу общей тревоги, должен еще засветло разведать пункт сбора по боевой тревоге и пути выхода к нему. Для этой цели он проводит разведку вместе с механиком-водителем.

По прибытии в район расположения на отдых механик-водитель:

— останавливает танк по приказанию командира танка в укрытом месте;

— осматривает вместе с командиром танка место расположения танка и пути подхода к нему;

— ставит танк на место так, чтобы обеспечить наилучшие условия его маскировки, удобный выход в сторону противника и поддержку огнем соседних танков;

— приступает к осмотру материальной части танка, выявляет все его неисправности и определяет расход горюче-смазочных материалов;

— после осмотра докладывает командиру о состоянии танка, обнаруженных неисправностях и расходе горюче-смазочных материалов;

— без промедления приступает к устранению неисправностей танка, привлекая для этой цели состав экипажа по указанию командира танка.

Механик-водитель обязан лично устранять все неисправности, полностью отвечая за качество выполненных работ, производить заправку танка горючим, привлекая к этому состав экипажа по указанию командира танка и следя за тем, чтобы были полностью заправлены как основные, так и дополнительные баки.

Вместе с командиром танка механик-водитель производит разведку пункта сбора по боевой тревоге и путей выхода к нему. При этом он должен особое внимание обратить на препятствия, обнаруженные на пути движения, и наметить способы их преодоления или обхода, в особенности в ночной темноте.

Остальной состав экипажа по прибытии в район расположения на отдых:

— находится в танке и выполняет поставленную ранее задачу до команды командира танка о выходе;

— выполняет по приказанию командира танка все работы по маскировке и восстановлению танка;

— приводит в состояние боевой готовности материальную часть, вооружение и радиостанцию, каждый по своей специальности;

— строго соблюдает меры маскировки;

— постоянно находится вблизи танка (отлучаться может только с разрешения командира танка);

— должен твердо знать сигналы ПВО, ПХЗ, ПТО, пожарной и общей тревоги и что делать по этим сигналам;

— строго сохранять военную тайну и быть бдительным.

При воздушном нападении противника экипаж немедленно занимает места в танке или укрывается в щели, которая обычно отрывается под танком. Люки в танке закрываются, и экипаж остается в нем до конца тревоги (до команды командира танка о выходе из танка).

При пожаре в танке или вблизи него экипаж принимает все меры к его тушению.

При заражении района расположения отравляющими веществами танк переходит в запасный район. Место танка и пути подхода к нему в запасном районе должны быть заранее разведаны командиром танка и механиком-водителем.

По сигналу общей тревоги экипаж, где бы он ни находился, обязан быстро, без шума и суеты, занять свои места и изготовиться к бою. Механик-водитель по команде командира танка выводит танк к пункту сбора и занимает свое место в строю взвода. По прибытии и занятии своего места командир танка организует наблюдение и докладывает командиру взвода о прибытии танка и его боевой готовности.

3. ТАНК В СТОРОЖЕВОМ ОХРАНЕНИИ

При расположении на отдых танки должны всегда быть готовы к отражению внезапного нападения наземного и воздушного противника, что достигается организацией охранения, которое должно своевременно предупредить о появлении противника. С этой целью танковые части, кроме высылки разведки на важнейшие направления, выставляют сторожевое и непосредственное охранение и выделяют дежурную часть.

Сторожевое охранение организуется при расположении на отдых вблизи противника. Оно должно быть круговым и вестись непрерывно. Задачи сторожевого охранения:

— не допустить разведку противника к расположению отдыхающей части;

— предупредить отдыхающую часть о воздушной, танковой и химической опасности и не допустить внезапного нападения противника;

— в случае наступления крупных сил противника задерживать их, пока отдыхающая часть изготовится к бою.

В танковых частях службу сторожевого охранения несет, как правило, мотопехота, иногда усиливаемая танками или бронеавтомобилями.

Сторожевое охранение состоит из отдельных сторожевых застав и отдельных полевых караулов.

Сила и состав органов сторожевого охранения определяются удалением от противника, задачей и величиной охраняемой части, временем, необходимым для ее развертывания, а также условиями местности и видимости.

Танковые части при расположении вблизи противника охраняются отдельными сторожевыми заставами силой усиленного мотострелкового или мотоциклетного взвода и отдельными полевыми караулами силой отделения мотопехоты и мотоциклистов. В исключительных случаях в отдельную сторожевую заставу может быть назначено до роты танков, а в отдельный полевой караул — взвод танков.

Следует помнить, что назначать танки в сторожевое охранение нецелесообразно, так как эта служба для экипажей танков сильно затруднена. Поэтому органы охранения, состоящие из одних танков, на ночь обязательно должны усиливаться пехотой.

Отдельная сторожевая застава может быть выставлена на удаление до 4 км от охраняемой части. Она выделяет от себя полевые караулы, секреты и высылает дозорных. Для своего непосредственного охранения застава выставляет посты.

Отдельный полевой караул выставляется на удалении 600 м непосредственно от охраняемой части. От него выделяется сторожевой пост в составе часового и подчаска на удалении от ядра полевого караула — днем до 100 м, а в условиях пониженной видимости до 50 м.

Сторожевое охранение выставляется под прикрытием органов походного охранения. После занятия сторожевым охранением своих позиций походное охранение снимается. Сторожевое охранение несет свою службу до смены или до особого приказания оставить свои позиции. Обычно сторожевое охранение сменяется через сутки.

Для опознавания своих бойцов и офицеров назначается на каждые сутки пропуск и отзыв. Пропуск и отзыв обозначаются словами на одну букву: пропуск — название какого-либо предмета из военного обихода, отзыв — название населенного пункта или реки (например, «Мушка» — «Минск» или «Винт» — «Волга»).

Пропуск служит для получения разрешения лицами или подразделениями на проход через линию своего охранения в район расположения охраняемой части или обратно. Это слово убеждает органы охранения, что данное лицо или подразделение принадлежит к своим войскам.

Отзыв спрашивается у лиц, передающих словесное приказание начальника и у командира разведывательного подразделения, если он при встрече спросил: «Что пропуск?» Пропуск должен знать весь личный состав охраняющих подразделений и разведки. Отзыв сообщается только командирам органов охранения, до начальников полевых караулов включительно, и командирам разведывательных органов.

Пропуск и отзыв при опросе произносятся тихо. В случае, если пропуск или отзыв станут известны противнику, они теряют свою силу и заменяются новыми. Если танки располагаются на отдых вместе с общевойсковыми частями (пехотой, кавалерией), а также при расположении их в тылу своих войск, сторожевое охранение выставляется пехотой или кавалерией. Танковые части в этих случаях выставляют только непосредственное охранение (дозоры). Дозоры могут быть высланы на удаление до 5 км. Кроме того, высылаются парные пешие дозоры, которые просматривают местность на удаление до ½ км от охраняемых частей.

Для отражения неожиданного нападения противника и прикрытия развертывания отдыхающих частей к бою назначается дежурная часть, которая должна находиться в постоянной боевой готовности. Экипажи боевых машин располагаются непосредственно у машин, чехлы с оружия должны быть сняты, башни освобождаются от стопоров, машины ставятся в направлении вероятного выхода, часть машин может размещаться в окопах в готовности к открытию огня по наиболее вероятным направлениям появления противника. На танкоопасных направлениях заранее подготовляются позиции (укрытия, окопы и т. д.) для ведения огня с места, из засад.

Танковая рота, назначенная в отдельную сторожевую заставу, выставляет от себя один или два полевых караула силой — танковый взвод. Поэтому каждый экипаж может действовать или в составе полевого караула или в составе ядра сторожевой заставы.

В отдельный полевой караул обычно назначается танковый взвод. Поэтому экипаж также будет выполнять свою задачу в составе взвода и его действия должны быть согласованы с действиями других танков.

При занятии рубежа, на котором организуется охранение, танки располагаются на позициях, как в обороне.

Командир танка, входящего в состав ядра отдельной сторожевой заставы, по указанию командира взвода ставит свой танк в укрытое место, маскирует его и организует наблюдение. Танк располагается так, чтобы мог поддерживать своим огнем соседние танки, оказать огневую помощь танкам полевого караула и в случае необходимости быстро и скрытно выйти в контратаку. Танк должен находиться в состоянии полной боевой готовности. В охранении экипажи обычно принимают боевую готовность № 2 или ту, которую укажет командир сторожевой заставы.

Экипаж танка, который входит в состав полевого караула, выполняет свою задачу следующим порядком.

Командир танка, получив задачу, уясняет ее и объясняет экипажу. Время, оставшееся до выхода на позицию, командир танка использует на подготовку экипажа и машины к выполнению предстоящей задачи. Затем к назначенному времени танк в составе взвода скрытыми подступами выходит в район сторожевого охранения. Здесь командир танка останавливает танк в укрытом месте, организует наблюдение и вместе с командиром взвода производит разведку позиции. Сторожевое охранение выполняет свою задачу наблюдая с места, поэтому при разведке намечаются позиции для танков с таким расчетом, чтобы было обеспечено скрытное расположение танков, круговое наблюдение и зрительная и огневая связь между танками. Получив свою задачу на наблюдение и выбрав удобную позицию, командир танка по скрытым подступам выводит туда свой танк и, организовав наблюдение, вместе с механиком-водителем осматривает местность и выбирает для танка такую позицию, которая хорошо маскирует танк и обеспечивает наблюдение за местностью и другими танками, а также огневую поддержку соседей. Затем танк занимает свою позицию. Командир орудия или заряжающий ведет наблюдение за местностью в своем секторе и за соседями. Остальной состав экипажа маскирует и окапывает танк (рис. 89).

При организации наблюдения командир танка должен учитывать сильную утомляемость наблюдателей и равномерно распределить службу по наблюдению между всем личным составом экипажа.

Личный состав экипажа находится в танке. Если командир взвода обязал командира танка выделить сторожевой пост, то он назначает для выполнения этой задачи кого-либо из состава экипажа, указывая ему позицию поста. Командир танка и механик-водитель находятся постоянно в танке. Остальной состав экипажа танка по указанию своего командира ведет наблюдение и находится в постоянной готовности к бою. Командир танка намечает орие-

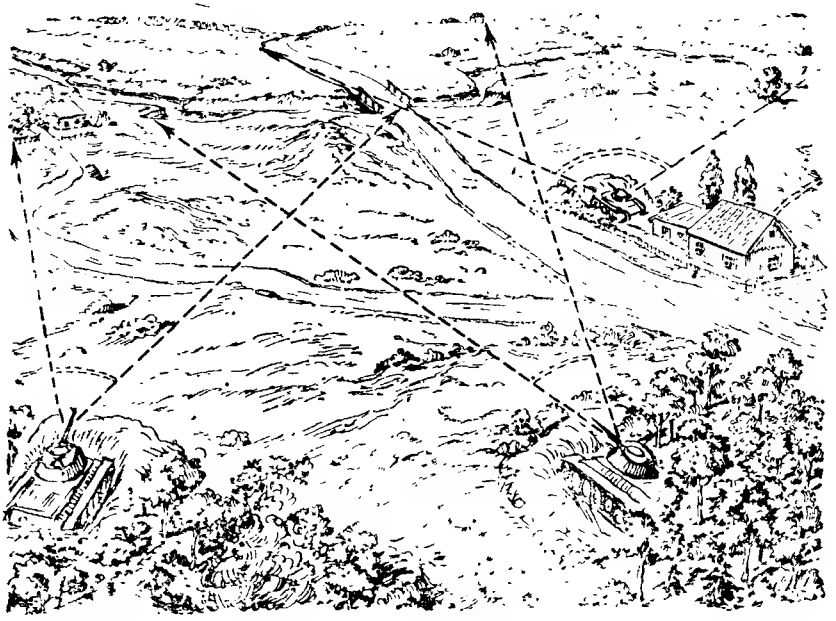


Рис. 89. Расположение танка в составе полевого караула

тиры и вместе с командиром орудия подготовляет исходные установки для ведения огня. Составляется огневая карточка.

Наблюдатель, выделенный из состава караула, обнаружив противника, немедленно докладывает командиру танка. Командир танка лично определяет силы и состав появившегося противника, направление его движения и, доложив начальнику полевого караула, приводит экипаж танка в боевую готовность.

При появлении мелких групп противника начальник полевого караула немедленно извещает дежурную часть и внезапно стремительно атакует, используя местность для выхода во фланг и тыл противнику. При благоприятной обстановке иногда бывает выгодно действовать из засады.

При появлении превосходящего противника полевой караул задерживает его огнем с места, не допуская к расположению главных сил до подхода дежурной части. В этих случаях полевой караул, используя выгоды местности, иногда может искусным маневром отвлечь противника в сторону и подставить его под удар дежурной части. С подходом дежурной части полевой караул совместно с ней решительно атакует противника.

Ночью требуется особенно тщательная служба сторожевого охранения. Наблюдение за местностью ночью должно вестись не из танка, а вне его, для чего из состава экипажа выделяются наблюдатели, которые располагаются на удобных наблюдательных пунктах, обеспечивающих хороший обзор впереди лежащей мест-

ности. Ночью связь внутри сторожевого охранения осложняется. Для связи могут устанавливаться световые сигналы. Однако пользоваться ими нужно с большой осторожностью, чтобы не обнаружить себя.

Получив задачу на несение сторожевой службы ночью, командир танка по прибытии на назначенную позицию скрытно располагает и маскирует танк с расчетом вести огонь по местам наиболее вероятного появления противника. Командир танка засветло намечает на местности ориентиры, нумерует их и совместно с командиром орудия подготовляет исходные установки для ведения огня ночью. Ночью прицельный огонь из танка без искусственного освещения вести трудно, поэтому его подготовка должна вестись заранее. С этой целью командир танка вместе с командиром орудия засветло определяет направление оружия по ориентирам на рубежах, по которым намечено вести огонь, и положение башни отмечает на ее погоне. Затем определяет расстояние до намеченных ориентиров и подготовляет исходные установки для стрельбы.

При выборе места для наблюдателей командир танка учитывает, что оно должно находиться на таком удалении от танка, которое обеспечивает голосом непрерывную связь с танком и дает возможность хорошо наблюдать за впереди лежащей местностью.

В качестве наблюдателей командир танка обычно использует командира орудия, заряжающего или пулеметчика (радиста-пулеметчика), устанавливая очередность в выполнении ими обязанностей по наблюдению. При выставлении наблюдателей командир танка устанавливает сигналы связи и указывает порядок пользования ими. Наблюдатель, обнаружив противника, без промедления условным сигналом сообщает об этом командиру танка и ведет непрерывное наблюдение за действиями противника, вплоть до приказания командира о возвращении в танк. Командир танка, получив сигнал от наблюдателя, приводит экипаж в боевую готовность и направляется к наблюдателю для личной разведки. Установив правильность донесения наблюдателя, он вместе с наблюдателем возвращается в танк, доносит о замеченном начальнику полевого караула по телефону (если имеется телефонная связь) или условным сигналом и в дальнейшем действует по его указанию. При появлении противника местность с разрешения командира взвода может освещаться осветительными ракетами.

Глава седьмая

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ТАНКА В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

1. БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ТАНКА ЗИМОЙ

Зимой боевые действия танков сильно усложняются. В особенности они затрудняются из-за низкой температуры воздуха и глубокого снежного покрова.

Короткие дни и длинные ночи в зимнее время вынуждают начинать бой с рассветом, а подготовку к нему вести ночью. Лунные ночи облегчают обзор.

Обнаженные лиственные леса зимой плохо укрывают войска от наблюдения противника и до известной степени теряют свое значение как укрытия, поэтому зимой выгоднее располагаться в хвойных лесах и в населенных пунктах.

Замерзающие водные преграды (реки, болота, озера) зимой не служат преградами. Это вынуждает усиливать наблюдение за ними, но одновременно позволяет пользоваться ими для движения в тех случаях, когда противник оставляет их без наблюдения. Необходимо учитывать, что замерзшие болота, в особенности торфяные, опасны для танков, так как они обычно не промерзают полностью, а имеют лишь тонкую корку мерзлоты на поверхности грунта.

Толщина льда имеет большое значение для проходимости танка. Движение одиночных средних танков по льду допускается при его толщине в 70 см, а тяжелых танков — 80—100 см.

Промерзшая почва требует на отрывку окопов, ровиков и щелей примерно в три-четыре раза больше времени.

Метели, большие снегопады и туманы требуют умения хорошо ориентироваться, вести танк по заданному направлению по азимуту, требуют тщательной организации разведки пути и службы регулирования. В то же время метели, пурга и бураны способствуют внезапному нападению на противника.

Глубокий снежный покров затрудняет маневрирование танков и стесняет их движение вне дорог. Лощины, являющиеся летом хорошими подступами для танков, заносятся снегом и становятся для них труднопроходимыми. Движение танков в этих случаях возможно вдоль дорог и по возвышенным местам (хребтам и высотам). Танки могут без значительной потери скорости передвигаться по снегу, глубина которого не превышает их клиренса. При глубине снега более 50 см скорость танка значительно уменьшается.

свыше 75 см — танки движутся с трудом и их применение становится нецелесообразным. При большом снежном покрове следует избегать движения через кустарники, прилегающие к постройкам усадьбы, обнесенные изгородью сады, опушки леса и поляны в лесу, так как в этих местах всегда бывает много наносного снега. Глубокий снежный покров часто вынуждает действовать вдоль дорог. При движении вдоль дорог необходимо внимательно наблюдать за местностью, чтобы своевременно обнаружить минированные участки. При наличии наезженной санной дороги лучше всего двигаться параллельно ей, так как при движении по дороге танк может сесть на днище. Там, где встречается снежный занос, нужно раньше разведать и очистить дорогу от снега или найти обход и только после этого совершать дальнейшее движение. Нужно помнить, что очистить дорогу лучше заблаговременно, пока еще танк не сел на днище, так как потом извлекать снег из-под днища очень трудно.

При выполнении боевых задач танкам часто приходится преодолевать труднопроходимые участки на пересеченной местности и противотанковые препятствия. При этом в отдельных случаях танки застревают в оврагах, ямах, ловушках, болотах и противотанковых рвах, занесенных снегом. Вытаскивание глубоко застрявших в снегу танков требует больших подготовительных работ и определенных навыков всего личного состава экипажа, а иногда и специального оборудования. В этих случаях личный состав экипажа должен проявлять находчивость и военную смекалку.

Приведем для подтверждения этого два примера из опыта Отечественной войны.

Механик-водитель Козлов, объезжая лежащую на дороге убитую лошадь, погрузился левой гусеницей в рыхлый снег. Танк забуксовал, выгребая при этом снег из-под гусеницы. Вытащить танк на буксире не представлялось возможным, так как другие машины успели пройти вперед раньше.

Простой выход из положения нашел техник Минякшин, имеющий большой опыт в вождении танков. По его совету, к передней части гусеницы, пониже ленивца, прочно привязали бревно длиной около 90—100 см, расположив его параллельно пальцам, т. е. поперек гусеницы (рис. 90), затем включили гусеницу, и она на тихом ходу потащила привязанное к ней бревно. Бревно послужило перекладиной, которая увеличила опорную поверхность гусеницы и усилила сцепление ее с грунтом. Танк продвинулся на 1—2 м вперед. Когда бревно прошло назад до ведущего колеса, бревно отвязали и вновь привязали впереди. Такой прием проделали несколько раз, пока танк не вышел на дорогу своим ходом.

Один из танков взвода младшего лейтенанта Афонина, застрял обеими гусеницами в глубоком рыхлом снегу недалеко от дороги. Афонин приказал привязать к обеим гусеницам, пониже ленивца, бревно длиной около 4 м (рис. 91). Затем были включены обе гусеницы, и бревно протащилось под машиной. Танк, загребая под себя снег, сдвинулся с места и продвинулся вперед. Когда гусеницы протащили бревно назад до ведущих колес, его отвязали и вновь привязали к гусеницам впереди и опять их включили. Указанный прием повторили несколько раз, пока танк не вышел на дорогу.

При передвижениях или в ходе боя зимой следует останавливаться в местах, хорошо защищенных от ветра и от наблюдения противника с земли и с воздуха. Скрытность лучше всего обеспечи-

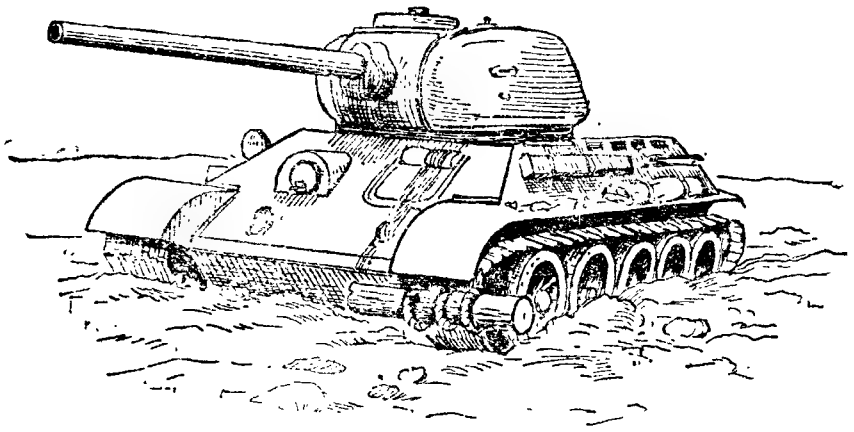


Рис. 90. Использование короткого бревна при вытягивании танка

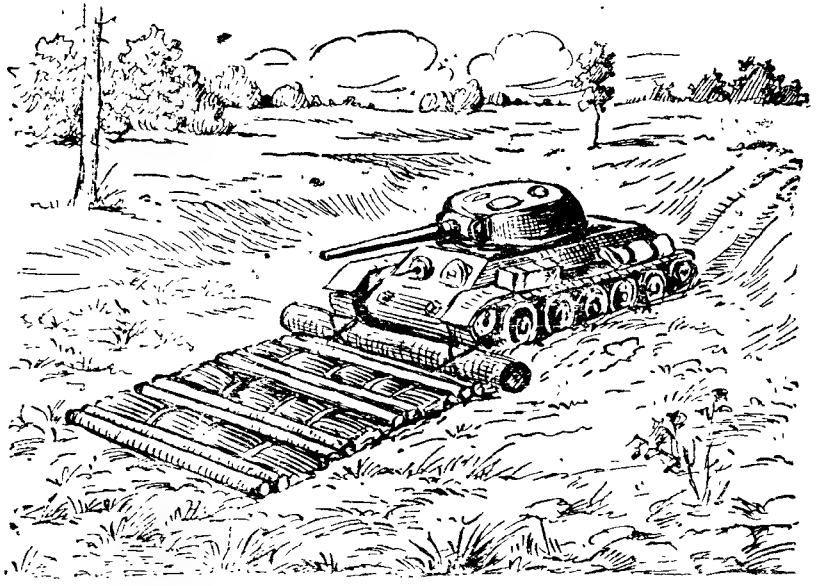


Рис. 91. Использование бревна при вытягивании танка

вается при расположении в хвойных лесах и населенных пунктах. Кроме того, в хвойных лесах и населенных пунктах можно скорее найти защиту от зимней непогоды и обогреть личный состав.

Всякий предмет при наблюдении опознается по тем характерным признакам, которые только ему одному свойственны. Эти характерные признаки, которые отличают один предмет от других, называются демаскирующими. Задача маскировки состоит в том, чтобы демаскирующие признаки предмета уничтожить, скрыть или исказить и тем самым лишить противника возможности обнаружить предмет.

Рис. 92. Маскировка танка весной (на местности с контрастными пятнами)

Основными демаскирующими признаками предмета является форма или очертание, цвет и размеры предмета, а также тень, которую он отбрасывает от себя. Демаскирующими признаками танка являются следы гусениц, шум мотора, лязг гусениц, пыль, поднимаемая ими во время движения, и свет фар.

Танк, независимо от его удаления от противника всегда может явиться объектом воздушного наблюдения, а при удалении в пределах 5—10 км будет доступен также и наземному наблюдению противника. Поэтому, чтобы сделать танк менее заметным на местности, применяются различные средства и способы маскировки. Для этого производятся:

— защитное и деформирующее окрашивание танка — камуфлирование, окраска белой краской или известью;

— маскировка танка подручными средствами под фон окружающей местности (рис. 92);

— маскировка пятнистым белым покрытием;
— маскировка горизонтальной маской (рис. 93).

Кроме того, при длительных остановках зимой танки можно забрасывать снегом. Экипажи танков при выполнении боевой задачи вне танка должны зимой надевать белые халаты.

Рис. 93. Горизонтальная маска

Для маскировки машин очень важно уничтожить следы от гусениц. По следам воздушный наблюдатель легко может определить места сосредоточения танков (рис. 94). При движении к месту расположения танков надо использовать существующие дороги и тропы. Вновь прокладываемые подъездные пути и тропы не следует обрывать у района расположения части, а продолжать их до соединения с какой-либо дорогой, тропинкой, населенным пунктом или до ложного объекта. На открытых участках дороги следы от гусениц уничтожаются привязанными к танку срезанными верхушками деревьев с ветвями (кронами вниз) или мотками колючей проволоки (рис. 95—97).

Для маскировки зимой в населенных пунктах, в лесах и кустарниках танки следует покрывать белыми полотнищами (брезентом) (рис. 98) или засыпать снегом.

Зимой необходимо учитывать некоторые особенности эксплоатации танков. Для смазки машин различных марок применяются соответствующие зимние сорта смазочных материалов. Заправка системы охлаждения двигателей с водяным охлаждением в зимнее время производится незамерзающими жидкостями (антифризом).

Обогрев машин зимой производится:

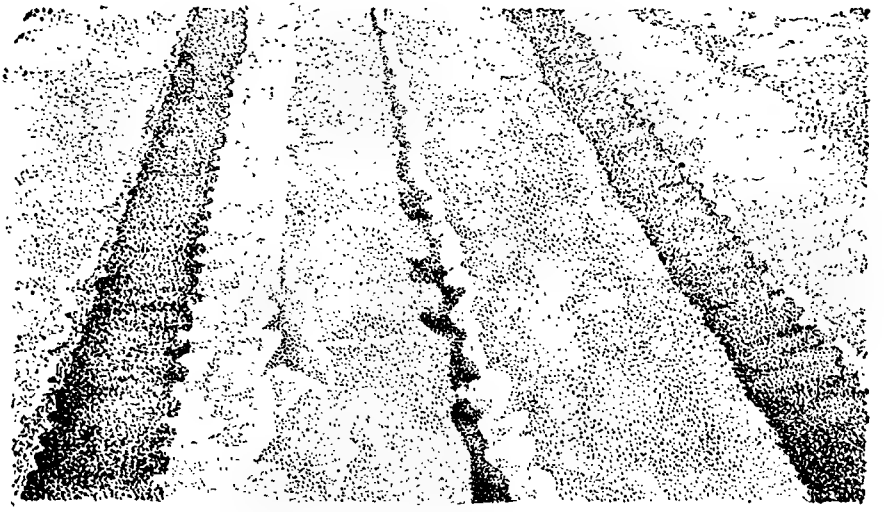


Рис. 94. Гусеничный след танка при движении зимой по целине (в середине след от цепи)

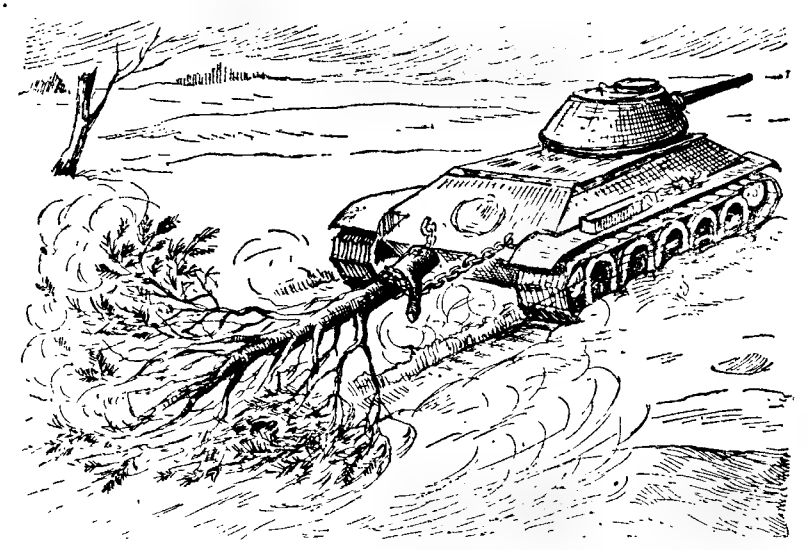


Рис. 95. Использование кроны дерева для уничтожения гусеничного следа

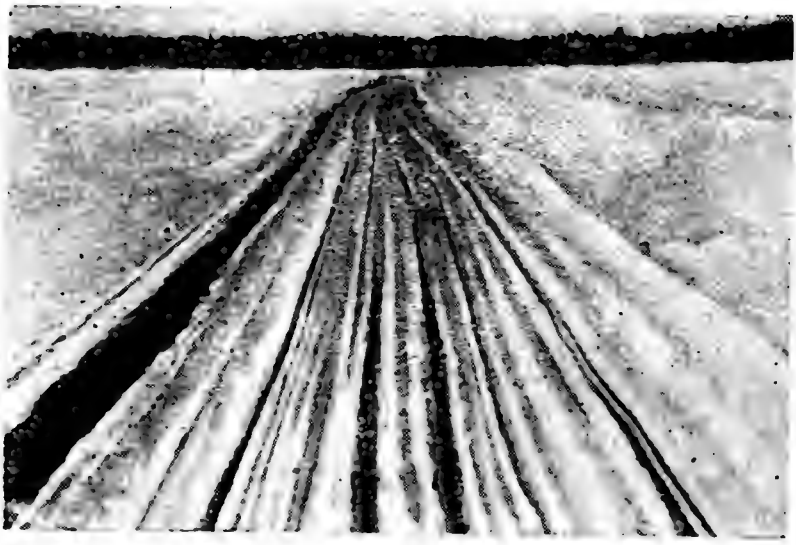


Рис. 96. Гусеничный след уничтожен буксировкой танком кроны дерева (имитируется обычная дорога)

Рис. 97. Приспособление из мотков колючей проволоки для уничтожения гусеничного следа

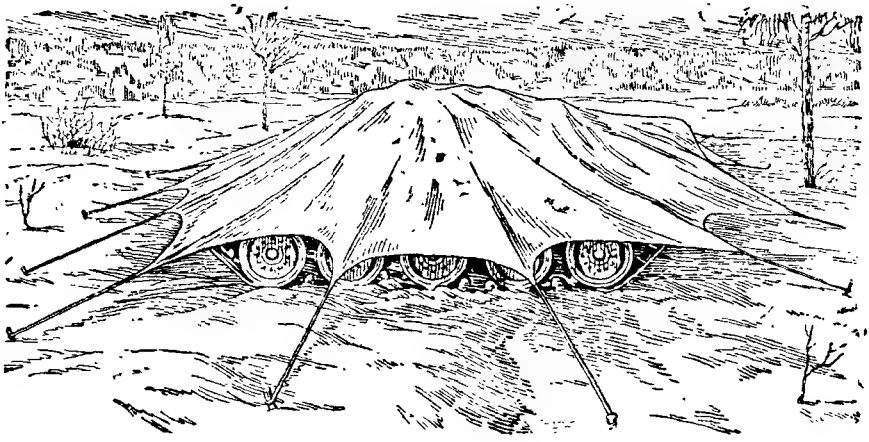


Рис. 98. Сплошное белое покрывало

— заправкой двигателей танков горячей водой и маслом, подогреваемыми в больших и малых водомаслогрейках.
— специальными танковыми обогревателями;
— приспособленными для этой цели печами.

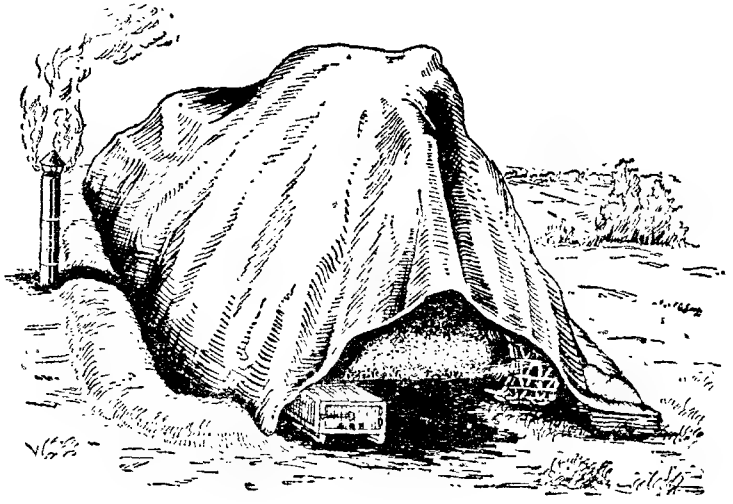


Рис. 99. Установка обогревательной печи под танком

Для обогрева танка применяются железные печи (танковая печь ЦНИИАТ, калориферная и др.). Лучше всего двигатель обогревается, когда люк в днище танка открыт. Печь устанавливается под днищем так, чтобы через люк в корпус танка проникало возможно большее количество тепла. Танк надо укрывать брезентом и края брезента засыпать снегом (рис. 99). Если нет печи, то под люк могут

быть установлены два-три (в зависимости от температуры воздуха) беспламенных обогревателя. При работе этих обогревателей выделяется большое количество газов, что делает невозможным пребывание экипажа как в танке, так и под ним.

При длительной стоянке на местности с глубоким снежным покровом танк необходимо обнести со всех сторон снежным высоким бруствером, который хорошо защитит танк от ветра. На коротких остановках для лучшего сохранения тепла надо тщательно укрывать двигатель ковриком или матами, закрыть жалюзи, воздушные карманы и все другие отверстия, через которые может выходить теплый воздух. Весь танк нужно укрыть брезентом так, чтобы ветер не поддувал под брезент. Температуру двигателя следует контролировать по водяному и масляному аэротермометрам. Если температура системы охлаждения и масляной системы выше 0°, двигатель запускается без особого труда.

Кроме того, зимой необходим особо тщательный уход за оружием, оптическими приборами, электрооборудованием и боеприпасами.

При выборе средств обогрева нужно учитывать обстановку и условия, в которых находится танковое подразделение, и в зависимости от этого решить, каким способом обогрева выгоднее пользоваться. Ни в коем случае не допускается прогрев танка заводкой двигателя.

Танк, находящийся в непосредственной близости от передовой линии фронта, должен всегда содержаться в полной боевой готовности. Для поддержания танка в полной боевой готовности запрещается во время стоянки сливать низкозамерзающие жидкости из системы охлаждения двигателя и масло из масляных баков, а также вынимать аккумуляторы. Для поддержания температуры двигателя, при которой танк может быть в любой момент быстро приведен в готовность к движению, применяются печи, обогреватели и т. д. При длительной стоянке следует обязательно отрывать ровик под танком для установки печи. Длина ровика равняется половине длины танка, ширина — ширине просвета между гусеницами, а его глубина должна обеспечить возможность экипажу располагаться под танком.

В районах сосредоточения и на выжидательных позициях, для обеспечения боевой готовности, экипажи танков выгоднее располагать в населенных пунктах в жилых помещениях. Танковый взвод следует размещать в одном доме, — дробить экипажи при размещении не следует ни при каких условиях. При расположении вне населенного пункта место для размещения личного состава должно быть хорошо защищено от ветра и обеспечено подручным материалом для оборудования жилых построек полевого типа и обогрева их (дрова, ветки, трава, солома, хвоя и т. д.). Наиболее пригодным местом, могущим удовлетворить эти требования зимой, является хвойный лес. На открытой местности выгоднее занимать котловины, овраги и подошвы скатов с подветренной стороны.

Из средств полевого типа, применяемых для размещения людей зимой, экипажем танка могут быть использованы брезент с танка и свои плащ-палатки.

Кроме того, существует много различных типов укрытий из подручных средств. Рассмотрим простейшие из них.

Нора (рис. 100) на 4—6 человек. Устраивается непосредственно в снегу. Для такого укрытия нужно выбрать узкую складку местности (канаву), небольшой овражек, лощину шириной около 2 м. Температура внутри норы поддерживается от —3° до +5° за счет собственной теплоотдачи бойцов. Для устройства такого укрытия требуется на каждого человека по 1—1½ часа.

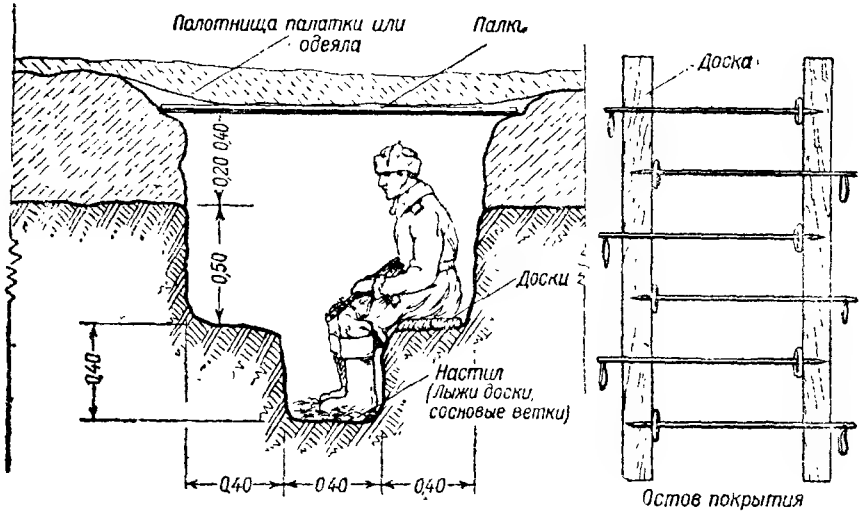


Рис. 100. Снежная нора

Заслон — экран на 8 человек. Устраивается между двумя деревьями, находящимися одно от другого на расстоянии до 4 м. Он состоит из жердевого навеса — экрана, накрытого полотнищами палаток и отражающего лучистую теплоту костра на лежащих под экраном людей. С боков места для лежания также защищаются спускающимися полотнищами палаток. Восемь человек могут построить такой заслон за 2 часа.

Кроме того, строятся шалаши самых различных типов.

Землянки зимой строить целесообразно только при длительном расположении на месте (не менее двух-трех суток).

Зимой командир танка должен своевременно предпринимать следующие меры предохранения экипажа от обмораживания:

— тщательно проверять у состава экипажа исправность обмундирования и обуви;

— заранее организовать ремонт и просушку обмундирования и обуви;

— получить запасные портянки, бумагу для обвертывания ног и суконки для обматывания педалей и рычагов управления.

Для организации боя зимой особое значение приобретает тщательная разведка местности (снежного покрова), исходных позиций и подступов к переднему краю противника, так как снежный покров скрывает препятствия. С этой целью время на разведку зимой должно отводиться больше, чем летом, с тем чтобы можно было всесторонне изучить местность и скрытые в снежном покрове препятствия. Глубина снежного покрова на пути движения танка должна быть промерена с тем, чтобы своевременно определить обходы мест с глубоким снегом или наметить способы их преодоления.

При незначительном снежном покрове боевые действия танка ничем не отличаются от действий летом.

2. БОЙ ТАНКА В НАСЕЛЕННОМ ПУНКТЕ

Особенности боевых действий в населенном пункте

Населенный пункт с каменными постройками может быть легко приспособлен как сильный опорный пункт. Крупные населенные

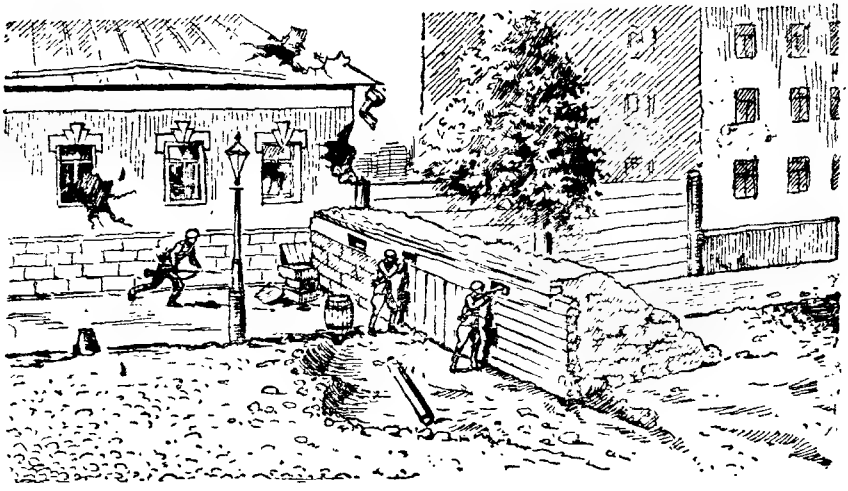


Рис. 101. Поперечная баррикада

пункты с прочными постройками при умелом их использовании придают обороне большую прочность. Забаррикадированные и перекрытые улицы в городах (рис. 101) являются серьезным препятствием для танков. Поэтому, как показала Отечественная война, бои в городах и крупных населенных пунктах носят особо упорный характер.

Обороноспособность населенного пункта зависит от:

— силы противотанковой обороны;

— характера построек; каменные здания и деревянные постройки обычно служат сильными опорными пунктами;

— ширины улиц и наличия площадей; широкие улицы и большое число площадей дают возможность танкам хорошо маневрировать; напротив, узкие улицы и отсутствие площадей связывают маневр танков и затрудняют их применение.

Противотанковая оборона противника в населенном пункте слагается из противотанковых препятствий на улицах и действий противотанковых орудий и танков, особенно из засад. Она также усиливается минированием улиц и широким применением истребителей танков, в частности «фаустников».

Особенности применения танков при наступлении в населенном пункте вытекают из ограниченности маневра танков, их обзора и обстрела, разобщенности танковых подразделений и сложности управления ими.

Танк в наступлении в населенном пункте

Танки при бое в населенных пунктах применяются:

— для обхода населенного пункта с целью овладения выходами из него и дорогами, ведущими к нему;

— для наступления непосредственно на населенный пункт; в этом случае танки могут действовать в составе штурмовых групп, а также из засад.

Боевой порядок танков при бое в населенном пункте всегда зависит от обстановки и характера населенного пункта (ширина улиц, характер строений и т. п.); чаще всего танки действуют мелкими группами (взвод, рота), а иногда даже и отдельными машинами.

Танковый экипаж, входящий в состав подразделения, ведущего бой в населенном пункте, обязан:

— перед боем тщательно разведать направление движения своего танка и объекты атаки; изучить все выходы и входы в населенный пункт;

— в бою использовать для передвижения к центру населенного пункта дворы, огороды, сады, бульвары, принимая меры предосторожности против вражеских засад и ловушек; постоянно поддерживать тесную связь с пехотой и самоходными установками, взаимодействующими с танком; непрерывно наблюдать за действиями пехоты и соседних танков и поддерживать их своим огнем; огнем из пушки уничтожать деревянные постройки, если в них засел противник; прикрывать своим огнем подбитые соседние танки и пехотные группы, попавшие под сильный вражеский обстрел.

Отдельные танки совместно с танковым десантом могут получить задачу блокирования зданий.

Действия экипажа в бою должны быть решительными, смелыми и дерзкими.

Танки движутся в боевых порядках пехоты, поддерживая ее своим огнем вдоль улиц, по окнам домов и по бойницам, устроенным противником в стенах домов. Дистанции между танками должны обеспечивать помощь огнем впереди идущему танку в случаях забрасывания его из верхних этажей фаустпатронами, гранатами и бутылками с горючей жидкостью. Все люки танков должны быть обязательно закрыты. Наиболее успешны действия танков на широких улицах, бульварах и площадях.

Создавая оборону на улицах городов, противник обычно организует сильную систему огня. Каждая улица простреливается вдоль с какого-либо возвышенного места или же из выгодно расположенного дома. От танков требуется немало усилий, чтобы взломать такую оборону и выбить противника из населенного пункта. Об этом хорошо свидетельствуют многие примеры из Отечественной войны. Вот один из таких примеров.

Выйдя с исходной позиции, подразделение старшего лейтенанта Бондаренко миновало боевые порядки своей пехоты и, ведя ее за собой, направилось на улицы города, где завязались ожесточенные бои. Танки уничтожали на своем пути огневые средства и живую силу противника, который отвечал интенсивным огнем артиллерии.

Вскоре, однако, обнаружилось, что обычными способами, которыми танки действуют при атаке вне населенных пунктов, добиться успеха здесь не удастся. Тогда было принято иное решение: часть танков была направлена в атаку в боевых порядках пехоты, а отдельные танки двигались в 200—300 м позади пехоты. Экипажи этих танков поддерживали своим орудийным и пулеметным огнем пехоту, скрытно передвигаясь от укрытия к укрытию. Они тщательно вели круговое наблюдение, особенно внимательно следя за домами, в которых можно было подозревать вражеские огневые точки.

Такой способ ведения уличного боя вполне оправдал себя. Наши танки и пехота продвинулись из южных кварталов города в центр. Здесь противник оказал еще более упорное сопротивление, предприняв за день более десяти контратак. Но наши танкисты, умело применяя засады, успешно отражали эти контратаки. В ходе боя пехотные командиры присылали своих связных и указывали танкистам огневые точки противника, которые мешали продвижению пехоты. Экипажи танков своевременно уничтожали эти огневые точки.

Применение засад при тесном взаимодействии с пехотой и артиллерией позволяет танкам успешно наступать на улицах населенного пункта, своевременно отбивая контратаки противника. Надо только помнить, что засады во время боя должны быть подвижными, и нельзя долго оставаться на одном месте.

Три танка и взвод пехоты под командованием лейтенанта Дмитриева несколько часов находились в засаде на центральной улице одного города. Противник обнаружил засаду и накрыл ее артиллерийским и минометным огнем, причинив потери.

Опыт боев показывает, что каждому танку для совместных действий целесообразно придавать группу автоматчиков и саперов силой до отделения. Если ширина улицы достигает 50 м и более, то впереди обычно движется один или два танка с задачей уничтожить противника и его огневые точки, находящиеся в нижних этажах и на улицах в укрытиях, а также прикрывать своим огнем действия саперов, занятых разграждением улиц. Непосредственно за этими танками двигаются автоматчики и саперы, всемерно испол-

зуя при движении различные местные предметы. Третий танк также с автоматчиками и саперами движется на удалении 50—100 м от головных танков и прикрывает своим огнем их действия.

Продвигаясь по улице, головные танки ведут огонь: правый — вперед и влево, левый — вперед и вправо, тем самым прикрывая своим огнем друг друга.

В том же случае, когда ширина улицы не более 15 м, танковому взводу целесообразнее наступать уступами. В этом случае между танками обеспечивается значительно бо́льшая огневая поддержка (рис. 102). Первый танк продвигается под прикрытием огня второго

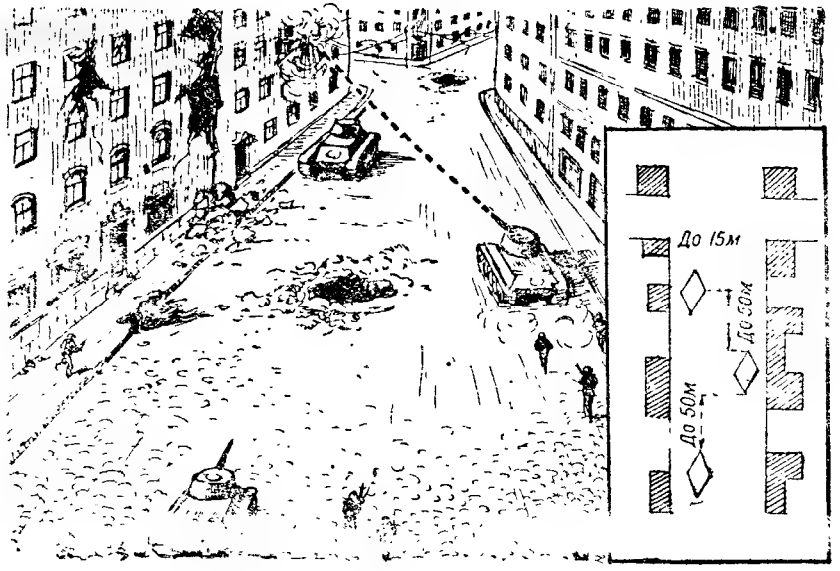


Рис. 102. Движение танков в атаку в уличных боях

и третьего танков, которые движутся на дистанции до 50 м за первым, наблюдают за его действиями и ведут огонь вперед по ближайшим к танку строениям.

Как подтверждает опыт уличных боев в Отечественной войне, допускать движения танков впереди пехоты не следует. Двигаясь на 200—300 м впереди пехоты, танки не обеспечены от внезапного орудийного обстрела или поражения гранатами из любого дома и переулка. Наблюдение из танка ограничено, и это не позволяет экипажу быстро обнаруживать врага в укрытии. Совсем иное дело, когда танки движутся вслед за боевыми порядками пехоты на удалении 100—200 м, ведут прицельный огонь с хода и с остановок. Тогда пехота, продвигаясь впереди танков, очищает от противника все нижние этажи строений (подвалы и другие места, где могут быть вражеские засады) и обстреливает верхние этажи строений. Там, где противник упорно сопротивляется, пехотный командир указывает танку огневые точки, которые надо подавить, чтобы пе-

хота могла продвигаться. Танк выходит вперед и подавляет обнаруженные огневые точки. Одновременно часть танков, находящаяся в укрытии, прикрывает своим огнем действующую впереди группу танков и пехоты.

Приведем характерные примеры засадных действий отдельных танков в населенных пунктах.

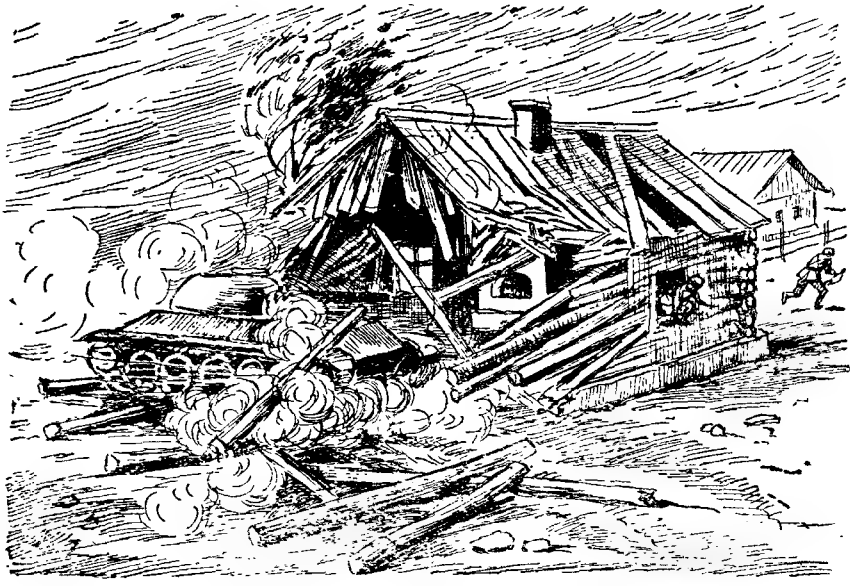


Рис. 103. Разрушение строений танком

Гвардии лейтенант Котов, поставив свой танк в укрытие, приказал радисту-пулеметчику вести наблюдение вне танка. Наблюдатель, обнаружив огневую точку противника, немедленно докладывал об этом командиру танка. Командир танка, уточнив расположение огневой точки, незаметно от противника выдвигал танк на выгодную позицию и уничтожал обнаруженную огневую точку. Таким образом гвардии лейтенант Котов вывел из строя несколько вражеских огневых точек, в том числе и танк типа «Пантера», обнаруженный наблюдателем. Танку лейтенанта Котова нельзя было выдвигаться из-за дома для обстрела танка противника, поэтому гвардии лейтенант Котов сначала проломал ударом носовой части танка стену дома, пробил отверстие в противоположной стене и двумя снарядами поджег «Пантеру».

Действуя примерно так же, танк лейтенанта Морева меткими выстрелами из засады подбил четыре немецких танка.

В бою в населенном пункте экипажу танка всегда надо помнить, чтобы при разрушении препятствий и строений башня была повернута орудием назад и все люки закрыты на замки. Направлять танк следует так, чтобы удар приходился на наиболее слабое место строения (рис. 103).

Танкам трудно бороться с огневыми точками, расположенными в каменных домах. В борьбе с такими огневыми точками хорошо зарекомендовали себя штурмовые группы пехоты, поддержанные

огнем танков, артиллерии и минометов. Задача танка в составе штурмовой группы состоит в том, чтобы непрерывно поддерживать группу огнем с близкого расстояния. Действуя в составе штурмовой группы, танк подходит на близкое расстояние к дому и в упор ведет по нему огонь из пушки до того момента, пока штурмовая группа не подаст сигнала о переносе огня на следующую огневую точку противника. Затем под прикрытием огня танка несколько бойцов скрытно подползают к дому, подкладывают взрывчатое вещество и подрывают огневую точку, после чего пехота атакует засевший гарнизон и уничтожает его.

В уличных боях необходимо тесное взаимодействие танка с саперами, которые под огнем противника проделывают проходы через рвы и минированные участки. В тех случаях, когда саперы, обнаружив мины, не могут произвести разминирование из-за сильного огня противника или по условиям местности, танк может расстрелять мины орудийным и пулеметным огнем. Этот способ борьбы с минами дает результат лишь в тех случаях, когда они зарыты неглубоко.

Командир стрелкового подразделения в целях лучшего взаимодействия закрепляет за каждым танком отдельную группу бойцов, в которую входят и саперы. Когда танк по какой-либо причине останавливается, командир стрелковой группы посылает к танку связного, чтобы выяснить причину остановки. Когда движению танка мешает противотанковое препятствие, саперы помогают танкам преодолевать преграду путем подрыва или расчистки, а остальные бойцы группы прикрывают огнем работу саперов и преодоление танком препятствия. Танк прикрывается огнем пехоты и в тех случаях, когда экипаж устраняет технические неисправности при аварии танка.

Для непрерывного взаимодействия танка с поддерживающими артиллерийскими орудиями экипаж должен твердо знать сигналы вызова, прекращения и переноса огня. Хорошо налаженная связь в бою между танками и орудиями значительно облегчает ведение боя в населенном пункте.

Атака танками и пехотой очередных объектов в глубине населенного пункта начинается после того, как пехота прочно закрепит за собой занятые позиции. При переходе противника в контратаку танки, орудия ТП и минометы немедленно открывают огонь из-за укрытий (из-за строений) и из засад, внезапным мощным огнем с места отражая ее.

Танк в обороне населенного пункта

При обороне населенного пункта танки используются небольшими подразделениями (взвод, рота) и применяются в тесном взаимодействии с пехотой, артиллерией и саперами для устройства засад, ведения огня с места и для контратак накоротке. При расположении танков в обороне в населенном пункте необходимо создать систему перекрестного и фланкирующего огня вдоль улиц, площадей и

окраин. Каждый танк должен быть в готовности поддержать огнем соседний танк. Атакующие танки противника уничтожаются огнем противотанковых орудий и танков.

Особенно выгодно бывает при обороне в населенном пункте действовать из засад. Засады устраиваются на путях возможного продвижения танков и самоходных орудий противника, на подступах к населенному пункту и в самом населенном пункте.

Экипаж танка, находясь в засаде, обязан:

— расположить и хорошо замаскировать танк на занятой позиции;

— определить расстояние до основных ориентиров и ближайших местных предметов и подготовить исходные установки для ведения огня;

— оборудовать для танка две-три запасные позиции;

— открывать огонь из засады только по сигналу командира взвода.

Танки, предназначенные для ведения огня с места, располагаются в глубине обороны с таким расчетом, чтобы они не могли быть быстро обнаружены и уничтожены вражеской артиллерией или авиацией. Если танкам предстоит вести пулеметный и артиллерийский огонь по различным целям, то в этом случае танки надо располагать не ближе 400 м от переднего края.

Контратака танками производится накоротке, совместно с пехотой, при поддержке орудий ТП. В этих случаях бывает особенно полезна поддержка контратаки огнем самоходных установок. При подготовке контратаки командир танка обязан изучить:

— направление контратак, места проходов или обхода препятствий, возведенных на улицах;

— какие цели и в каких случаях танк атакует совместно с выделенной группой пехоты и когда он действует (в составе взвода) без пехоты при поддержке артиллерийских орудий и самоходных установок;

— по каким улицам и куда танк будет возвращаться после контратак;

— сигналы связи с командиром взвода и сигналы взаимодействия с пехотой, артиллерией и другими родами войск.

3. БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ТАНКА В ГОРАХ

Особенности боевых действий в горах

Гористая местность характеризуется обилием больших возвышенностей, гор, ущелий и долин, малым количеством дорог, годных для движения машин, малой заселенностью, резкими и значительными изменениями погоды как по временам года, так и в течение суток.

При действиях танков в горах следует учитывать наличие крутых горных склонов, скалистых обрывов, склонов с острыми камнями, крутых оврагов и лесов, которые обычно представляют собой труднопроходимые препятствия.

Танкодоступными в горах считаются дороги с подъемами и спусками, не превышающими 20° и лишь на отдельных небольших участках могут быть подъемы до 30°. Кроме того, дороги должны иметь разъезды, террасы для поворотов и грунт, допускающий нормальное движение.

На широкой междугорной и предгорной местности, на плоскогорьях с округлыми холмами (сопками) и по отлогим горным склонам танки могут применяться как для обороны, так и для наступления.

При применении танков в горах следует учитывать:

— быстрый износ и порчу материальной части на скалисто-каменистой местности;

— перегревание двигателей при подъемах, особенно в жаркую погоду;

— ограничение скорости и радиуса действий в зависимости от характера местности (частые спуски, подъемы и повороты на дорогах);

— увеличенный расход горючего (примерно в полтора раза больше в сравнении с равнинной местностью);

— трудности организации боевого питания и восстановления танков;

— частые и бурные подъемы уровня воды горных рек, могущие преграждать путь движения танка;

— усиление демаскирующего шума работы мотора, разносимого эхом на значительное расстояние;

— обвалы на дорогах, вызываемые сотрясением грунта танками.

Узкие дороги и крутые повороты требуют от водительского состава большой внимательности при движении, особенно ночью, тщательного изучения особенностей рельефа местности, а также ведения усиленного наблюдения всем составом экипажа.

Командир танка при подготовке к маршу и на марше обязан:

— внимательно изучить предстоящий маршрут, его протяжение, наличие больших подъемов и спусков, крутых поворотов;

— тщательно проверить состояние тормозов и ходовой части танка;

— организовать наблюдение по сторонам, чтобы предупреждать об обвалах и попытках противника забрасывать танк гранатами и бутылками с горючей смесью;

— в движении выдерживать дистанцию в колонне в 1½—2 раза больше против нормальной и не допускать обгона машин.

При расчете скорости движения следует учитывать крутизну подъемов и спусков. Скорость подъема при крутизне свыше 10° для гусеничных машин принимается в зависимости от особенностей пути от 400 до 600 м/час, скорость спуска — от 800 до 1 000 м/час. Следовательно, при расчете марша к потребному времени на преодоление горизонтального расстояния надо прибавить время, затрачиваемое на подъем или спуск.

При движении на подъем танк получает дополнительное сопротивление, которое *будет тем больше, чем больше крутизна подъема.*

При этом танк имеет стремление скатиться назад к основанию подъема. Если на подъеме будет выключено сцепление, то танк немедленно покатится назад к основанию подъема. Этим обстоятельством определяется техника остановки танка на подъеме.

Для длительной остановки на подъеме следует: наметить место остановки; одновременно выключить сцепление, сбросить газ и быстро затормозить танк общим тормозом; заглушить двигатель; включить сцепление, оставив танк на той передаче, на которой производилось преодоление подъема. Если предстоит длительная стоянка, то по выходе из танка следует подложить под заднюю часть гусеницы камни, чурбаки и т. п.; эти меры предосторожности позволят экипажу свободно производить около танка работы по устранению неисправностей.

Для преодоления крутых подъемов и спусков применяются специальные меры, чтобы увеличить сцепление машины с грунтом: перевертывается часть траков гусеницы гребнем вниз, на траки ставятся шипы противоскольжения. Остановок на крутых подъемах и спусках производить не следует; делать их можно только в исключительных случаях, оправдываемых обстановкой. При движении на крутых спусках танк имеет стремление увеличить скорость своего движения (скатиться вниз). Поэтому на спусках следует гормозить танк двигателем (низшая передача и малые обороты), а иногда общим тормозом, не выключая сцепления.

При длительных остановках на крутых спусках следует: выключить сцепление, сбросить газ, плавно притормозить и поставить танк на общий тормоз, заглушить двигатель, включить сцепление, оставив танк на той передаче, на которой производился спуск; по выходе из танка подложить под переднюю часть гусениц камни или чурбаки.

Боевые действия в горах развертываются главным образом в долинах, по дорогам и вокруг командных высот, закрывающих, контролирующих или замыкающих дефиле, горные проходы и перевалы.

При использовании танков для наступления в горах следует учесть ряд особенностей.

Подступы к противнику в горах легко могут быть прегражденны противотанковыми препятствиями. В горах очень трудно, а иногда и невозможно изменить направление движения танковой колонны. Узость горных дорог не позволяет танкам развернуться для следования в обратном направлении. Для развертывания возможно использовать лишь отдельные площадки и уширение дорог. Управление танками и подразделениями в горах затрудняется тем, что очень часто танки и подразделения будут действовать изолированно одно от другого и не смогут вести наблюдение за действиями своих соседей.

Танки в горах обычно действуют мелкими подразделениями и даже отдельными машинами с десантом пехоты и орудиями танковой поддержки. Поэтому их боевые действия будут часто проходить вне огневой и зрительной связи с другими подразделениями и тан-

ками своей части. Это требует от танковых командиров большой инициативы и самостоятельности в принятии решений.

Управление в горах затрудняется, так как танковые подразделения обычно действуют изолированно одно от другого. Связь в танковых подразделениях осуществляется светосигнальными средствами, радио, мотоциклами и пешими связными. Радио служит основным средством связи для управления боем в горах. Однако, при применении радиосредств необходимо учитывать влияние горных условий на работу радиостанций: непрохождение волн, отражение и т. д. Неравномерность распространения коротких волн в горах порой вовсе лишает связи по радио. Радиосвязь в горах обязательно дублируется светосигнальными средствами.

Танк в наступлении в горах

Главная задача танков в наступательном бою в горах — обеспечить пехоте продвижение до намеченного рубежа и помочь ей овладеть им, а в случае успеха быстро преследовать и уничтожать противника при поддержке танкового десанта.

При действиях в теснинах командиром танка организуется не только круговое наблюдение, но наблюдение вверх, чтобы предупредить нападение истребителей танков. Дистанции между машинами должны обеспечить сзади идущим возможность непрерывной поддержки своим огнем передних танков.

Подход к оборонительной полосе противника в горах облегчен большим количеством «мертвых пространств». Но наряду с этим благоприятным обстоятельством горная местность, допускающая лишь определенные направления для движения танков, позволяет противнику широко применять заграждения и разрушения. К тому же в горах усиливается звук работающих моторов, лязг гусениц, грохот падающих камней, что затрудняет скрытное сосредоточение танков. Поэтому выход на исходные позиции или рубеж развертывания обязательно следует проводить во время артиллерийской или авиационной подготовки. При этом от экипажа танка требуется тщательная маскировка от воздушного наблюдения противника.

При подготовке танковой атаки в горах экипаж танка обязан разведкой местности, противника и исходной позиции установить: на какую глубину намечается атака и объекты атаки, наличие естественных горных и искусственных препятствий на направлении атаки и меры к их преодолению или устранению.

Танки при наступлении в горах используются в тесном взаимодействии с другими родами войск и обычно применяются для непосредственной поддержки пехоты в составе штурмовых групп, особенно для уничтожения ДОТ.

Каждая штурмовая группа состоит из взвода пехоты (мотопехоты), двух-трех танков, двух-трех самоходных установок и отделения саперов. Танки во взаимной зрительной и огневой связи с пехотой двигаются на ДОТ, который они должны подавить, ведя вместе с артиллерией огонь прямой наводкой по амбразурам ДОТ.

С переносом артиллерийского огня в глубину танки и пехота, действующие в составе штурмовой группы, атакуют и уничтожают вражеских солдат, прикрывающих ДОТ, стремясь выйти к нему в тыл и овладеть входом в него. Самоходные установки ведут огонь по амбразурам ДОТ и тем самым облегчают действие танков и продвижение пехоты и саперов.

Ввиду того, что в горах много естественных противотанковых препятствий, танки, атакующие укрепленные позиции, должны итти за передовыми группами пехоты, поддерживая ее огнем. Преодолевать препятствия перед передним краем в горах для танков трудно и опасно. Поэтому артиллерия и саперы до начала атаки и в ходе ее должны сделать в препятствиях нужное количество проходов.

Атакуя передний край обороны противника, танки выходят вперед, но не должны отрываться далее чем на 50—100 м от пехоты, иначе последняя может быть отсечена огнем противника. При атаке горных перевалов танки, как правило, находятся позади боевых порядков пехоты, подавляют своим огнем огневые точки противника и тем поддерживают атаку пехоты. С выходом пехоты на перевал танки обгоняют ее и при успехе, развивая наступление, переходят к преследованию противника. В момент обгона своей пехоты танки поддерживаются всеми огневыми средствами пехоты, артиллерией и сами ведут массированный огонь с хода.

Обороняющийся противник имеет в горах широкие возможности для организации многослойного и фланкирующего огня. Кроме того, противотанковые орудия в большинстве случаев будут служить большим препятствием для атакующих танков, так как в горах они малоуязвимы со стороны танков, и очень часто подход к противотанковым орудиям противника для танков будет совершенно невозможен. Вследствие этого необходимо приближать орудия танковой поддержки к танкам и непрерывно поддерживать с ними зрительную и огневую связь.

В глубине обороны противника в горах танки ведут бой также в тесном огневом взаимодействии с другими родами войск, особенно с группами пехоты и орудиями танковой поддержки. Чаще всего боевые действия развертываются в широких долинах, на дорогах, а также вокруг высот, командующих над горными проходами (дефиле, перевалами). Следует помнить, что в горах выход танков и пехоты в тыл противника, даже небольшими подразделениями, оказывает сильное моральное воздействие на него и может оказать решающее влияние на исход боя, поскольку ограниченное число дорог и обилие труднопроходимых участков сужают маневренные возможности обороняющихся и создают выгодные условия для окружения их.

Маневр танков в горах играет столь же важную роль, как и на равнине. «Топтание» танков на одном месте приведет лишь к увеличению потерь. Горная местность, усиленная препятствиями, требует подчас большого времени для преодоления ее танками. Поэтому в ряде случаев бывает выгоднее обойти противотанковые препятствия, чем преодолевать их. При обходах препятствий

танк должен прикрываться пехотой (десантом), саперами и орудиями танковой поддержки. В этих случаях очень важно умело использовать горную местность, не боясь действовать небольшими группами.

Для борьбы с командами истребителей танков выделяются специальные стрелковые отделения, которые, находясь в боевом порядке, сопровождают танки.

После захвата господствующей высоты, гребня, дефиле оставляются отдельные танки и группы пехоты для немедленного закрепления отвоеванного рубежа. При расположении противника на крутых склонах и наличии укрытий для танков, они огнем с места прикрывают пехоту, закрепляющуюся на достигнутом рубеже. При отсутствии укрытий танки отходят за боевые порядки пехоты. Часть танков может огнем с места прикрывать закрепление пехотой рубежа, а часть, маневрируя в складках местности, пытается через проходы в системе обороны просочиться в глубь вражеской обороны.

Для сбора танков после боя преимущественно используются плоскогорья или перекрестки дорог.

Танк в обороне в горах

В оборонительном бою танки располагаются в узлах дорог и в долинах и используются для контратак самостоятельно или совместно с резервом части, для усиления боевых порядков пехоты неподвижными танковыми точками, а также для действий из засад.

При организации обороны в горах на важных направлениях танки, как правило, эшелонируются в глубину.

Танки, располагаемые в боевых порядках пехоты на переднем крае, действуют как неподвижные танковые точки. В этих случаях для танков целесообразно устраивать укрытия (окопы) из камней.

Танки, располагаемые внутри оборонительной полосы, должны иметь по две-три огневые позиции. Они используются для действий из засад против противника, которому удалось проникнуть через передний край обороны.

Танки, входящие в состав резерва, должны иметь не менее двух-трех разведанных направлений для контратак и подготовленные огневые позиции. Наиболее выгодная контратака танками сверху вниз, по склону высоты, а также вдоль лощин.

При умелом использовании естественных и искусственных препятствий и огневых средств в горной местности можно обеспечить устойчивую оборону малыми силами и средствами в течение длительного времени, успешно ведя бой даже в окружении.

Успех действий танка в обороне в горах обеспечивается:

— тщательной разведкой и оборудованием исходных позиций и путей в направлениях намеченных контратак;

— заблаговременно организованной инженерной и технической помощью танкам в наиболее труднопроходимых местах горных склонов;

— тщательной организацией взаимодействия с пехотой, артиллерией и саперами.

Экипаж танка должен подробно изучить исходные позиции, район своих предстоящих действий, направления для контратак, места расположения заграждений и огневых позиций своей артиллерии и оборудовать две-три огневые позиции для ведения огня с места и для действий из засад.

4. БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ТАНКА В ЛЕСИСТО-БОЛОТИСТОЙ МЕСТНОСТИ

Особенности боевых действий в лесисто-болотистой местности

Лесные массивы затрудняют применение танков, стесняя их маневр. Они ограничивают обзор и обстрел, затрудняют ориентирование при движении и развертывание танков в боевой порядок, увеличивают опасность неожиданного нападения истребителей танков, поражения танков огнем противотанковых орудий и подрыва на минных заграждениях. В лесу затруднено наблюдение за действиями танковых подразделений. В то же время леса служат хорошей маскировкой, что может способствовать внезапности применения танков.

Болотистая местность также сильно затрудняет маневр танков и ограничивает их боевые действия.

Применение танков в лесисто-болотистой местности отличается некоторыми особенностями. Танки на этой местности применяются мелкими подразделениями (взвод, рота) и всегда действуют совместно с пехотой. Боевые машины необходимо обеспечивать приспособлениями, увеличивающими их проходимость. Снабжение танковых подразделений боеприпасами и горюче-смазочными материалами затруднено вследствие ограниченной проходимости колесного транспорта, и поэтому танки нужно обеспечивать необходимыми материально-техническими средствами, увеличивающими самостоятельность их действий.

Экипаж подготовляет свой танк к бою в лесисто-болотистой местности обычным порядком. Кроме того, по указанию командира взвода он изготовляет своими силами или с помощью саперов или пехоты необходимые приспособления, повышающие проходимость танков по болоту: фашины, маты, щиты, болотоходные гусеницы, коврики и пр. При подготовке к бою экипаж танка тщательно изучает особенности предстоящих боевых действий в лесисто-болотистой местности и порядок преодоления заболоченных участков, применения вспомогательных средств для повышения проходимости танка, а также применения средств самовытаскивания.

При движении по лугу, целине с травой и зарослями следует учитывать, что в них могут быть ямы, выбоины, бугры, кочки, старые пни, а также различные искусственные препятствия, зара-

нее созданные противником. В этих случаях особенное значение приобретает внимательное наблюдение за местностью.

Всегда следует учитывать общий характер местности. Так, например, общее понижение местности в сторону движения и лощина, идущая перпендикулярно направлению движения, указывают на возможность встречи заболоченного или мокрого участка, в особенности после дождей. Высокая заросль осоки или негустая растительность всегда являются признаком заболоченных участков. Однообразная зеленая, густая и сравнительно невысокая трава с полевыми цветами бывает на сухом лугу, а усиление окраски, густоты и высоты растительности указывает низкие, мокрые места на нем. При движении по кустарнику следует тщательно наблюдать за характером растительности и рельефом местности. Низкие места с преобладанием осинника и осоки обычно всегда заболочены. Кроме того, нужно иметь в виду, что кустарник может скрывать старые пни и большие ямы.

Болото является серьезным естественным противотанковым препятствием; обычно оно, в зависимости от климатических условий, покрыто разнообразной растительностью: травой, зеленым мхом, деревьями (преимущественно ольхой), тростником, а чаще всего торфом или белым мхом. Состояние и прочность верхнего слоя болота зависят от продолжительности его существования. Верхний слой молодых болот состоит из переплетающихся корневищ, плавающих на воде растений и мхов и называется зыбуном или сплавиной.

Болота, имеющие сплавину, а под ней, как правило, воду и слабое дно, непроходимы для танков, и их нужно всегда обходить. Всякая попытка оборудовать переправы по такому болоту заранее обречена на неудачу. Однако иногда такие болота имеют твердое дно. Тогда оно может быть танком преодолено вброд. В этих случаях следует предварительно тщательно разведать дно болота по всей трассе и расчистить сплавину, если последняя представляет собой прочно сплетающиеся корневища, создающие большое сопротивление движению танка.

Болота, у которых поверхностный слой более или менее отвердел, вполне проходимы для танков, особенно при использовании средств, повышающих проходимость, и соблюдении установленных правил вождения. Однако прежде чем двигаться по такому болоту, необходимо установить твердость и глубину залегания поверхностного слоя. Если болото имеет слабую верхнюю корку, проваливающуюся под ногами идущего человека, то для танка такое болото непроходимо. Если же поверхностный слой болота представляет собой глубоко залегающий торфяник, то оно проходимо для танков при применении средств, повышающих проходимость, и даже без них при условии, что верхний слой достаточно прочен. Прочность этого слоя легко определить пробным проездом одного танка по болоту: если гусеницы погружаются незначительно (не более 10—15 см) и при этом танк не буксует, то движение по такому болоту вполне возможно.

Для преодоления болот применяются средства, повышающие проходимость танков. С этой целью оборудуются настилы из подручных материалов: хвороста, жердей, веток, связок соломы и специально изготовленных и возимых хворостяных ковриков, матов, ленточных дорог и щитов. Во время движения танков по настилу нужно непрерывно следить за состоянием настила и своевременно его усиливать. Для этой цели всегда должен быть наготове необходимый подручный материал.

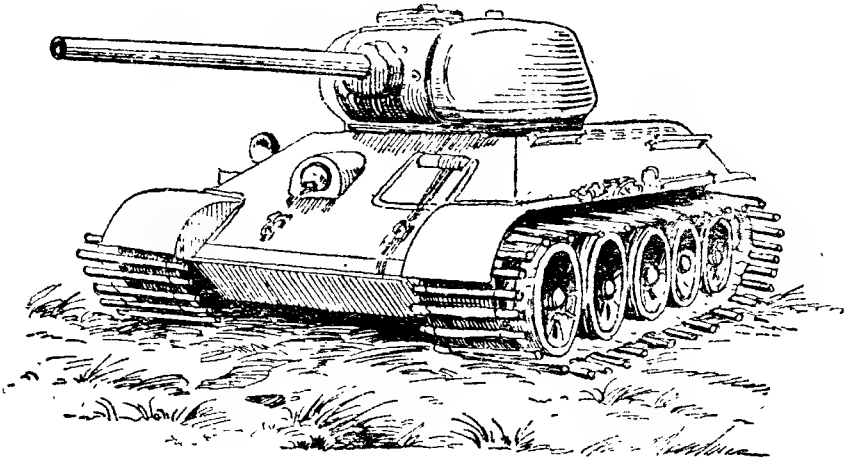


Рис. 104. Танк с надетой болотоходной гусеницей

Болотоходные (хворостяные) гусеницы (рис. 104), как показывает само название, применяются для преодоления танками болот. Танк с надетыми болотоходными гусеницами оказывает меньшее удельное давление на грунт, и проходимость его по болотам увеличивается. Устройство болотоходных гусениц несложно и оно посильно экипажу каждого танка. Гусеницы изготовляются из палок толщиной 4—5 см и длиной в полтора раза больше ширины гусеницы. Палки вяжутся в коврик, длина которого равна длине гусеницы. Гусеницу надевают на гусеничную цепь танка и крепят ее проволокой к тракам (через 2—3 трака). Внутренние стороны болотоходной гусеницы должны быть выравнены и крепятся так, чтобы при движении не задевать броню танка. С болотоходными гусеницами танк может двигаться со скоростью примерно 6—8 км/час и даже делать небольшие повороты (до 20°).

Помимо болотоходной гусеницы, болотистые участки можно преодолевать также при помощи жердевой дорожки (рис. 105). Она обычно применяется для прохождения заболоченных участков местности перед передним краем обороны противника. По жердевой дорожке танки могут преодолевать болото со скоростью 12—18 км/час. Чтобы своевременно заменять поломанные или проваливающиеся жерди и не задерживать движения танков на препят-

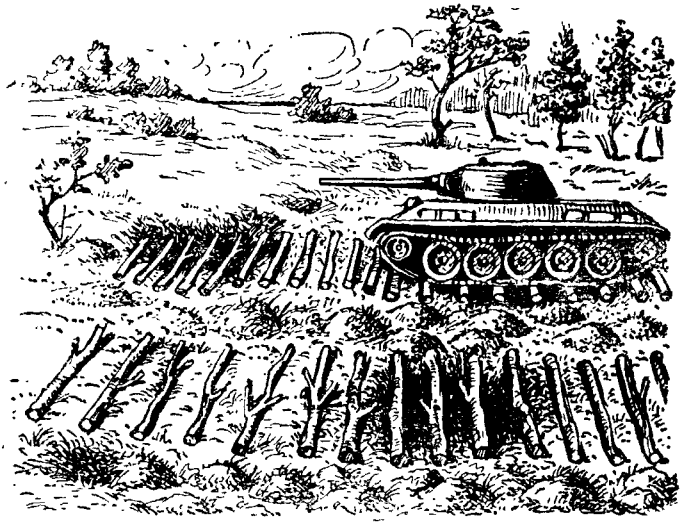


Рис. 105. Жердевая дорожка

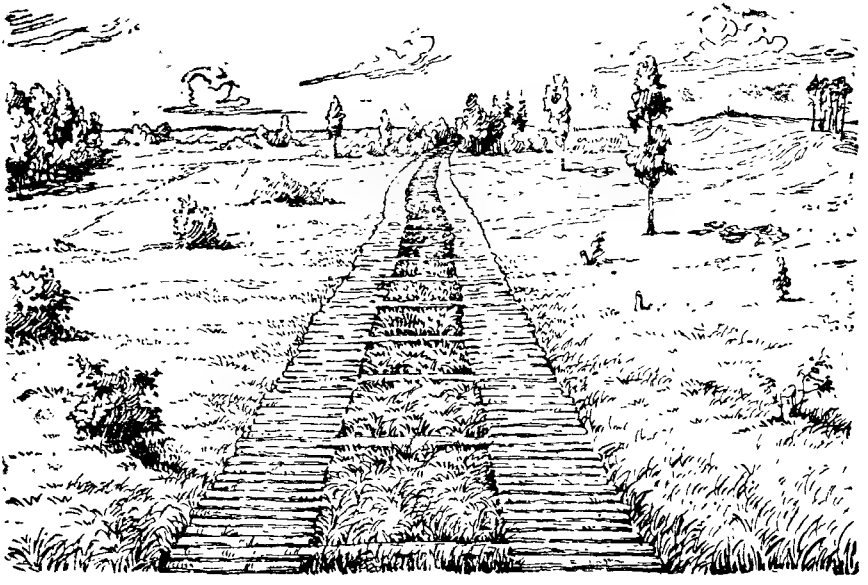


Рис. 106. Ленточная дорога

ствии, необходимо иметь запас материала (примерно до 10% общей потребности). Жердевую дорожку изготовляют саперы, а иногда и экипажи танков.

Ленточная дорога (рис. 106) устраивается саперами. Она применяется как для преодоления болот перед передним краем обороны, так и в глубине ее.

Вождение танка через заболоченные участки требует от механика-водителя большого опыта и внимательности.

При движении по болоту нужно проходить короткие заболоченные участки с максимальным использованием инерции танка. Наметив прямолинейное направление движения, нужно направить танк по этому направлению, развить высокую скорость и пройти участок, не снижая оборотов, не меняя передач и не делая поворотов, торможений и остановок. Длинные заболоченные участки следует проходить без перемены передач только по прямому, за-

Рис. 107. Преодоление пней, по высоте превышающих клиренс танка

ранее намеченному перед входом в болото направлению. В случае крайней необходимости поворот можно производить только выключением фрикциона на короткое время без притормаживания или с легким притормаживанием на небольшой угол (не более 5°) за один прием. После каждого такого поворота включать фрикцион и продвигать танк вперед до развития им возможно полной скорости движения, соответствующей данной передаче.

При движении по болоту в колонне нужно вести танк по новому следу и двигаться на увеличенных дистанциях.

При движении в лесу особое внимание надо обращать на густые заросли травы, где могут скрываться высокие пни. Пни, по высоте превышающие клиренс танка, преодолеваются направлением танка гусеницей на вершину пня (рис. 107).

При действиях в лесу от экипажа танка требуется уметь быстро и безошибочно ориентироваться в нем, хорошо читать карту и точно сличать ее с местностью. Если карта устарела или она

слишком мелкого масштаба, нужно в первую очередь обращать внимание на лесные просеки, канавы, основные дороги, пункты государственной тригонометрической сети, так как эти объекты почти всегда постоянны. Очень важно умело пользоваться компасом. Для правильной ориентировки в лесу также можно пользоваться различными признаками. Известно, например, что листва на стороне дерева, обращенной к югу, более густая, а стволы деревьев с северной стороны покрыты мхом. На пнях спиленных деревьев слои ежегодных приростов дерева с северной стороны тоньше и плотнее, чем с южной. Зимой снег налипает к строениям больше с севера, а с юга быстрее стаивает. Все перечисленные признаки хотя и не дают совершенно точного направления для сторон горизонта, но в боевой обстановке могут быть применимы. Следует постоянно помнить, что правильно ориентироваться в лесу — это значит ускорить выполнение поставленной боевой задачи.

Танк в наступлении в лесисто-болотистой местности

Отличительной особенностью наступления в лесисто-болотистой местности является отсутствие полного и ясного представления о глубине и характере оборонительного расположения противника.

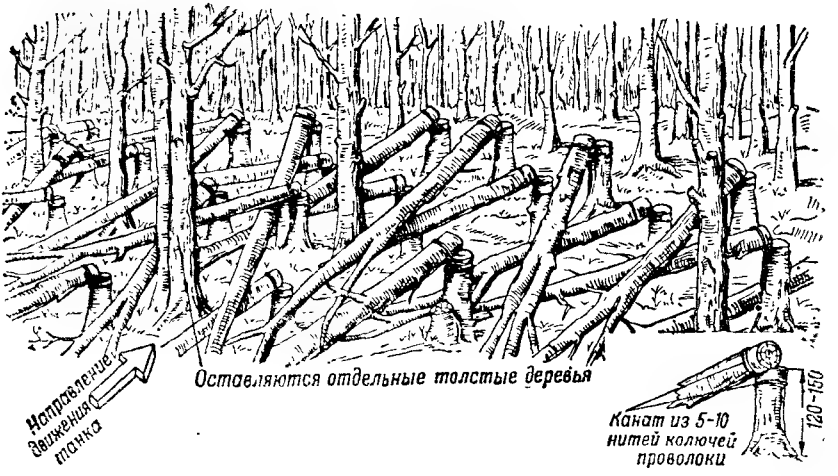


Рис. 108. Лесной завал

При организации обороны противник широко использует опушки леса, а также просеки, дороги и поляны в глубине леса, создавая серьезные оборонительные рубежи или отдельные сильные опорные пункты. Особенно широко применяются лесные завалы (рис. 108), минирование дорог и просек, фугасы. На перекрестках дорог и просек часто строятся ДЗОТ с круговым обстрелом. С такими огневыми точками целесообразно вести борьбу следующими двумя

способами. Первый способ состоит в том, что танки одновременно атакуют огневую точку с разных направлений, двигаясь по просекам (дорогам), которые заранее должны быть разминированы. Во втором случае танки атакуют между просеками, прямо через лес. Командир наступающего подразделения избирает один из этих способов, сообразуясь с обстановкой, системой огня противника и характером лесного массива.

Просеки и дороги, которые обычно служат наиболее удобными направлениями для движения танков, как показывает опыт боевых действий, противник всегда зорко просматривает, простреливает противотанковым огнем и, как правило, минирует.

При наступлении в лесисто-болотистой местности танки применяются небольшими подразделениями (взвод, рота), а иногда и отдельными танками и используются в тесном взаимодействии с пехотой. Пехота в бою охраняет танки, обнаруживает и уничтожает опасные для танков огневые средства противника, ведет борьбу с автоматчиками, стрелками и истребителями танков противника, особенно расположенными на деревьях, совместно с саперами устраняет противотанковые препятствия, тем самым обеспечивая танкам беспрепятственное движение вперед. Для своевременного обнаружения засад противника от пехоты впереди танков и на фланги высылаются дозоры (автоматчики).

Танки, обеспечивая продвижение пехоты вперед, как правило, следуют в ее боевых порядках в 50—100 м позади передовых ее подразделений. Для лучшего взаимодействия за каждым танком обычно закрепляется орудие танковой поддержки и подразделение пехоты с саперами, которые неотступно следуют с танком и ведут совместно с ним бой.

Орудия танковой поддержки, двигаясь за танком, уничтожают противотанковые средства противника. Нередко пехотные группы в бою оказывали большую помощь аварийным и поврежденным танкам. Так, были случаи, когда танк, раздавив оборонительное сооружение противника, проваливался в яму и застревал. Тогда пехота своим огнем прикрывала работу танкистов и саперов по освобождению танка.

Наступление в лесисто-болотистой местности требует от экипажа танка тщательной подготовки. С выходом на выжидательную позицию и с получением задачи на наступление командир танка обычным порядком подготовляет материальную часть и личный состав к бою. Затем экипаж, по указанию командира взвода, часто с помощью саперов, изготовляет из подручного материала необходимые приспособления, повышающие проходимость танка по болотистым местам. Во время разведки командир танка и механик-водитель изучают маршрут движения на исходные позиции и особо тщательно — наиболее трудные его участки и их обходы. Лесисто-болотистая местность часто имеет поляны, вырубки, дороги и тропы, которые на картах не обозначены, что затрудняет ориентирование экипажа на местности не только ночью, но и днем. Поэтому маршрут и обходные пути танконепроходимых

участков местности следует прокладывать по резко видимым местным ориентирам и обозначать условными знаками (засечками, вырубкой деревьев, выставлением вех и т. п.). Во время разведки экипажи устанавливают порядок и способы преодоления труднопроходимых участков, не имеющих обходных путей.

Исходные позиции в лесисто-болотистой местности выбираются по возможности ближе к переднему краю обороны для того, чтобы при движении в атаку иметь поменьше препятствий. Командир танка, получив указание от командира взвода о месте танка на исходной позиции, уточняет это место с механиком-водителем и особо тщательно изучает подход к нему и выход в атаку.

Очень часто грунт местности на исходной позиции оказывается заболоченным и не позволяет поставить танк без предварительного усиления позиции. В этом случае экипаж танка должен сделать из жердей настил. Иногда такой настил приходится делать в некоторых местах подхода и выхода танка с исходной позиции.

При изучении противника и местности экипаж особое внимание обращает на проходимость местности, расположение естественных и искусственных препятствий и размещение огневых средств противника, особенно тех, которые прикрывают препятствия. Еще заранее при разведке нужно наметить способы преодоления препятствий или их обходы.

Увязывая свои действия с пехотой и саперами, командир танка уточняет, как и какими способами они должны помогать танку при изготовлении средств, повышающих проходимость, при преодолении труднопроходимых участков местности и устанавливает порядок совместных действий в лесу. Тут же намечается порядок связи и целеуказания между танком и пехотой (саперами). Также обычным порядком командир танка договаривается с командиром орудия танковой поддержки.

С выходом танка в атаку весь экипаж ведет наблюдение в своих секторах, обращая особое внимание на внешние выступы леса и другие подозрительные места, где могут быть хорошо замаскированы огневые средства противника. Механик-водитель ведет танк строго по указанному направлению, преодолевая по проходам противотанковые препятствия.

Проходя боевые порядки пехоты, танк открывает огонь из пушки и пулеметов по огневым точкам противника, мешающим продвижению пехоты. Если передний край обороны противника расположен на опушке леса, перед которой открытая местность, то танк атакует впереди пехоты, обеспечивая своим огнем стремительный выход ее на опушку леса и овладение передним краем вражеской обороны.

В лесу командир танка ведет танк в боевых порядках пехоты, которая огнем обеспечивает продвижение танка вперед, установленными сигналами вызывает огонь танка по целям, препятствующим ее движению, и своим боевым порядком прикрывает танк от поражения противником, особенно от истребителей танков. При уничтожении огневых точек противника нужно избегать разрушения

блиндажей и ДЗОТ наездом на них танка, так как противник часто минирует их. Кроме того, не исключена возможность завала танка в блиндаж, как в ловушку.

В глубине обороны противника в лесу следует избегать движения танка по просекам или дорогам, которые обычно противником минируются и хорошо простреливаются противотанковыми орудиями. Выгоднее двигаться через лес параллельно дороге или просеке.

При подходе танка к низменности с признаками болота командир танка не двигается дальше без предварительной разведки своего направления пехотой и саперами, обеспечивая их разведку подозрительного участка местности огнем.

Приведем поучительный пример боевых действий в лесисто-болотистой местности двух танковых экипажей во время Отечественной войны.

На одном из участков Ленинградского фронта танковый взвод лейтенанта Ильина, атакуя совместно с группой пехоты и саперов, вышел к заболоченному участку местности. Попытка пехоты преодолеть болото с хода не увенчалась успехом, так как противник прикрывал болото организованным ружейно-пулеметным и минометным огнем.

Командир одного из танков младший лейтенант Сидоренко, не получив сведений от пехоты и саперов о состоянии заболоченного участка, скомандовал механику-водителю своего танка «Вперед» и на большой скорости повел танк через болото. По инерции танк Сидоренко проскочил 6—7 м и забуксовал в болоте. Дальнейшие попытки продвинуться вперед или назад были безуспешны. Экипаж танка усилил наблюдение и открыл пулеметный и пушечный огонь по наблюдаемым целям.

Командир взвода лейтенант Ильин решил иначе. Маневрируя танком, используя складки местности и маскировку на берегу болота, он обеспечил выход саперов и пехоты к болоту для его разведки. Вскоре разведка установила, что длина болота достигает 600 м, а ширина около 200 м и что оно для танков непроходимо без специальных приспособлений.

В танке младшего лейтенанта Сидоренко, застрявшего в болоте, снаряды и патроны были уже на исходе. Противник все время держал танк под обстрелом, а потому пополниться боеприпасами было невозможно. Сидоренко решил выйти из танка. Для этого он бросил дымовую гранату на моторную группу танка, механик-водитель тоже выбросил одну гранату через свой люк. Выждав момент, когда огонь противника несколько затих, командир танка через люк водителя выпрыгнул из танка и быстро скрылся в кустарнике. Затем он связался с саперами и пехотой, с помощью их подготовил бревна длиной 4,5 м и 15—20 см в диаметре, достал веревку для подтаскивания бревен и проволоку для привязывания бревна к гусеницам. Через 35 минут бревна были подтянуты в кустарник в 20 м от танка. Здесь к одному из бревен привязали веревку, с концами которой Сидоренко с сапером подползли к кормовой части танка и прикрепили бревно к гусенице на уровне ведущих колес (рис. 109). Остальные бревна были уложены через 2 м одно от другого по направлению выхода танка. Когда все было сделано, механик-водитель повел танк задним ходом. Танк с трудом, но пошел назад, забирая прикрепленное к гракам гусениц бревно под себя, а затем наехал на положенные бревна. Когда прикрепленное к гусеницам бревно появилось впереди танка, сапер, лежавший в воде около танка, маскируясь высокой зарослью травы, приподнялся и топором перерубил проволоку. Танк продолжал выходить на берег. Оставалось до берега только 1,5 м, как он снова начал буксовать. Тогда двое пехотинцев из кустарника бросили два бревна под гусеницы танка, благодаря чему танк вышел на берег и был выведен в укрытие в лесу

Для того чтобы провести необходимую подготовку танков к действиям, старший командир решил перенести атаку на утро следующего дня. В течение ночи танк младшего лейтенанта Сидоренко пополнили боеприпасами, горюче-смазочными материалами и на него были надеты болотоходные гусеницы. На рассвете командир танка и механик-водитель провели дополнительную разведку местности. Саперы и пехота за ночь проложили жердевую дорогу; срубленные деревья укладывались на расстоянии 1—2 м.

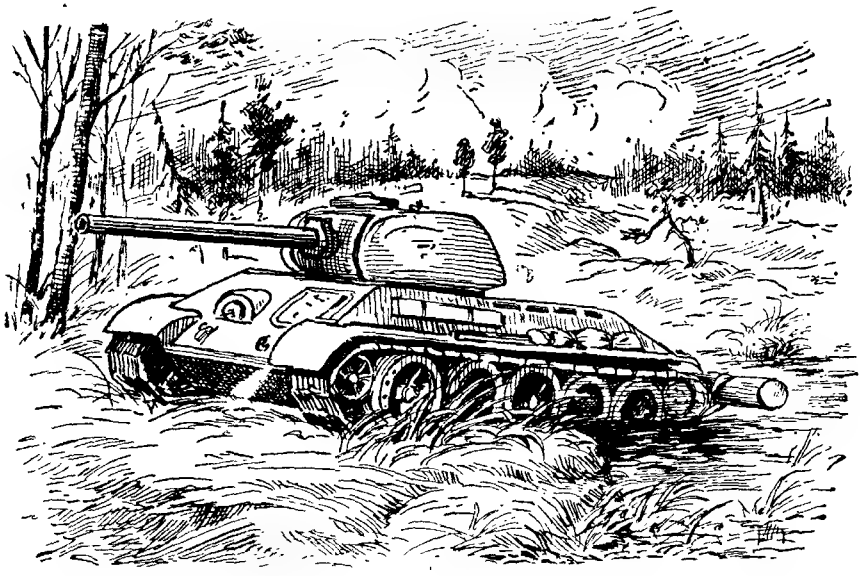


Рис. 109. Извлечение при помощи бревен застрявшего в болоте танка

С рассветом наши стрелковые подразделения перешли в атаку через болото и медленно продвигались вперед. Танк Сидоренко с десантом автоматчиков и саперами вышел на свое направление и под прикрытием огня других танков начал преодолевать болотистый участок, ведя огонь из пулеметов и пушки по наблюдаемым целям. Этими действиями танк обеспечил выход передовых подразделений пехоты на противоположный берег болота (около 3 км пройдено было танком и пехотой менее чем за полчаса).

Этот пример показывает, что действия танков в лесах и болотах могут быть успешными лишь при условии тщательного изучения местности и противника, четкой и продуманной подготовки боя и непрерывного взаимодействия экипажа танка с пехотой и саперами.

Танк в обороне в лесисто-болотистой местности

Оборона в лесисто-болотистой местности имеет некоторые особенности. Естественные условия лесов и болот ограничивают наступающему применение танков, однако обороняющийся должен всегда учитывать возможность их появления на поле боя. Лесисто-болотистая местность позволяет легко скрыть от наступающего не только расположение отдельных огневых средств, но и основ-

ных элементов боевого порядка, а также вызвать артиллерийскую подготовку противника по ложному переднему краю обороны и тем сохранить основные огневые средства. Обороняющийся ведет бой в более выгодных условиях, так как он заранее изучил и подготовил местность и может легче на ней ориентироваться. Плохой обзор и обстрел создают большие трудности при организации системы огня как перед передним краем, так и внутри оборонительной полосы, в частности для обеспечения переднего края обороны огнем из глубины. Затруднена также организация связи и наблюдения во время боя. Следует считаться с возможностью возникновения пожара леса, особенно в сухую погоду.

Для обороны в лесу нужно использовать все выгоды, которые предоставляет лес, и создать непреодолимые препятствия для наступающего противника.

Основная задача танков в обороне в лесисто-болотистой местности — уничтожать живую силу и огневые средства противника, ворвавшегося в оборонительную полосу. Танковые подразделения, как и в обороне в обычных условиях, самостоятельных участков для обороны не получают, а применяются в составе пехотных частей. Танки, приданные пехоте, используются как неподвижные танковые точки для ведения огня с места на переднем крае обороны, усиливая огонь пехоты и для действий из засад. Иногда часть танков может действовать в составе резерва.

Танки действуют совместно с пехотой, которая охраняет их, особенно от истребителей танков.

Неподвижные танковые точки целесообразно располагать ближе к переднему краю обороны на перекрестках просек, дорог, троп и обязательно закапывать танки в землю. Танк, зарытый в землю и заранее подготовленный к ведению прицельного огня, способен вести упорный оборонительный бой и своим огнем из орудия и пулеметов наносить огневым средствам, танкам и живой силе атакующего противника большие поражения. Танки закапываются в землю с учетом поддержания между ними постоянной огневой связи. Командир танка, получив задачу от командира взвода о подготовке огневой позиции для ведения огня с места (в составе пехотного подразделения), подготовляет материальную часть и личный состав обычным порядком.

Производится тщательная разведка огневых позиций. Если местность в районе позиции заболоченная, а грунт слабый, то это вынуждает принять меры к укреплению позиции. Из подручного материала заготовляется настил, который укладывается как на месте основной огневой позиции, так и на запасных огневых позициях.

Нередко заболоченный участок местности не позволяет отрывать обычные танковые окопы. Поэтому экипаж танка с помощью пехоты и саперов оборудует окопы в виде бревенчатого наката с насыпью спереди и с бортов танка (рис. 110). Бревенчатый накат засыпается сверху землей и тщательно маскируется под фон окружающей местности. Если в обороне закапывается несколько танков,

то они эшелонируются в глубину леса, имея заранее подготовленные и провешенные направления для контратак. Их огонь должен быть согласован со всей системой огня обороны и прежде всего с огнем противотанковой артиллерии, бронебойщиков и истребителей танков. Автоматчиков или стрелков необходимо располагать вблизи от зарытого в землю танка, для того чтобы они имели возможность своевременно обнаружить противника и предупредить

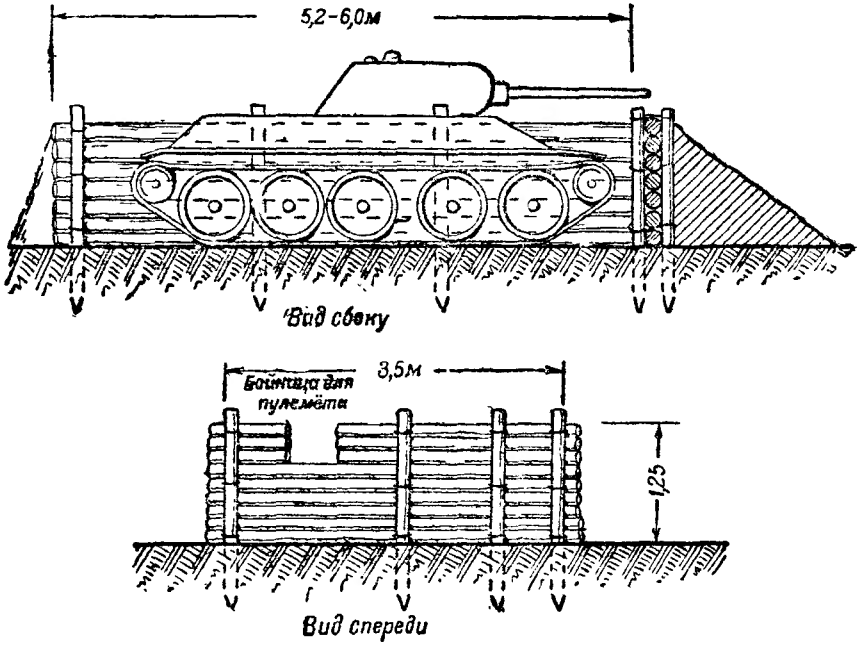


Рис. 110. Бревенчатый окоп

танк о его появлении, а также в случае прорыва пехоты противника в глубину обороны оборонять танк от вражеских истребителей танков.

Боевой опыт дает много примеров, подтверждающих успешные действия танков в обороне в лесисто-болотистой местности.

Приведем один пример из Отечественной войны.

Стрелковая рота старшего лейтенанта Самохина с двумя 45-мм орудиями, с отделением саперов и танком Т-34 младшего лейтенанта Лысаченко получила задачу выйти на опушку леса, где проходила шоссейная дорога, имевшая важное тактическое значение, занять оборону и удерживать ее до подхода наших сил. На подготовку обороны имелось 6—7 часов.

Младший лейтенант Лысаченко с экипажем своего танка хорошо изучил местность, в нескольких местах оборудовал позиции (окопы) для танка и тщательно подготовил огонь по рубежам на всех направлениях, особенно вдоль просек и дороги, провешил направления контратак, увязал свои действия с противотанковыми орудиями и пехотой и установил сигналы целеуказания.

Противник начал атаку этого участка превосходящими силами. 15 тяжелых и средних танков противника своим массированным огнем вывели из строя наши 45-мм орудия, и нашему танку пришлось одному вести неравный бой. От первых трех выстрелов загорелись два немецких танка. Противник, видя, что по нему ведет огонь только один танк, усилил свою атаку. Впереди двигался тяжелый танк противника под прикрытием огня других танков. Вскоре наш экипаж подбил тяжелый танк врага и еще пять танков, которые прорвались без пехоты в лес. Однако враг, маневрируя, стал заходить по просеке и дороге с обоих флангов к позиции нашего танка. Танк Лысаченко неоднократно менял свои позиции, прикрываясь деревьями и кустарником, и непрерывно посылал снаряд за снарядом по врагу. На танке уже были разбиты все приборы наблюдения, выведены из строя два пулемета, заряжающий был ранен, но танк продолжал сражаться до тех пор, пока не отбил атаку врага.

Мастерство, проявленное при организации обороны, точность ведения огня, стойкость экипажа, умелое маневрирование запасными позициями и хорошее использование тактических выгод лесного массива обеспечили в этом неравном бою победу экипажу танка младшего лейтенанта Лысаченко.

Для контратаки противника внутри оборонительной полосы в лесу танк в составе взвода решительно и дерзко атакует противника совместно с пехотой и артиллерией. Отражая атаку противника, танки маневрируют на заранее изученной местности. Экипажи должны знать систему нашего противотанкового огня и пытаться подвести вражеские танки под огонь артиллерии и подвижного противотанкового резерва нашей обороны.

При контратаке в лесу танкам не следует производить сложных маневров. Танки, поддерживающие контратаку огнем с места, обязаны интенсивным огнем нанести противнику поражение и расстроить его боевые порядки, а затем, когда он начнет отходить по дорогам или просекам, атаковать его, прикрываясь лесом, подойти на 400 м и ближе и уничтожать прицельным огнем с коротких остановок живую силу и огневые средства противника.

В чаще леса танками, как правило, бои не ведутся. Обычно они протекают на опушках лесов и в перелесках, т. е. там, где много дорог и троп, проложенных в различных направлениях. Известно, что ориентирование из танка в лесу затруднено. Маневрируя в лесу, экипажи наблюдают много лесных тропинок, мелькающих перед смотровыми щелями, малоопытные экипажи их путают и сбиваются с направления. Видимость из танка ограничена, а тем более она ограничена в лесу. Поэтому танк при контратаке или обходном маневре в лесисто-болотистой местности решает свою задачу в тесном взаимодействии с пехотой. Пехотный командир, которому приданы танки, заранее устанавливает общие сигналы связи и управления. Наиболее надежным средством связи и управления в лесном бою является радио. Широко используются также и световые сигналы (ракеты).

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Введение 3

Глава первая

Основы боевого применения танков

1. Типы танков и их боевое назначение 5
2. Боевые свойства танков 6
3. Строи, боевой порядок и боевые приемы танковых подразделений . . 7
4. Ведение огня танком 13
5. Действия танков в бою 23
6. Управление танками в бою 26
7. Взаимодействие танков с другими родами войск 28

Глава вторая

Танк в разведке

1. Задачи и виды танковой разведки 33
2. Органы танковой разведки 34
3. Подготовка танка к разведке 37
4. Порядок движения дозора 41
5. Наблюдение и изучение местности 42
6. Изучение противника 45
7. Приемы осмотра местных предметов 47
8. Действия разведывательных органов при обнаружении противника . . 49
9. Захват пленных 50
10. Донесения разведывательных органов 51
11. Боевой разведывательный дозор 52

Глава третья

Танк на марше и в походном охранении

1. Марш танковых частей 54
2. Маскировка танков на марше 62
3. Обеспечение марша 64
4. Подготовка танка к маршу 75
5. Танк на марше 88
6. Движение танка в походной колонне 89
7. Танк на привале 92
8. Действия экипажа танка при воздушном нападении и при нападении танков противника 94
9. Действия экипажа танка на марше при авариях и поломках 97
10. Действия экипажа танка по прибытии в пункт назначения 100
11. Танк в походном охранении 101
12. Танк на марше ночью 102

Глава четвертая

Танк в наступлении

1. Танк в общевойсковом наступательном бою 107
2. Танк на выжидательной позиции 110

Стр.

3. Танк на исходной позиции 124
4. Танк в бою 126
5. Боевые действия танка (боевой пример) 136
Атака переднего края обороны противника . . . . . —
Действия экипажа при аварии танка 138
Действия экипажа при отражении контратаки танков и пехоты противника 139
Инициатива командира танка 140
6. Танк на пункте сбора 142
7. Переправа танков 145
8. Танк в наступлении ночью 150
9. Боевые действия танка при преследовании противника 154

Глава пятая

Танк в обороне

1. Оборонительный бой танковых частей 156
2. Танк в обороне в составе подразделений резерва 160
3. Неподвижная танковая точка 163
4. Танк в засаде 167
5. Кочующий танк 171
6. Танк в маневренной обороне 173
7. Танк в обороне ночью 175

Глава шестая

Танк при расположении на отдых и в сторожевом охранении

1. Организация отдыха в танковых частях 178
2. Расположение танка на месте 183
3. Танк в сторожевом охранении 187

Глава седьмая

Боевые действия танка в особых условиях

1. Боевые действия танка зимой 192
2. Бой танка в населенном пункте 202
Особенности боевых действий в населенном пункте . . . . . —
Танк в наступлении в населенном пункте 203
Танк в обороне населенного пункта 207
3. Боевые действия танка в горах 208
Особенности боевых действий в горах . . . . . —
Танк в наступлении в горах 211
Танк в обороне в горах 213
4. Боевые действия танка в лесисто-болотистой местности 214
Особенности боевых действий в лесисто-болотистой местности . . —
Танк в наступлении в лесисто-болотистой местности 219
Танк в обороне в лесисто-болотистой местности 223

Редактор подполковник *Личутин Н. И.*

Технический редактор *И. Ф Кузьмин* Корректор *Н. А. Шиманская*

Г304893 Подписано к печати 10.8.1946 г. Изд. № 35446.

Объем 14¼ печ. л. 15,7 уч.-изд. л. 48 000 зн. в 1 печ. л. Зак. № 1411

2-я типография Воениздата МВС Союза ССР имени К. Е. Ворошилова